

ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Кратчайший путь
к успеху Вашего бизнеса



Бетононасос
JXZ 37-4.16HP на
шасси КрАЗ-65053



Автобетоно-
смеситель
КрАЗ-6333P4

Самосвал
КрАЗ-7133C4-021



Автокран КТА-28 на
шасси КрАЗ-65101

СТАЛЬНОЙ характер



Срок лизинга – от 12 до 60 месяцев
Авансовый платёж – 20-30%
Процентная ставка – 10-18% годовых

Торговый дом ХК "АвтоКрАЗ"
проезд Ярославский, 2
г. Кременчуг, Украина
Тел.: (0536) 76 63 13, 77 89 86
E-mail: sale@autokraz.s-net.ua
www.autokraz.com.ua

ООО "КрАЗ-ЛИЗИНГ"
ул. Январского Восстания, 33
г. Киев, Украина
Тел.: (044) 201 03 54, 201 03 58
E-mail: lizing@autokraz.kiev.ua
www.autokraz.com.ua

- ▶ АВТОШОУ «КРАЗ-2008»
- ▶ КУБИНСКИЕ КРАЗЫ – «НА НОВЫЙ ЛАД»
- ▶ НА «АВТОСТРАДАХ ПОЛЬШИ»
- ▶ ДОРОГА В ЭКВАТОРИАЛЬНУЮ ГВИНЕЮ

СТАЛЬНОЙ характер

Корпоративный журнал
Холдинговой Компании «АвтоКрАЗ»

Главный редактор: Наталия Орёл
pr@avtokraz.poltava.ua

Редакционная коллегия: В. Усенко,
Т. Нестеренко, Л. Вовк, Ю. Сененко

В журнале использованы фотографии:
С. Попсуевича, Н. Маркова, М. Шелепенкова,
Д. Гладкого, Л. Бута, С. Вязовской, Н. Войтюк,
В. Гребенюка, Ю. Сененко, Н. Орёл,
из заводского архива.

Дизайн и печать – ПринтЛюкс www.printlux.com.ua

При использовании материалов ссылка на журнал
«Стальной характер» обязательна.

Издаётся один раз в квартал.

Тираж: 1000 экз.

Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ»
39631, Украина, г. Кременчуг, ул. Киевская, 62
тел.: +38 0536 766200; тел/факс: +38 0536 766208
e-mail: info@avtokraz.poltava.ua
www.autokraz.com.ua

Торговый дом ХК «АвтоКрАЗ»
39631, Украина, г. Кременчуг, проезд Ярославский, 2
тел.: +38 0536 766313; тел/факс: +38 0536 778986
e-mail: sale@autokraz.s-net.net.ua

Внешнеторговая фирма «КрАЗ»
39631, Украина, г. Кременчуг, проезд Ярославский, 2
тел.: +38 0536 766210; тел/факс: +38 0536 771673
e-mail: office@ftfkraz.poltava.ua

Пресс-служба ХК «АвтоКрАЗ»
39631, Украина, г. Кременчуг, ул. Киевская, 62
тел.: +38 0536 766092; факс: +38 0536 766208
e-mail: paper@kraz.ua

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ КОМПАНИИ	4-5	15	СТРОИТЕЛИ МЕТРОМОСТА
ДЛЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ	6-7	16-19	ПРАЗДНИЧНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП
СБОРОЧНЫЙ ПРОЕКТ НА КУБЕ	8-9	20-21	АРКТИЧЕСКИЕ ТЯЖЕЛОВОЗЫ
НА «АВТОСТРАДАХ ПОЛЬШИ»	10-11	22	НАРОДНЫЙ ТЮНИНГ
ДОРОГА В ЭКВАТОРИАЛЬНУЮ ГВИНЕЮ	12-14	23	УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «АВТОКРАЗ» – ЛУЧШИЙ В УКРАИНЕ



4-5



6-7



8-9



10-11



12-14



16-19



22



23

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ



ОРИЕНТИР – САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

ХК «АвтоКрАЗ» подписала дистрибьюторское соглашение с крупнейшим оператором авторыннка Саудовской Аравии – «Abdullatif Alissa Automobile Co». Соглашение было подписано во время визита в Саудовскую Аравию правительственной делегации Украины во главе с вице-премьер-министром Александром Турчиновым. В состав делегации входили топ-менеджеры ХК «АвтоКрАЗ» и «Внешнеторговой фирмы «КрАЗ» Сергей Сазонов и Игорь Фоменко.

По условиям договора компания «Abdullatif Alissa Automobile Co» в течение 10 лет будет представителем «АвтоКрАЗа» в Саудовской Аравии.

Соглашение предусматривает проведение на первом этапе тестовых испытаний автомобилей КрАЗ на народно-хозяйственных объектах КСА. После завершения испытаний будет уточнён типаж и комплектация автомобилей и начнётся их поставка.

В настоящее время продукция ХК «АвтоКрАЗ» сертифицирована на соответствие стандартам GSO, что даёт право на ввоз автомобилей КрАЗ в государства, входящие в Совет стран Персидского залива, и их эксплуатацию по дорогам общего пользования.

ИНДОНЕЗИЯ



“МИРОТВОРЦЫ” ЗАСТУПИЛИ НА СЛУЖБУ

15 автомобилей КрАЗ-6322 поставлены для нужд Национальной полиции Индонезии в рамках миротворческой миссии ООН в Судане. 12 автомобилей поступили в место дислокации контингента, остальные – выбраны в качестве тестовых для проведения испытаний Национальной полицией.

Для обеспечения технической поддержки, обучения особенностям эксплуатации автотехники в Индонезию был направлен специалист «АвтоКрАЗа». Более 30 офицеров полиции прошли в г. Джакарта 10-дневный курс обучения, после чего отправились в Судан для осуществления миротворческой миссии ООН.

Руководители «ВТФ «КрАЗ» презентовали продукцию Компании в департаменте Национальной полиции и провели переговоры на предмет дальнейшего развития сотрудничества. Серьёзный интерес полицейских вызвали КрАЗы специального назначения: пожарные автомобили, минёры, автомобили комбинированного тушения, водомётные установки на шасси КрАЗ. Обсуждены перспективы закупки таких автомобилей КрАЗ для последующих миротворческих миссий полиции Индонезии.

