

Праздник в Кременчуге

ПАО «АвтоКрАЗ» 28 августа отметило знаменательное событие – 70 лет со дня основания предприятия. Торжественное мероприятие проходило на испытательно-демонстрационном полигоне автозавода.



В самом конце лета 1945 года, 31 августа был подписан знаковый для предприятия документ о строительстве в городе Кременчуге механического завода. Поначалу здесь производили мостовые фермы, что было очень актуально в послевоенной Украине, а затем наладили выпуск сельхозтехники. А в 1959 году из ворот завода вышли первые автомобили.

Смотр на полигоне

Более трех тысяч автозаводцев с семьями, ветераны и гости предприятия приняли участие в этом празднике. После поздравительных слов генерального директора АвтоКрАЗа Романа Черняка и почетных гостей состоялась церемония награждения. За весомый вклад в развитие автомобилестроительной отрасли дипломами, грамотами и ценными подарками были отмечены лучшие работники и лучшие подразделения завода.

Далее прошел парад автомобильной техники КрАЗ. Вначале шли машины-ветераны. Открывал колонну первенец завода КрАЗ-222 «Днепр», за ним следовали другие авто. Торжественное



Шасси самосвала КрАЗ С18.1 (6x4) с пластиковым интегральным капотом. Грузоподъемность самосвала - 18 т. Мотор (Евро 4) - 11,12 л (362 л. с.).

КрАЗ-5401Н2 с изотермическим кузовом-фургоном на 35 м куб. Грузоподъемность шасси - 6, 8, 10 или 12 т. Мотор - 312 л. с.

шествие продолжили серийные модели КрАЗ современного поколения, в том числе грузовики и бронетехника, освоенные предприятием совсем недавно.

Парад сменился демонстрацией возможностей автомобилей повышенной проходимости КрАЗ-6322 (6x6) и КрАЗ-5233 (4x4). Под аплодисменты зрителей они с легкостью преодолевали бетонные препятствия на полигоне, форсировали глубокий бассейн, покоряли крутой подъем в 60%.

В рамках празднования юбилея состоялось открытие музея



Кременчугского автозавода. Вообще-то музей был создан еще в 1967 году, но с 2005 года по ряду причин не функционировал. И вот к 70-летию предприятия он возобновил свою работу. Торжественный вечер завершился праздничным концертом.



Украинская премьера

Изюминкой праздника стал показ бронированного автомобиля КрАЗ Fiona, который создан на шасси вездехода КрАЗ-6322 (6x6).

Снаряженная масса машины составляет 17,8 т, боевая – 23,2 т. В отделении управления располагается экипаж – 2 человека, а десантное отделение рассчитано на 8 бойцов в полной экипировке. Корпус автомобиля выполнен из броневых листов, расположенных под рациональными углами для увеличения пулестойкости. Броневая защита соответствует достаточно жесткому международному стандарту STANG 4569 уровень 3: на дистанции в 30 м и

больше она выдерживает обстрел бронебойными пулями калибра 7,62 мм, снабженным особенно твердым вольфрамовым сердечником.

Бронированное днище корпуса имеет в поперечном сечении V-образную форму острием вниз, что заметно повышает его противоминную стойкость. Дополнительную защиту десанта от воздействия взрыва под машиной обеспечивает специальная конструкция сидений: они крепятся не к полу, а к боковым стенкам корпуса и снабжены ремнями безопасности. В каждом борту корпуса имеются четыре окошка с бронестеклами, при этом в двух из них встроены бойницы, которые позволяют вести огонь из лично-

го оружия десанта. Для посадки и высадки бойцов служит широкая аппарель в задней стенке корпуса. Она откидывается и поднимается при помощи специального гидропривода. В шестиугольной башенке, расположенной над десантным отделением, может быть смонтировано различное вооружение – по требованию заказчика. Ее броневые листы расположены с обратным уклоном, в одном из них имеется окошко с бронестеклом, улучшающее обзор. Сверху башня открыта.

