

9 771332 303008

# kamion & BUS

GODINA XIII - BROJ 73 - TRAVANJ/SVIBANJ 2012.

2/2012

19,90 kn • 3,75 KM • 2,70 €



**FORD TOURNEO CUSTOM**  
Prvi model nove generacije Transita



**VOZILI SMO** Neoplan Skyliner



## PRVI TEST **SCANIA** **G 440 EURO 6**

**ACTROS PROTIV ACTROSA**



**ARCTIC  
VAN TEST 2012.**



**Caterpillar CT660**

## VIJESTI

### »» MTM T500 2.5 TFSI 4MOTION



MTM, najozbiljniji VW/Audi tuner se ozbiljno primio posla, pa je u nos T5 ugurao Audijev 2.5 TFSI iz TT RS-a i uz njegovu pomoć sada ovaj T500 4Motion ima na raspolaganju 472 KS (pri 6.900 o/min) i čak 625 Nm okretnog momenta pri 4.100 o/min. Ono što zanima svakog vlasnika T5 je ubrzanje, pa moramo napomenuti da T500 ima oko pet sekundi do stotke, uz ozbiljan Autobahn potencijal uz maksimum od 280 km/h. MTM je naravno, dotjerao mjenjač, ovjes, ispušni sustav i kočnice (šesteroklupne čeljusti), a da bi ogromni diskovi imali mjesta, tu su 20-inčni lakometalni Bimoto naplatci.



## “Ukrajinač” sa zimskom opremom iz Hrvatske

Krajem prošle godine ukrajinski AvtoKRAZ proizveo je prva kombinirana vozila KrAZ S20.2R Dorožnik (Cestar), s pogonom 6x4, koja su nastala na platformi nove generacije teretnjaka KrAZ. Iako zastarjela šasija ima vrlo dobre terenske mogućnosti. Za novi model se koristi kabina “posudena” s Renault Trucks Keraxa, dok je svu opremu za čišćenje cesta isporučila hrvatska tvrtka RASCO. Pogoni ga redni šesterocilindrični common-rail turbo dizel JaMZ 6501.10 kojeg po licenci Renault Trucksa proizvodi ruski Avtodizelj. To je poznati agregat od 11,2 litra sa 362 KS, 1.670 Nm momenta i Euro 3 ispuhom. Za razliku od starih KrAZ-ovih, Keraxova kabina ima udobno sjedalo sa zračnim ovjesom, i ostale ugodnosti. KrAZ S20.2R Dorožnik sprijeda ima ralicu za čišćenje snijega, a u kiper tovarnom sanduku opremu za skladištenje i posipanje ili odleđivanje cesta. Vozilo je svestrano jer se izvan zimske sezone, može koristiti kao klasičan kiper ili kao “nosač” drugih specijalnih nadogradnji - za pranje ulica, i sl. Novi kremengčunski “cestar” ima rotacioni posipač soli SOLID, lake, modularne konstrukcije, s dva spremnika - za čvrsta sredstva obujma 10 m<sup>3</sup> i za tekuća obujma 2.880 litara. Donji dio posipača, izlazne mlaznice i distributivna ploča su napravljeni od nehrđajućeg čelika. Konstrukcija ralice za čišćenje snijega omogućuje da se u “plivajućem” režimu savladaju prepreke visine do 6 cm. Opremljen je i pomoćnim čeličnim kotačima, demontažnim čeličnim “noževima” i zaštitom za kabinu. Sustavi za promjenu kuta i rotiranje omogućuju čišćenje snijega s lijeve i desne strane ceste pod kutom od 30 i 36°.

## VW Amarok Canyon Concept

Ukoliko se bavite freestyle kayakingom, ovo je automobil za vas. Kako se takva vrsta akcije odvija po divljim potocima, rijekama, slapovima i kanjonima, idealno prijevozno rješenje se naravno zove Amarok Canyon Concept. Širi i viši (za čak 85 mm) od serijskog modela Canyon u “Baladi Orange” boji, ima body lift kit, ploče za zaštitu podvozja, pomoćnu rasvjetu na krovu te električki izvlačive stepenice za ulaz. Kućišta kotača su proširena za 35 mm radi



smještaja ogromnih AT guma (275/65 R 18) na Durban naplatcima u High Gloss Adamantium Dark boji.

Dva karbonska kajaka su čvrsto osigurana straga, a sva dodatna oprema poput kaciga, prsluka, rafting cipela, i sl. su raspoređene po manjim vodootpornim kutijama i mreži na prednjem zidu. U unutrašnjosti su dvobojna kožna sjedala, uređaj za kontrolu nagiba, a pod poklopcem motora je poznati 2.0 TDI bi-turbo sa 180 KS i 400 Nm okretnog momenta uz suradnju uključivog 4MOTION pogona na sve kotače zajedno s reduktorom te blokadom stražnjeg diferencijala.