НАГРАДЫ



АВТОЗАВОДЦАМ – НАГРАДЫ МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ

Приказом Министра обороны Украины за большой вклад в развитие и обеспечение жизнедеятельности Вооружённых сил, высокий профессионализм, проявленный при проведении государственных испытаний и постановке на вооружение автомобилей КрАЗ-6322 в ВС Украины, генеральный директор ХК «АвтоКрАЗ» Сергей Сазонов, технический директор Александр Гриценко и водитель-испытатель Василий Ухналь награждены медалью «За содействие Вооружённым силам».



КРАЗ ЗАВОЕВАЛ СИМПАТИИ ПОСЕТИТЕЛЕЙ "SOFEX-2008"

«АвтоКрАЗ» в партнёрстве с официальным дилером по продаже автомобилей КрАЗ на Ближнем Востоке – компанией «ANHAM» на выставке специальных сил «SOFEX-2008» экспонировал вездеход КрАЗ-6322 (6x6) грузоподъёмностью 12 тонн, оснащённый 350-сильным двигателем Deutz и автоматической коробкой переключения передач Allison.

На полигоне «SOFEX» КрАЗ-6322 продемонстрировал свои возможности, безукоризненно преодолев все сложные препятствия. КрАЗ – единственный из автомобилей, прошедших демонстрационные заезды, сорвал шквал аплодисментов зрителей.

К продукции «АвтоКрАЗа» проявили повышенный интерес военные атташе, представители государственных политических структур, деловой элиты.

Проведён ряд переговоров, в ходе которых достигнуты договорённости в части продвижения автомобилей КрАЗ и расширения присутствия Компании на рынке Ближневосточного региона, модернизации ранее поставленной техники, увеличения объёмов поставки запасных частей.

КРАЗ ПОКАЗАЛ КЛАСС В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ

«АвтоКрАЗ» представил в Нижнем Тагиле на «Российской выставке вооружения» два «универсальных солдата»: бортовой вездеход КрАЗ-6322 «Солдат» (6x6) и автомобиль повышенной проходимости КрАЗ-5233ВЕ «Дакар» (4x4).

Испытательный полигон международной выставки вооружения стал площадкой для демонстрации возможностей и конкурентных преимуществ автомобилей КрАЗ. Всего в показе боевых возможностей приняли участие 97 образцов военной, транспортной и противопожарной техники. Искусственные препятствия полигона не стали преградами для украинских грузовиков: все они уверенно преодолевались. КрАЗ-6322 – единственный из участвовавших в показательных заездах автомобилей преодолел искусственное препятствие «Вертикальная стенка» высотой 0,85 м, чем заслужил бурные аплодисменты зрителей.

ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ В РЕЙТИНГАХ – ЗА “АВТОКРАЗОМ”

По результатам представленного Украинским Рейтинговым Агентством совместно с «Галицкими контрактами» рейтинга «Гвардия новаторов» ХК «АвтоКрАЗ» вошла в список самых инновационных компаний Украины. В отраслевом рейтинге «АвтоКрАЗ» занял второе место, улучшив свои позиции по сравнению с прошлым годом. Ранжирование предприятий осуществлялось на основании таких критериев, как эффективность инвестиций в предприятие, инновационная и научно-техническая активность, продуктивность, энергоёмкость производства, техническая вооружённость труда.

Во Всеукраинской рейтинговой программе «Гвардия брендов» торговая марка «КрАЗ» расположилась на 37 месте среди 200 самых дорогих брендов Украины.

ИОРДАНИЯ



РОССИЯ



РЕЙТИНГИ



ЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Пожарный автомобиль КраЗ-63221 (6x6) с оборудованием для комбинированного тушения АКТ-262.02 участвовал в ликвидации огня на полигоне газопромышленного управления «Полтавагаздобыча» в Полтавской области, где проходили учения МЧС Украины. Целью сборов явился показ пожарной, специальной техники и аварийно-спасательного оборудования подразделений МЧС области, определение уровня готовности к действиям в случае возникновения чрезвычайных ситуаций, ведь именно на Полтавщине расположено наибольшее количество нефтяных и газовых скважин в Украине.

ХК «АвтоКраЗ» выпускает широкую гамму специальной техники, которая может эффективно выполнить задачу по ликвидации чрезвычайных ситуаций: пожарные автомобили на шасси КраЗ колёсных формул 4x2, 4x4, 6x4 и 6x6, автомобили для ремонта автомобильной техники в полевых условиях, разминирования территорий, разборки городских завалов, командно-штабные машины и другие.

На учениях «АвтоКраЗ» представил ряд автомобилей, предназначенных для ликвидации чрезвычайных ситуаций, в частности, пожарную автоцистерну АЦ-40 на шасси КраЗ-5233НЕ (4x2), автокран, автомобиль-ломовоз и экскаватор-планировщик на шасси КраЗ-65053 (6x4), самосвалы КраЗ-65032 и КраЗ-65055. Всего в учениях принимало участие около 60 видов техники и 200 человек личного состава.

В разговоре с генеральным директором ХК «АвтоКраЗ» Сергеем Сазоновым Министр по чрезвычайным ситуациям Владимир Шандра высоко оценил автомобили КраЗ и их возможности, заверив, что при переоснащении автопарка МЧС Украины предпочтение будет отдано украинскому КраЗу.

Подтверждением этому явилась очередная победа Компании в тендере на поставку в адрес МЧС Украины автомобильной техники. 15 единиц автотехники на шасси КраЗ будут поставлены в октябре 2008 года.

Среди поставляемой техники — специальные автомобили на базе КраЗ-5233 (4x4) и КраЗ-63221 (6x6), предназначенные для оперативного прибытия к месту обнаружения взрывоопасных предметов, транспортирования специального оборудования и снаряжения, обеспечения работ по разминированию и дальнейшему транспортированию взрывоопасных предметов большого калибра общей массой до двух тонн к месту уничтожения. Автомобили будут оснащены гидрокраном, специальным оборудованием, в частности, бензорезом, бензопилой, электроперфоратором, электростанцией, радиостанцией и GPS-навигатором.

Кроме того, будут поставлены самосвалы КраЗ-65032 (6x6) грузоподъемностью 15 тонн, оснащенные 12-кубовой платформой, и автомобильные краны на шасси КраЗ-63221 (6x6) грузоподъемностью 25 тонн. Полный привод и широкопрофильные шины обеспечат выполнение задач даже в условиях полного бездорожья.