На броневом автомобиле КрАЗ Fiona, показанном в Кременчуге, был установлен V-образный турбодизель рабочим объемом 14,8 л и мощностью 330 л.с. Впрочем, можно заказать и другие типы двигателей. Коробка передач Fast Gear – механическая, 12-ступенчатая. А колеса обуты в специальные шины Run Flat с усиленными боковинами. Машина оборудована лебедкой самовытаскивания.



Новый броневомобиль КрАЗ Fiona (6x6) на испытательном полигоне завода.

Динамика роста

ПАО «АвтоКрАЗ» продолжает двигаться вперед, планомерно увеличивая объемы производства и продаж. С начала 2015 года и по август включительно Кременчугский автозавод произвел 842 автомобиля. Этот результат на 15% превышает



Генеральный директор ПАО «АвтоКрАЗ» Роман Черняк (в центре) беседует с ветеранами автозаводцами.

показатели прошлого года за аналогичный период.

По сравнению с прошлогодним результатом января–августа у предприятия также на 8% выросли продажи – потребителям было поставлено 758 автомобилей. В общем объеме отгруженной за 8 месяцев техники экспортные поставки составили всего 28%, а соответственно 72% продукции отправились украинским заказчикам. Помимо этого с января по август текущего года было изготовлено и отгружено заказчикам 5 полуприцепов и 14 прицепов.

В планах ПАО «АвтоКрАЗ» не останавливаться на достигнутом, наращивать объемы производства и продаж, разрабатывать и выпускать новые модели, продолжать работу над повышением качества продукции. □

Вторая молодость раритетов

Еще добрый десяток лет назад группа энтузиастов, работающих на «АвтоКрАЗе», взялась за трудную, кропотливую, но благородную работу – они решили реставрировать несколько автомобилей раннего выпуска, изготовленных в свое время на предприятии. И задача эта была выполнена. Восстановленные до последнего винтика машины с успехом демонстрировались на различных выставках, а вот теперь они стали экспонатами возрожденного заводского музея.

КрАЗ-222 Этот самосвал (6x4) был самым первым грузовиком, изготовленным в Кременчуге. Представленный на выставке автомобиль – это единственный сохранившийся экземпляр



данной модели. Его производство было передано с Ярославского автозавода, где машина носила название ЯАЗ-222. Эти кременчугские первенцы работали на крупнейших стройках страны, в том числе на сооружении знаменитой Байкало-Амурской магистрали. Грузоподъемность автомобиля – 10 т. Двухтактный (!) 6-цилиндровый дизель ЯМЗ-208 (6,97л) развивал 180 л.с. Максимальная скорость машины составляла 47 км/ч.

КрАЗ-214 Полноприводный КрАЗ-214 (6x6) сошел с конвейера в 1960 году. Он нашел применение во многих армиях мира как тягач артиллерийских систем и боевых самолетов, а также как база для различного спецоборудования. Грузоподъемность машины – 7 т. Дизель – такой же, как и на самосвале КрАЗ-222 – в 180 л.с., однако максимальная скорость чуть побольше – 55 км/ч.



КрАЗ-255Б1 Этот автомобиль (6x6) выпускался с 1967 года. Благодаря широкопрофильным шинам с централизованной подкачкой он обладал особо высокой проходимостью по песку, снегу и слабым грунтам. Более 160 тыс. таких машин стали базой для комплексов ПВО и спецавтомобилей инженерных войск Советской Армии. Грузоподъемность авто – 7,5 т. Мотор ЯМЗ-238 – это 4-тактный дизель V8 в 240 л.с. Скорость – 70 км/ч. В музее машина представлена в версии для понтонного мостового парка ПМП – с буксирным моторным катером БМК-Т.



КрАЗ-5233ВЕ «Спецназ» (4x4) и КрАЗ-6322 «Солдат» (6x6) успешно преодолевают препятствия на полигоне.

