



## КРАЗ ПО-НОВОМУ

**ГРУЗОВАЯ ТЕХНИКА КРАЗ — ДЛЯ МНОГИХ ЭТО ЗАПОМНИВШИЙСЯ С ДЕТСТВА ОБРАЗ ПРЯМОЛИНЕЙНО-УГЛОВАТОГО, УТИЛИТАРНОГО ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ. БОЛЬШОГО И НЕПОБЕДИМОГО... СЛОЖНО ПРЕДСТАВИТЬ, НО ЭТОТ ОБРАЗ АБСОЛЮТНО НЕ МЕНЯЛСЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ ДОЛГОГО ВРЕМЕНИ. ОДНАКО СОВРЕМЕННЫЕ РЕАЛИИ ДИКТУЮТ СВОИ ЗАКОНЫ, И БЕЗ ОБНОВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЛИНЕЙКИ ЛЮБОМУ АВТОЗАВОДУ ПРОСТО НЕ ВЫЖИТЬ, ПУСТЬ ДАЖЕ УСТАРЕВШИЕ МОДЕЛИ В СИЛУ ОПРЕДЕЛЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ДО СИХ ПОР ПОЛЬЗУЕТСЯ ВПОЛНЕ ПРИЛИЧНЫМ СПРОСОМ.**

Если вы еще не догадались, то речь в этом материале у нас пойдет о новинке модельного ряда компании АвтоКРАЗ, новом представителе знаменитой линейки капотных автомобилей, модели КРАЗ С18.1.

Надо отдать должное компании АвтоКРАЗ, все-таки решившейся не просто на глубокую модернизацию группы капотных шасси, а практически полностью создавшей новое, уже пятое по счету семейство капотных автомобилей, используя при создании новинки известный во всем мире способ унификации агрегатов с уже имеющейся в производственной программе техникой. И не в последнюю очередь можно похвалить специалистов компании за то, что они сделали и внедряют в производство отнюдь не сырой и слепленный на скорую руку продукт, а качественный и законченный проект, да еще и с новым, весьма приятным обликом.

Дизайн кабины и правда получился хорошим, вполне себе современным и динамичным. Ничего откровенно отталкивающего в образе новой

кабины нет, присутствует даже некий намек на преемственность дизайнера с моделями старого поколения. Ну а залихватская решетка радиатора и небольшие окна вентиляции моторного отсека на новом капоте и вовсе придают образу новинки качественно другие ощущения от дизайна.

Понятно, что при таком скромном бюджете компания АвтоКРАЗ старалась сэкономить средства на разработке кабины и воспользовалась прос-

тым и доступным в данной ситуации способом: практически полностью переработав имеющуюся металлическую кабину, соединила ее с абсолютно новым, интегральным капотом. Получилось, как мы уже сказали, очень даже неплохо. Да и зачем по сути утилитарному, предназначенному для серьезной и тяжелой работы автомобилю выдающийся дизайн? Тут, скорее, важна функциональность и простота. Чего конструкторы КРАЗа и добились, установив на новинку современный интегральный капот из пластика. Помимо облегчения конструкции, это позволило значительно упростить доступ к моторному отсеку и узлам двигателя, который открывается благодаря откидывающейся конструкции капота.

Радикально изменилось и внутреннее пространство кабины. Намека на прежний аскетизм уже нет, водителя встречает совершенно новый, выполненный в современном стиле интерьер, знакомый нам по моделям европейской техники. Хаос приборов и кнопочек тоже исчез — панель приборов отлично скомпонована и легко читается, а дополнительные функции включаются удобными клавишами, сгруппированными в блоки, которые находятся в зонах быстрого и удобного доступа с места водителя. Помимо этого, в центральной части консоли появились удобные выемки и полочки под разную мелочевку.

Не обделен вниманием и сам водитель — в его распоряжении удобное кресло на пневмоподвеске и новая рулевая колонка с возможностью регулировки ее наклона и вылета. Поработали на КРАЗе и над снижением шумов и вибрации, уменьшив их до вполне приемлемого уровня и повысив тем самым уровень комфорта в кабине.

С технической стороны автомобиль также приобрел несколько дополнительных решений и улучшений. В частности, обзавелся новым рулевым управлением интегрального типа, что позволило значительно улучшить поведение автомобиля на дороге и упростить водителю его управление.

Рамная конструкция шасси сильно не изменилась, лишь стала более прочной и надежной и уже изначально рассчитана на быстрый монтаж 12-, 14-, а также более вместительного, 16-кубового самосвального кузова, легко справляясь с неизбежно возрастающими из-за этого нагрузками.