«Огнеборец» КраЗ-63221 на учениях МЧС Украины

КРАЗ и ТИТАЛ ПОТУШАТ ПОЖАР

На полноприводном шасси КраЗ-63221 (6x6) в содружестве с компанией «Титал» — украинским разработчиком и производителем пожарных, аварийно-спасательных автомобилей и оборудования — создан новый телескопический подъемник АТП-40.

Новый специальный автомобиль, предназначенный для подачи воды и раствора пенообразователя при тушении пожаров, проведения спасательных работ на высоте, сделан по заказу пожарной части нефтеперерабатывающего завода компании «Петра Казахстан Ойл-Продактс» (Казахстан, г. Чимкент).

Телескопический подъемник прошел испытания в г. Киеве на базе Оболонского районного управления ГУ МЧС Украины в пожарной части №25. В присутствии представителей заказчика автомобиль был испытан в действии. В процессе тушения пожара производились подача воды, пены, а также поднимание личного состава на высоту и опускание.

Пожарный телескопический подъемник представляет собой модульную конструкцию из автомобильного шасси КраЗ-63221-050 и гидравлической платформы, состоящей из рамы с четырьмя аутригерами Н-типа, обеспечивающими устойчивость платформы во время работы. Подъемник оборудован пожарным насосом Volkan VFPN 400, пенобаком объемом 1000 л, лафетным стволом, пеногенератором «Пурга-20.40.60», системой водопенных коммуникаций, корзиной. КраЗ оснащён 330-сильным двигателем ЯМЗ-238ДЕ2. Кабина рассчитана на три места боевого расчёта.

Тушение водой проводится при помощи ручных стволов (пеногенераторов), а также стационарного лафетного ствола. Пожарный насос обеспечивает напор 100 м. Во время тушения пожара подача воды на очаг может производиться из цистерны, открытого водоёма или посторонней ёмкости через лафетный ствол. Производительность лафетного ствола составляет 3800 л/мин, дальность подачи — 60 м, возможность поворота по горизонтали — на 348°, по вертикали — на 135°. Подача пеногенератора возможна на расстояние 45-50 м. Гидравлическая платформа способна поворачиваться по горизонтали на 360°. Грузоподъемность корзины составляет 400 кг, максимальная рабочая высота подъёма — 40 м, максимальный боковой вылет — 24,5 м.



Сергей ОКАТОВ, начальник Оболонского управления ГУ МЧС Украины в г. Киеве:

— Мероприятие показало мощный потенциал украинских производителей. Аналоги техники такого класса, уровня и качества не выпускаются на территории СНГ и Западной Европы. Для Украины этот автомобиль уникален. При тушении пожара в высотных сооружениях ему нет равных. Пожарный автомобиль создан на шасси КраЗ, которое имеет много преимуществ. Прежде всего, автомобиль обладает повышенной проходимостью. Смонтировать такой коленчатый подъемник можно только на очень мощную автомобильную платформу, такую, как КраЗ. Нашим коллегам из Казахстана очень повезло. Хотелось бы иметь такой автомобиль в своём боевом расчёте. Он хорошо себя зарекомендовал и гораздо дешевле, чем автомобили других производителей.



Павел БРИЦКИЙ, генеральный директор компании «Титал»:

— КраЗы очень востребованы во многих странах, поэтому мы надеемся расширить сотрудничество. В наших планах — создание пожарного автомобиля для аэродромов, соответствующего нормам ИКАО (международная организация европейского сотрудничества, регулирующая деятельность аэродромов, их безопасность). На территории СНГ таких автомобилей не выпускают. КраЗ — идеальная база для такого автомобиля. Шасси других производителей не подходят из-за неудовлетворительных технических характеристик, низкой мощности, слабой рамы, так как на шасси необходимо размещать массивное оборудование, насосы, бункер для пенообразователя и прочее оборудование.



КУБИНСКИЕ КРАЗЫ – «НА НОВЫЙ ЛАД»



Сегодня в маркетинговой политике ХК «АвтоКРАЗ» Кубе отводится приоритетное место. На протяжении последних нескольких лет Компания настойчиво работала над восстановлением своего присутствия на этом рынке.

Оценку перспектив Холдинговой Компании «АвтоКРАЗ» даёт руководитель проекта модернизации автопарка КРАЗов на Кубе Валерий ГРЕБЕНЮК:

► **Как развивается сотрудничество Кременчугского автозавода с кубинскими потребителями?**

После длительного перерыва в декабре 2007 года на Кубу отправилась первая партия КРАЗов. Сегодня количество поставленных автомобилей составляет более 200 единиц.

Результатом планомерной работы стало подписание трёх очередных контрактов на поставку Холдинговой Компанией «АвтоКРАЗ» Министерству строительства Кубы 146 единиц автомобильной техники. Общая сумма контрактов составляет около 10 млн. евро.

► **Какие автомобили будут поставлены на Кубу?**

Среди поставляемой техники – самосвалы КРАЗ-6510 грузоподъёмностью 15 тонн, оборудованные платформой объёмом 10,5 м³, автобетоносмесители КРАЗ-6124Р4 с приводом смесительного оборудования от автономного двигателя, седельные тягачи КРАЗ-64431. Все автомобили специально адаптированы к тропическим условиям эксплуатации, в частности, оборудованы кондиционерами.

Одним из крупнейших импортёров автомобильной техники КРАЗ до 1992 года являлась Куба. За три десятилетия, начиная с 1960 года, на рынок были поставлены около 10 тысяч кременчугских большегрузов.

«КП-3» («КП-три») – а именно так кубинские водители привыкли называть КРАЗы – хорошо зарекомендовали себя, работая в сложных условиях.

С распадом СССР и разрывом экономических связей поставки автомобилей КРАЗ на кубинский рынок приостановились.

На строительстве дороги в пригороде Гаваны



КРАЗы будут эксплуатироваться на строительстве дорог в рамках государственной программы их восстановления.

► **Серьёзным шагом по укреплению позиций на кубинском рынке станет для ХК «АвтоКРАЗ» проект модернизации автомобилей КРАЗ, поставленных во времена СССР. На каком этапе он находится в настоящее время?**

На Кубе очень много старых КРАЗов. Их можно встретить как в центре Гаваны, так и на нефтегазразработках, на строительстве дорог, в горах.

К сожалению, КРАЗы, которые и сейчас продолжают эффективно справляться со своими задачами на Кубе, морально и физически устарели.

