

Заради життя

Підприємство «АвтоКрАЗ» - основний постачальник різних видів військової техніки Збройним силам України. Такі моделі, як броньовані КрАЗ-Cougar, КрАЗ-Spartan, КрАЗ-Shrek, при виконанні бойових завдань зберегли життя багатьом українським військовим. Вдячність від бойових підрозділів, громад та волонтерів лише підкреслює ефективність використання кременчуцької техніки у зоні бойових дій.

Безумовно, рятуючи життя українських військових при обстрілах або наїзді на міни, техніка зазнає значних пошкоджень. Частина ремонтується на базах військових підрозділів, решта проходить «реабілітацію» в альма-матер - у ПАТ «АвтоКрАЗ».

В експериментальному цеху «АвтоКрАЗу» заступник технічного директора з нової техніки Сергій Дунь показав окремих бокс, де ремонтували один із броньованих автомобілів КрАЗ-Cougar, який потрапив у засідку на трасі Новоайдар - Щастя. На



башті та корпусі автівки вдалося нарахувати понад 76 кульових відмітин, вщент зіпсовано броньоване скло з лівої сторони по ходу пересування, пробиті колеса, понівечено радіатор (двигун не постраждав - його захищено окремою броньованою капсулою). Та ці численні зовнішні пошкодження незначні - це подряпини. Броня витримала, екіпаж не постраждав, а автомобіль повернувся на базу своїм ходом. Броньоване скло товщиною в 40 мм також не пропустило жодної кулі, хоча їх у деякі з віконць «прилетіло» декілька.

Згідно з інформацією військових експертів, КрАЗ-Cougar не поступається своїми захисними характеристиками ні американським M1114 «Хаммер» і LSV, ні британському MLV, німеччм «Дінго-2» і LIV та французькому VBL «Панард», в яких кабіна, днище кузова, двигун, трансмісія, роздавальна коробка і паливний бак автомобіля мають броньований захист. Броня кабіни захищає екіпаж і десант від куль калібру до 7,62 мм, осколків 155-міліметрових артилерійських снарядів, а в деяких випадках - від дії протипіхотних і деяких типів протитанкових мін.

працьована технологія. Як зазначають на підприємстві, їм доводиться лагодити одну-дві машини на місяць.

В цілому кулестійкість автомобіля Cougar, згідно з міжнародним стандартом CEN, відповідає рівню BR6 (захист днища - 2 гранати DM51).

- Це гарантує, що автомобіль витримає обстріл з автомата Калашникова, штурмової або снайперської гвинтівки калібру 7,62 мм та осколків артилерійських снарядів, - пояснює пан Дунь. - У нас налагоджені тісні стосунки з військовими, волонтерами та представниками ЗМІ. Ні військовими, ні іншими джерелами інформації не зареєстровано жодного випадку наскрізного проникнення куль вищезначеного калібру.

В результаті обстрілу цей автомобіль зазнав чималих ушкоджень, проте всі військові живі, - підкреслив Сергій Дунь. - Жодної наскрізної пробіни ні в салоні, ні в бойовому відсіку, в тому числі й на склі. А завдяки тому що колеса броньовика обладнані кулестійкими вставками типу runflat, він зміг рухатись і вийшов із зони ураження.

По суті, ремонт цього КрАЗа полягає в усуненні дефектів від кульових та осколочних уражень корпусу, навісного обладнання, окремих деталей моторного відсіку та коліс. У самому ж салоні не було навіть наляку на пробіни.

Для захисту автомобіля ми використовуємо броню класу твердості 500 виробництва провідних підприємств Бельгії та Фінляндії. Скло ж вітчизняного виробництва: 39 мм (лобове - 70 мм), багат шарове, із внутрішнім антискалковим полімерним покриттям, - розповів Сергій Дунь. - На жаль, вічного скла не буває. І хоча броньоване скло тримає удар кулі 7,62 мм, але воно покривається сіткою дрібних тріщин, що обмежує огляд, тому підлягає заміні.

У деяких випадках користувачі бронетехніки КрАЗ (Cougar, Spartan, Shrek) самостійно ви-



І це не дивно, бо для створення кременчуцьких броньовиків використовуються якісні матеріали відомих виробників. І якщо застосовувати їх за призначенням, вони здатні врятувати життя нашим військовим. Втім, не треба забувати, що броньовані автомобілі не гарантують повну міру безпеки при обстрілах зі зброї більшого калібру, тим паче не втримають прямого влучення артилерійського снаряда (на таке не здатні навіть танки).

Нагадаємо, КрАЗ-Cougar на шасі позашляховика Toyota Land Cruiser є автомобілем класу APC (Armored Personal Carrier, броньований перевізник персоналу), а КрАЗ-Spartan створений на базі Ford F550 - класу LAV (Light Armored Vehicle, легкий броньований автомобіль). Броньовані автомобілі високої прохідності Shrek класу MPV (Mine Protected Vehicle), створені на базі КрАЗ-5233, мають більш потужний (у тому числі і протимінний) захист.

Окрім експериментального цеху підприємства, нам вдалося оглянути дільницю нових технологій пресового цеху, де високоточні японські комплекси виконують розкрій металу лазером, у тому числі й бронелістів. Побували ми також у цеху остаточного здавання автомобілів, де поспілкувалися з головними технологом та конструктором ПАТ «АвтоКрАЗ» Володимиром Рубаном та Сергієм Васечком.

Про подробиці створення унікальної української броньованої техніки читайте в наших наступних випусках.

Василь ТЯГНІДУБ