Это позволило предложить клиентам модели грузоподъемностью до 18 тонн, а также добиться более оптимального распределения нагрузки по осям. Так, основную нагрузку на себя принимает задняя сдвоенная тележка, на которую приходится 14,8 тонны; передний мост нагружается оставшимися 6,5 тоннами. Возросшие нагрузки обусловили и выбор колесной формулы для новинки — проверенная временем конструкция шасси с колесной формулой 6×4 до сих пор не нуждается в каких-либо кардинальных изменениях, специалистами проведена лишь переработка крепежных и резино-металлических соединений, а также шарниров реактивных штанг балансирующей тележки, которая уже в базовом исполнении имеет усиленную конструкцию.

Кстати, по заявлениям представителей компании, теперь на всех модификациях новинки будут устанавливаться бескамерные шины. Конечно, эти нововведения не сильно повлияют на поведение автомобиля на асфальте, но вот проходимость на менее твердых и более сложных покрытиях у крАЗовских моделей 6×4 всегда находилась на высочайшем уровне, за что заслуженно ценится покупателями.

Стоит отметить, что, помимо самосвальной модификации, в производство уже поступила модель крАЗ В18.1Х — полноприводное шасси 6х6 с предустановленной сортировочной платформой и краном-манипулятором. Шесть ведущих колес и централизованная подкачка шин подразумевают работу автомобиля в самых сложных условиях лесного бездорожья с выездом на дороги общего пользования.

Ну а если убрать сортировочную платформу и кран-манипулятор, то перед нами предстанет универсальное шасси крАЗ В18.1Х 6х6, предназначенное для монтажа различных спецнастроек — от коммунального и строительного оборудования до сложных систем для нефтегазовой отрасли. Интересно, что второй образец нового капотного поколения автомобилей крАЗ кременчужане доработали, сделав лобовое стекло панорамным и увеличив внутреннюю высоту кабины, заменив металлическую крышу на пластик, а также сменив серийный бампер на более подходящий по стилю нового оперения. А это, как вы понимаете, значительно расширяет сферу применения новых моделей крАЗ и явно придется по вкусу потенциальным покупателям.

Теперь стоит сказать и несколько слов о силовом агрегате, который устанавливается на новую модель и наряду с современной кабиной является одной из главных изюминок автомобиля нового поколения.

Постепенно отказываясь от устаревших и не отвечающих современным техническим требованиям двигателей, компания крАЗ планомерно внедряет в производство новые силовые агрегаты, более современные и технически совершенные. И это не просто дань моде, это тенденции рынка, к которым на АвтокрАЗе прислушиваются и чутко реагируют. Поэтому новая модель и обзавелась новым «сердцем» и оснащается современным ярославским двигателем ЯМЗ 6511. Суть — лицензионным мотором Renault, появившимся в производственной линейке ярославских двигателестроителей. «Пламенный дизель» представляет собой турбированную, рядную «шестерку» объемом 11,12 литра, с системой подачи топлива

common rail второго поколения и жидкостным охлаждением. Помимо этого, модель оснащается системой рециркуляции отработавших газов, что позволяет вписать двигатель в экологические стандарты Euro 4. В итоге на выходе клиент получает современный, достаточно экономичный силовой агрегат мощностью 362 л.с. и 1600 Нм крутящего момента, что практически оптимально для автомобилей данной направленности.

В паре с новым силовым агрегатом будет трудиться и более современная трансмиссия. Двухдиапазонный агрегат представляет собой 9-ступенчатую, механическую коробку передач с однодисковым сцеплением (либо MFZ-430, либо ЯМЗ-184) серии 9JS200TA, выпускающуюся по лицензии компании Eaton. Полностью синхронизированная трансмиссия значительно облегчает работу водителя и способна легко «переваривать» внушительный крутящий момент двигателя, максимально реализовывая его потенциал на любом покрытии.

Что ж, скажем честно, новая модель у крАЗа действительно получилась. После долгих исканий, проб и ошибок специалисты компании все же сумели найти золотую середину и создали законченный, полноценный проект нового автомобиля. Да, радикальных изменений, не считая кабины, модель не претерпела. Да и нужно ли было? Ведь технику крАЗ ценят не за инновационные технологии и красивый дизайн, модели холдинга успешны в первую очередь за счет своей утилитарности, неубываемости и возможности работать в любых условиях. Они спокойно переносят все тяготы и лишения самых экстремальных условий эксплуатации, при этом просты и не так дороги в обслуживании. Ну а с появлением новых моделей позволят добавить к своим и без того выдающимся рабочим характеристикам долю комфорта и удобства, превратившись из неприметной рабочей лошади в современный, эффективный инструмент, чего предыдущие модели были лишены в силу ряда обстоятельств. Так что смотрите на крАЗ по-новому!



**ООО «КрАЗ-Челябинск»**  
Официальный дилер ХК «АвтоКрАЗ»

- автомобили КрАЗ
- запчасти
- СТО

[www.crazchel.ru](http://www.crazchel.ru)

454119, г. Челябинск, Копейское шоссе, 23  
тел.: (351) 223-06-12, (351) 253-97-81, e-mail: [krazchel74@gmail.com](mailto:krazchel74@gmail.com)