ХК «АвтоКРАЗ» обратилась с предложением к кубинской стороне модернизировать автомобили путём замены кабины, ряда узлов и агрегатов новыми. Инициатива была поддержана Министерством строительства Кубы, и сегодня проект создания ремонтного предприятия находится на завершающей стадии. Согласована комплектация, сроки поставок, кубинские технические специалисты прошли обучение в ХК «АвтоКРАЗ», и в ближайшее время будут отгружены первые ремонтные комплекты.

Проект осуществляется совместно с кубинской организацией «SOMEC» на базе действующего предприятия по ремонту грузовых автомобилей в г. Сьенфуэгос. Проектная мощность – 300 автомобилей в год.

Следующим этапом развития украинско-кубинских отношений станет создание сборочного производства модернизированных самосвалов КРАЗ-6510.

В дальнейшем планируется, что КРАЗы кубинской сборки будут задействованы на стройках в Анголе, Венесуэле, Никарагуа по проекту «Альба».



Вереница муниципальных олд-таймеров КРАЗ на вывозе строительного мусора в центре Гаваны



Будущее предприятие по модернизации КРАЗов в г. Сьенфуэгос



НА «АВТОСТРАДАХ ПОЛЬШИ»



На «Autostrada Polska» кран на шасси КрАЗ-63221 в первый день работы выставки нашел своего покупателя

ХК «АвтоКрАЗ» в партнёрстве с «Autokraz Polska», являющимся официальным представителем на территории Польши, презентовала свою продукцию на 14-й Международной выставке-ярмарке оборудования и технологий в дорожном строительстве «Autostrada Polska 2008» (г. Кельце, Польша).

За последние несколько лет выставка набрала размах и считается одной из крупнейших выставок дорожного строительства в Европе. В 2008 году выставка собрала более 800 компаний из 26 стран мира, экспонирующих на 38 тыс. м² выставочной площади оборудование и материалы для строительства дорог, мостов, тоннелей, эстакад и других объектов дорожной инфраструктуры.

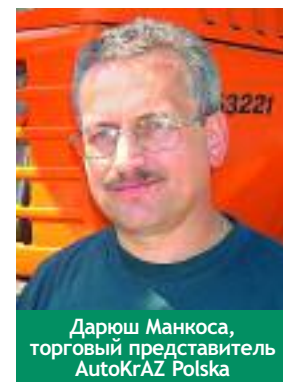
Посетителям выставки-ярмарки «АвтоКрАЗ» совместно с польским партнёром и Дрогобычским заводом автомобильных кранов представил автокран КТА-25 на шасси КрАЗ-63221 (6x6) грузоподъёмностью 25 тонн с трёхсекционной стрелой высотой подъёма 10–21,5 м и вылетом стрелы 2,4–18,4 м.

Экспозиция ХК «АвтоКрАЗ» и её партнёров вызвала повышенный интерес посетителей выставки прежде всего потому, что КрАЗы хорошо известны в Польше и пользуются авторитетом «неприхотливого работяги, с лёгкостью покоряющего бездорожье». Кроме того, сейчас польский авторынок строительной техники переживает настоящий бум, что связано с инвести-

ционными планами строительства около 3 тысяч километров автомагистралей, шести стадионов и большого количества отелей к Евро-2012.

До 1992 года поставки КрАЗов в Польшу носили регулярный характер. С 1960 года в Польшу были поставлены около восьми тысяч автомобилей. После распада Советского Союза наработанные годами связи, каналы сбыта были утеряны.

Спустя 15 лет КрАЗы новой генерации возвращаются на польский рынок. За последний год сюда поставлено около трёх десятков автомобилей КрАЗ, большая часть которых работает на юге Польши, где сосредоточены горнодобывающие предприятия.



Дарюш Манкоса, торговый представитель AutoKRAZ Polska

По словам **Дарюша Монкоса**, торгового представителя «Autokraz Polska», «покупателями новых КрАЗов выступают, как правило, те, кто уже имеет опыт эксплуатации КрАЗов и знает, что украинский грузовик лучше других справится со своими задачами в сложных условиях эксплуатации, что они неприхотливы и надёжны, устойчивы к разным климатическим условиям».

Около экспозиции Компании побывало много представителей строительных и горнодобывающих предприятий, заинтересованных в приобретении автомобилей КрАЗ. Большинство из них уже имеют в своих автопарках КрАЗы и довольны их эксплуатацией.

Экспонируемый кран прямо на выставке был приобретён строительной компанией из города Болеславец. После окончания выставки портфель заказов на автомобили КрАЗ существенно пополнился.

Во время визита в Польшу представители ХК «АвтоКрАЗ» побывали в нескольких «копальнях», где эксплуатируются КрАЗы, в частности, на одной из шахт открытого типа по добыче щебня фирмы «KRUSZGEO» в польском посёлке Щегучице возле города Пильзно. Здесь партия новых автомобилей КрАЗ-65032 занята на подвозе породы к сортировочному механизму, плечо составляет около 1,5 км. На шахте работают также и старые КрАЗы.



В «копальне» Щегучице-1 возле сортировочного механизма



32-летний КрАЗ-255 делает около 30 ходок ежедневно



Захватывая из воды «крушево» (смесь щебня и песка), кран щедро загружает КрАЗ-65032



Старший мастер шахты Щегучице-1 г-н Тадеуш Елень

«Вот уже на протяжении 10 лет в технологическом процессе мы используем только КрАЗы. Раньше были разные автомобили: Татры, Мерседесы, потом они остановились, и мы стали эксплуатировать только КрАЗы, так как они лучше всего подходили для наших условий. Машины работают с 6⁰⁰ до 22⁰⁰. Условия у нас тяжёлые, автомобиль за день делает около 30 ходок. Работой КрАЗов довольны».



Водитель Ежи Вадас

«Около года работаю на КрАЗе, раньше работал на Татре, Вольво, Мерседесе. По сравнению с теми машинами в КрАЗе, может быть, и менее комфортно, зато автомобиль отлично справляется со своими задачами. Работаю 8 часов в день и делаю около 16 ходок. КрАЗ – вездеход! Он – «на балёнах» (ред. – так польские водители называют автомобили на односкатной ошиновке), поэтому проходимость – просто супер! Водители нашей шахты бережно относятся к КрАЗам: каждое утро проводим техосмотр автомобиля, а вечером – обязательно моем».

ДОРОГА В ЭКВАТОРИАЛЬНУЮ ГВИНЕЮ



Ещё несколько месяцев назад здесь были джунгли

География поставок автомобильной техники «КрАЗ» планомерно расширяется. В 2007 г. кременчугские большегрузы появились в Экваториальной Гвинее — центральноафриканской стране, расположенной немного севернее экватора. В Республике Экваториальная Гвинея побывал слесарь по ремонту автомобилей цеха сборки и сдачи автомобилей Леонид Бут.

► Какова была цель Вашей командировки?

Сегодня в Экваториальной Гвинее работает около 40 единиц автомобильной техники «КрАЗ», задействованной на строительстве автомобильной дороги протяжённостью 40 км. Цель моей поездки заключалась в оказании помощи по эксплуатации, обслуживанию и ремонту поставленных в Экваториальную Гвинею автомобилей КрАЗ.

Покупателем автомобильной техники выступила иранская компания «ICON», осуществляющая строительные проекты во многих странах мира и, в частности, в Экваториальной Гвинее.

Передо мной стояла задача введения в эксплуатацию второй партии автомобилей, состоящей из полноприводных самосвалов КрАЗ-65032, топливозаправщиков КрАЗ-65053 с объёмом цистерн 12 и 15 м³, 7-кубовых автобетоносмесителей КрАЗ-6233Р4.

Первая партия самосвалов КрАЗ-65055 эксплуатировалась здесь с сентября 2007 года, средний пробег автомобилей составил около 10 тыс. км.

Я проживал на базе, расположенной в 10 км от небольшого селения Мокомбо вблизи городка Анизок, там же находилась вся техника. Руководство и инженерный состав на строительстве дороги — иранские специалисты, а водители — из местного населения. Перед тем, как водители приступили к работе, я провёл с ними инструктаж по особенностям эксплуатации КрАЗов, их обслуживанию, потому что с нашей техникой они не были знакомы.

КрАЗы эксплуатировались в крайне тяжёлых условиях. Перед моим приездом заканчивался сезон дождей. Грунты здесь глинистые, местность — гористая, так что можно представить, что творится здесь после сильных дождей. Полное бездорожье и непроходимые джунгли!

Под строительство дороги вырубались просеки, убирались деревья, подсыпался или выбирался грунт для выравнивания профиля дороги. КрАЗы сначала были задействованы на вывозе этого тяжёлого грунта плотностью 1,5-1,8 т/м³. Работали машины группами по 5-6 единиц на протяжённости всего участка строительства, часто круглосуточно, менялись только водители. После этого дорожное полотно утрамбовывалось, завозился щебень с карьера, расположенного в 150 км.

В настоящее время иранская компания «ICON» ведёт ещё и целевое строительство асфальтного завода. Там эксплуатируются автобетоносмесители КрАЗ-6233Р4. Топливозаправщики раз в неделю поставляют дизельное топливо из портового города Бата в Анизок.



Для местных ребят строительство дороги — настоящее развлечение



В технологическом процессе КраЗы задействованы круглосуточно



Для КраЗов вывезти тяжелый грунт в экстремальных условиях — не сложная работа!



► Как зарекомендовали себя КраЗы в Экваториальной Гвинее?

Иранская компания очень довольна нашими автомобилями. В проекте, который ведет «ICON», задействованы только наши КраЗы, грузовики других марок там не эксплуатируются. Иранские специалисты не ожидали, что такие условия автомобили могут выдерживать без ремонта, без поломок, несмотря на недостаточную квалификацию водителей. За время моего пребывания ни одна машина не остановилась. Наши автомобили оказались просто незаменимыми и зарекомендовали себя «на отлично».

► Что больше всего запомнилось, какие впечатления о стране?

Страна — экзотическая, климат жаркий и очень влажный. Осадков выпадает до 2000 мм в год, а дождливым является каждый второй день в году. Страна небольшая, население в Экваториальной Гвинее составляет всего 500 тысяч.

Место, где располагалась строительная база, — глубинка страны, джунгли. Часто подстерегала опасность в виде змей, кишасших в буйной растительности.

В деревнях, даже в тех, где всего несколько домиков, обязательно есть церковь, так как большинство жителей Экваториальной Гвинеи — католики. Очень большое значение в жизни населения играет магия. Колдуны до сих пор являются уважаемыми членами общества. Традиционными являются культурные фестивали, народные песни и танцы.

Интересно было наблюдать, как в селении Мокомбо, вблизи которого располагалась наша база, женщины отмечали 8 Марта. Они вышли на демонстрацию по праздничному одетыми (жители Экваториальной Гвинеи и в повседневной жизни любят яркие одежды), впереди идущие несли портрет президента. После этого праздник весело, с песнями и танцами отмечался на протяжении еще трёх дней.

СТРОИТЕЛИ МЕТРОМОСТА



В Нижнем Новгороде (Россия) уже 10 лет длится эпопея со строительством метромоста через Оку. Пару лет назад дело сдвинулось с мёртвой точки: из федерального бюджета были выделены средства на закупку новой техники, и строительство продолжилось. В числе приобретённых строймашин — автобетоносмесители на шасси КраЗ-65053.

Грузовики марки «КраЗ» были выбраны в качестве базы под миксеры не случайно. Во-первых, специалисты нижегородского мостотряда хорошо знакомы со всей отечественной грузовой техникой и знают, что в тяжёлых условиях эксплуатации КраЗы лучше других справятся с задачей. Во-вторых, грузовики из Кременчуга в нижегородском мостотряде эксплуатировались и ранее, и у специалистов предприятия есть опыт грамотного обслуживания и ремонта этих машин. Немалая роль при выборе была уделена стоимости базового шасси, а также таким потребительским качествам, как проходимость, безопасность, обеспеченность запчастями.

Работа кременчугским машинам досталась не самая чистая. С конца 2007 года, когда грузовики только поступили на объект, им пришлось штурмовать снежную целину, обледеневшие подъёмы и иные препятствия. Отлично проявили себя КраЗы и в весеннюю распутицу на мокрой глине, когда за счёт оптимального распределения нагрузки по осям и благодаря хорошей устойчивости на бездорожье им не было равных. Однажды, работающий на строительстве метромоста самосвал МАЗ-5516 не удержался на скользком подъёме, у подножья которого мирно стоял миксер на базе КраЗ. Скатываясь задним ходом, МАЗ набрал приличную

скорость и врезался в переднюю часть кабины КраЗа. Мощная рама КраЗа приняла на себя большую часть удара, защитив собой двигатель и кабину. Находившийся в ней водитель остался цел и невредим, а КраЗу пришлось заменить только переднее оперение. Пробег каждой из машин уже перевалил за отметку в 15 тыс. км. Трудятся они с 8 утра и до 8 вечера, в любую погоду и в любых дорожных условиях. Специалисты отмечают, что за это время проблем с машинами не было.

Несколько слов о самой технике. Автомобиль КраЗ-65053 (6x4) появился в модельном ряде Кременчугского автозавода в середине 90-х годов. Он изначально разрабатывался в качестве шасси под краны, бетоносмесители, нефтегазовое оборудование и т.д. Грузоподъёмность шасси в зависимости от комплектации — 18-21 тонн, монтажная длина рамы — от 5,5 до 7 м. На шасси КраЗ-65053 установлено бетоносмесительное оборудование Дзержинского авторемонтного завода объёмом 7 м³. Привод смесительного барабана — от автономного двигателя, установленного за кабиной грузовика. Общая грузоподъёмность машины — 17,5 тонн бетонной смеси.

Сегодня Кременчугским автозаводом выпускается гамма 7- и 9-кубовых автобетоносмесителей на 3- и 4-осных шасси КраЗ, причём выпускаются миксеры как с вращением посредством гидромеханической передачи от трансмиссии, так и от автономного двигателя.

Помимо новых автобетоносмесителей КраЗ на строительстве метромоста работают бортовой грузовик КраЗ-65101 и бетононасос на шасси КраЗ-250.

Сергей Ухов

ПРАЗДНИЧНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП



В конце июня Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» отметила сразу два праздника: День Автозавода и автошоу «КрАЗ-2008»



Второй год подряд 27 июня «КрАЗ» отмечает День Автозавода как праздник славы кременчугских автомобилестроителей, признание профессионализма и мастерства автозаводцев, выражение благодарности за их труд.

Праздничные торжества состоялись на испытательно-демонстрационном полигоне ХК «АвтоКрАЗ». Более трёх тысяч автозаводцев, их родных и гостей стали участниками фееричного шоу, смогли прикоснуться к миру под названием «КрАЗ» и увидеть возможности автомобилей, выпускаемых кременчугскими автомобилестроителями.

Начался праздник парадом техники. Открывали его исторические автомобили, воссозданные руками автозаводцев и являющиеся экспонатами заводского музея: КрАЗ-222 «Днепр» — первенец Кременчугского автозавода, ударник строительства Братской и Усть-Илимской ГЭС, Казахстанской Магнитки и других крупных новостроек СССР; признанный лучшим в мире тяжёлым военным грузовиком автомобиль-легенда КрАЗ-214 с пушкой-гаубицей МЛ-20; не имевший равных по проходимости КрАЗ-255Б с катером и КрАЗ-260 с 152-миллиметровой пушкой «Гиацинт».

Торжественное шествие силы и мощи продолжили серийные автомобили КрАЗ: самосвалы, седельные тягачи, бортовые вездеходы, специальная техника на шасси КрАЗ. Парад сменился демонстрацией возможностей автомобилей КрАЗ. Тяжёлые полноприводные грузовики, априори не отличающиеся резвостью и маневренностью, буквально «порхали» по полигону. Virtuозное мастерство прохождения различных препятствий полигона, преодоление 60-сантиметровой вертикальной стенки, форсирование глубокого бассейна, прыжки через трамплин встречались бурными овациями.

Этот драйв стал разогревом перед презентацией новых разработок предприятия. Появление бескапотного самосвала КрАЗ-7238С4, шоу-автомобиля «KrAZy Crocodile» и спортивного автомобиля КрАЗ-5233ВЕ, выходявшего на старт ралли «Лиссабон—Дакар 2008», вызвало настоящий фурор.

На празднике своё мастерство показали запорожские казаки конного театра с острова Хортица. Отряд спецназначения провёл показательные учения, в ходе которых отрабатывалась задача освобождения заложников, захваченных террористами.

В День Автозавода впервые в истории «КрАЗа» лучшие работники за безупречный труд и высокие достижения были награждены медалью «За заслуги», учреждённой администрацией Компании.



28 июня праздник «силы и мощи КраЗа» переместился на центральную площадь города Кременчуга — площадь Победы, где была развёрнута внушительная экспозиция из 33 автомобилей КраЗ, как серийно выпускаемых предприятием, так и исторических. Четыре года подряд кременчужанам и гостям города в День Конституции Украины «Авто-КраЗ» дарит праздник — автошоу «КраЗ-2008».



Евгений Таран, Виктор Бабенко, Владислав Цвельх, вдохнувшие жизнь в «крокодила»



Посетители автошоу смогли познакомиться не только с модельным рядом выпускаемых автозаводом богатырей, но и увидеть воочию бронетранспортёры «Дозор-Д» и БТР-4 Конструкторского Бюро имени Морозова (г.Харьков), ракетные установки кременчугского полка реактивной артиллерии, ретро-автомобили запорожского автомотоклуба «Фазтон» и кременчугского клуба «Мегамет», мотоциклы.

Открывая мероприятие, генеральный директор ХК «АвтоКраЗ» Сергей Сазонов сказал: «Автошоу «КраЗ-2008» — это показ уровня, которого сегодня достиг крупнейший в Украине и один из самых крупных на территории стран бывшего СССР автомобильный концерн. Автомобили, которые мы сегодня представляем, — это небольшая часть того, что выпускает наша Компания. Мы работаем на рынках десятков стран мира, и нам нужны специалисты для того, чтобы покорять континенты. Мы создаём новые модели, и нам нужны энергичные руки. Мы хотим, чтобы «КраЗ» восстановил свою былую мощь, и делаем всё для этого».

«Сенсацией» автошоу стала презентация Холдинговой Компанией «АвтоКраЗ» шоу-автомобиля «KRAZY Crocodile» и последней разработки кременчугских автомобилестроителей — самосвала КраЗ-7238С4 с новой для «КраЗа» компоновочной схемой «кабина над двигателем».

Важными качествами КраЗ-7238С4 являются улучшенная маневренность и обзор, повышенная до современных требований эргономика рабочего места водителя. Впервые на автомобиле с колёсной формулой 6x4 достигнута грузоподъёмность 25 тонн. Автомобиль укомплектован платформой новой конструкции полукруглого сечения объёмом 15 м³, 380-сильным двигателем Cummins (Евро-3) и коробкой передач Eaton.

Тёмно-зелёный тюнинг-грузовик с номерным знаком «KRAZY» поразил воображение кременчужан. Мощный, красивый, такого КраЗа мир ещё не видел!!! Базой для создания «KRAZY Crocodile» явился КраЗ-255Б1. Кабина автомобиля — со спальным кунгом, в верхней части которого находится люк. В

кабине — два руля и два комплекта приборов, что символизирует возможность Компании выпускать автомобили как с левосторонним расположением рулевого управления, так и с правосторонним. Мощная лебёдка впереди и кран-укосина — арсенал, благодаря которому КраЗ может вытащить любой застрявший или отбуксировать сломавшийся грузовик. Блестящие заклёпки, хромированные тепловозные гудки, неведомые шестерни, пиратский сундук, бочонок с пивом, огромные выхлопные трубы, расположенные по бокам кабины, воздушные фильтры, размещённые на передних крыльях, массивный хромированный бампер с невероятным по конструкции и размерам «кенгурятником» — вот такой дерзкий и захватывающий подход к созданию шоу-стопера!

Генеральный директор ХК «АвтоКраЗ» Сергей Сазонов во время пресс-конференции отметил: «Создание шоу-автомобиля — это шаг к возможному ребрендингу Компании. В существующем бренде есть недостатки. Мы проанализировали КраЗ с точки зрения его облика, психологического восприятия и увидели, что ближайшее по восприятию из животного

мира существо — это крокодил, которого миллионная эволюция не сделала более привлекательным. Он был тупым, остроносым, не очень приятным зубастым «поленом», но которое плавает, ползает, бежит со скоростью фантастической, таким и остался. Его все уважают, он выживает в любых условиях, он просто является феноменом с точки зрения жизненной силы и энергии, заложенных в него природой. КраЗ внешне такой же. Не самый привлекательный... Конечно, его нельзя поставить рядом, например, с «Актросом» Мерседеса или любым другим «модным» европейским автомобилем. Но посмотрите, как он преобразуется, попадая в свою стихию: в болото, грязь, горы, пески. Он там работает с максимальной эффективностью, на порядок более высокой, чем у европейских автомобилей. У КраЗа такой же нос, такое же могучее сердце и мощные лапы, такой же мощный скелет. Он пройдёт везде! Создав этот автомобиль, мы показали безмерный полёт фантазии конструкторов, тех, кто работает на «КраЗе». Это — фантазматория, наполненный энергией образ КраЗа, который могуч и прекрасен в любом виде, даже в таком фантастическом».

АРКТИЧЕСКИЕ ТЯЖЕЛОВОЗЫ



Появления в модельном ряду Кременчугского автозавода **северной модификации самосвала КрАЗ-256Б** потребовало время. В 60-х годах бурными темпами развивалась промышленность Сибири: эвакуированные во время войны за Урал заводы разрастались, строились новые, на месте таёжных поселков росли новые города. Мощнейшая и единственная железнодорожная магистраль «Москва – Владивосток» не доходила до разведанных запасов нефти, газа, угля, золота, алмазов, которые лежали в Якутии, Северо-Западной Сибири, за Северным Полярным кругом. Бурно развивающаяся промышленность и освоение неисчерпаемых природных богатств требовали автомобильный транспорт, приспособленный для работы в условиях сурового климата и бездорожья.

К началу 1967 г. по заказу Министерства автомобильной промышленности СССР были спроектированы и изготовлены три опытных образца автомобиля-самосвала КрАЗ-Э256БС северной модификации.

Кабина самосвала в северном исполнении была утеплена, установлено двойное остекление, автомобиль был оборудован устройством для обогрева мощной аккумуляторной батареи и топливного бака выхлопными газами, новым отопителем кабины. Для облегчения запуска двигателя после стоянки при низких температурах автомобили были оснащены более мощным предпусковым подогревателем. Для экстренного запуска двигателя был установлен «старт-пилот». В двигателе автозаводцы установили электромагнитную муфту вентилятора, а вместо жалюзи – шторку радиатора. Это позволило поддерживать нормальный температурный режим работы двигателя и обеспечить стабильность его работы. В конструкции северных автомобилей широкое применение получили детали, изготовленные из пластмассы, металлокерамики, специальных сортов морозостойкой резины.

Автомобили проходили испытания в два этапа: заводские и межведомственные. К осени 1967 г. «КрАЗ» завершил заводские испытания всех трёх образцов, каждый из которых совершил пробег около 9 тыс. км.

С декабря были начаты межведомственные испытания КрАЗ-Э256БС. Программой было определено место испытаний – Красноярский край, г. Норильск, Норильский ордена Ленина горно-металлургический комбинат.

Прямо с самолёта кременчугские богатыри попали в карьер горно-металлургического комбината. В ходе испытаний всесторонне проверялась эффективность введённых конструктивных изменений.

Экзамен на прочность и выносливость длился с февраля по апрель 1967 г. Самосвалы его выдержали «на отлично».

Автомобили на испытаниях показали значительные преимущества перед своими «несеверными» собратьями. При температуре окружающего воздуха -47 °С в кабине фиксировалась температура +24 °С. Эффективно работала система обогрева топливного бака и аккумуляторной батареи, что позволило повысить перепад температур топлива по отношению к окружающей среде с 15 до 34 °С. Все агрегаты работали безотказно. По зафиксированным на межведомственных испытаниях параметрам при температуре -27 °С за бортом в ящике АКБ температура при включенном «на полную» обогреве доходила до +12 °С.

Руководитель испытаний от «КрАЗа» Дмитрий Демченко информировал о результатах работы северных КрАЗов: «Кабина тёплая и герметичная. Шофёр работает в лёгкой спецовке. Двигатель запускается хорошо. Пусковой подогреватель действует безукоризненно. Автомобиль производит хорошее

впечатление. Испытания продолжаются, простоев из-за поломок нет. Машины успешно выполняют работу по своей «профессии» и назначению. Возим руду из карьера на обогатительную фабрику. За смену делаем по 10-12 рейсов, транспортируя по 124-250 тонн груза. Световой день сейчас длится около 14 часов и прибавляется на 8 мин. Солнце светит, но не греет».

За период испытаний на ГМК в г. Норильск самосвалы КрАЗ-Э256БС перевезли в целом около 30 тыс. тонн руды, прошли по 20 тыс. км в карьерных условиях, для которых характерны частые повороты, подъёмы и спуски, снежные заносы, и показали высокую экономическую эффективность перевозок. По результатам испытаний приёмочная комиссия рекомендовала северный КрАЗ-Э256БС к постановке на производство.

Северный КрАЗ-256БС начал сходить с конвейера в 1969 г. и выпускался до 1980 г. Впервые отечест-

венный самосвал предназначался для работы при температуре окружающего воздуха до -60 °С. В 1981 г. после полного освоения на конвейере модернизированного самосвала КрАЗ-256Б1 с новой раздельной двухконтурной пневматической тормозной системой на его базе стали изготавливаться северные модификации КрАЗ-256Б1С, выпуск которых продолжался более десяти лет. Последний самосвал КрАЗ-256Б1С был собран в январе 1994 г.

Всего Кременчугским автомобильным заводом выпущено 13 608 самосвалов в северном исполнении, из которых КрАЗ-256БС – 1901 шт., а остальные изготовлены в варианте КрАЗ-256Б1С.

Используя отработанное решение, завод разработал северные модификации всех автомобилей второго семейства, выпускаемых в то время.

КРАЗ-65032-064: ЛУЧШИЙ ДЛЯ СЕВЕРНЫХ ШИРОТ!

Сегодня для перевозки сыпучих и навалочных грузов по всем видам дорог в условиях северных широт «АвтоКрАЗ» предлагает потребителям полноприводный самосвал КрАЗ-65032 колёсной формулы 6х6.

Автомобиль, оборудованный 12-кубовой самосвальной платформой, перевозит 14 тонн груза.

Северное исполнение автомобиля предусматривает наличие двойного остекления, предпускового обогревателя Webasto,

электрообогрев передних стёкол, обогрев АКБ и топливного бака. Самосвальная платформа обогревается выхлопными газами.

Мощный 330-сильный ярославский двигатель с турбонаддувом, полный привод, широкопрофильные шины размерностью 530/70R21 (550/75R21) обеспечивают его отличную работоспособность в труднодоступных и заболоченных участках северных дорог, позволяя справиться с любой задачей.



НАРОДНЫЙ ТЮНИНГ

“Почему я выбрал именно КРАЗ?
Да потому, что мне был нужен надёжный и сильный автомобиль, способный перевозить тяжёлые грузы. Такой и получил. Мой автомобиль тянет 30-тонный прицеп, плюс 60 тонн сверху.”



В один из тёплых летних дней перед центральной проходной ХК «АвтоКРАЗ» остановился необычный КРАЗ, привлекая к себе внимание прохожих, спешивших по своим делам.

Его владелец — водитель из Днепродзержинска Юрий Устименко. В начале 90-х годов он начал переоборудовать свой автомобиль, стремясь сделать его непохожим на «родственников», которые выпускались на Кременчугском автомобильном заводе. С тех пор почти 15 лет КРАЗ-255 трудится на перевозке больших грузов на значительные расстояния, путешествуя по стране и вызывая удивление своим видом.

«Мы приехали на завод — производитель КРАЗов, чтобы продемонстрировать свое «детище», — рассказывает Ю.Устименко. — Два года и семь месяцев я собирал его своими руками из приобретённых запчастей и комплектующих.

Почему я выбрал именно КРАЗ? Да потому, что мне нужен был надёжный и сильный автомобиль, способный перевозить тяжёлые грузы. Такой и получил. Мой автомобиль тянет 30-тонный прицеп, плюс 60 тонн сверху.

Автомобиль оборудован двумя турбинами и двумя гидроусилителями. Он развивает скорость до 100 км/ч, но с такой скоростью ездим редко, преимущественно придерживаемся скорости 70 км/ч. Я оборудовал автомобиль кондиционером, бортовым компьютером, который измеряет давление в «раздатке», температуру в мостах, коробке, ступице и др. Все приборы в моём грузовике — электронные».



Основа автомобиля — знаменитая КРАЗовская рама, ярославский двигатель мощностью 330 л.с., мосты, раздаточная коробка и шины.

В кабине — два сидения: для водителя и пассажира, между которыми расположен вход к жилому блоку. Здесь есть всё необходимое для дальнего пути: по обе стороны кунга — два спальных места, над одним из которых — раскладной столик, а под ними — ящики для хранения бытовых вещей. Есть небольшой холодильник, душевая кабинка, вода в которую подаётся из баков, расположенных на крыше: один — на 110 л для холодной воды, второй — на 70 л для горячей воды, подогреваемой автономно.

В дальний рейс или на отдых можно смело ехать на таком автомобиле. Всё необходимое — под рукой!

УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «АВТОКРАЗ» – ЛУЧШИЙ В УКРАИНЕ



Компьютерный класс учебного центра

На «АвтоКРАЗе» распахнул свои двери новый учебный центр, который претендует на то, чтобы считаться лучшим на постсоветском пространстве.

Учебный центр оснащён по современным стандартам. Здесь проводится обучение, переподготовка и повышение квалификации всех категорий персонала ХК «АвтоКРАЗ», а также подготовка специалистов сервисных и дилерских центров, обучение иностранных специалистов эксплуатации и обслуживанию автомобилей КРАЗ всех модификаций.

В учебном центре одновременно могут проходить обучение 100 технических специалистов.

Все классы оснащены видео- и аудиоаппаратурой.

Автомобильные классы предназначены для изучения устройства автомобилей КРАЗ, особенностей технического обслуживания и ремонта. В качестве наглядных пособий используются агрегаты и разрезные узлы автомобилей КРАЗ.

В компьютерном классе, оснащённом современной компьютерной и оргтехникой, проводится обучение персонала ХК «АвтоКРАЗ» работе на ПК в ОС Windows XP, в модулях внедрённой на предприятии комплексной информационной системы «Галактика» и др.

Класс сварки, грузоподъёмного оборудования, электрооборудования и сосудов, работающих под давлением, оборудован стендами и макетами.

Макет грузоподъёмного оборудования состоит из

кран-балки, консольного крана и монорельса.

Сварочное оборудование представлено сварочным аппаратом и баллонами с углекислотой, кислородом, ацетиленом и керосином, а также инструментами сварщика.

На стенде электрооборудования расположены переключатели, реле, кнопки управления, магнитные пускатели, предохранители, контактор, рубильник, автоматические выключатели и распределительный щит.

Различные курсы, повышающие квалификацию специалистов ХК «АвтоКРАЗ», проводятся в учебном классе для работников ИТР.



Класс сварки, грузоподъёмного оборудования, электрооборудования и сосудов, работающих под давлением



Разрезные узлы и агрегаты в автомобильном классе