

СТАЛЬНИЙ характер



ВАНТАЖНОМУ
АВТОВИРОБНИЦТВУ
В УКРАЇНІ

60!

СТАЛЬНИЙ характер

Головний редактор: прес-секретар Д. Стеганцева

Дизайн і верстка: Д. Стеганцева.

В журналі використані фото із архіву ПрАТ «АвтоКрАЗ», інтернет-ресурсів.

Адреса редакції: ПрАТ «АвтоКрАЗ»
39631, Україна, м. Кременчук, вул. Київська, 62.
Прес-служба
тел.: (0536) 766092, тел/факс: (0536) 766208
e-mail: pr@kraz.ua

При використанні матеріалів посилання на журнал «Стальний характер» обов'язкове.

Друк: «Пресс-лайн», м. Київ. Тираж 1000 екз.



8-9



10-11



12-13



20-22



23



25



Шановні читачі!

Радий новій зустрічі з вами на сторінках корпоративного журналу «Стальний характер». Видання оновилося, тепер воно друкується українською. Його перший номер рідною мовою виходить символічно у рік 60-ї річниці із початку автомобільного виробництва в Україні та на «КрАЗі». Вітаю усіх із визначною датою в історії країни та національного виробника.

За 60 років КрАЗи змінили зовнішність, вантажопідйомність, функціонал, значно розширився їх типаж. Проте незмінними залишаються міць, простота, витривалість кременчуцької вантажівки, підтверджені часом і тисячами кілометрів доріг та бездоріжжя. Впевнений, що КрАЗ був, є і буде найкращою вантажівкою в своєму класі. Залишайтеся з «КрАЗом»!

**Щиро ваш - Костянтин Жеваго,
народний депутат України.**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'K. Zhevago', written in a cursive style.

ШАНОВНІ ДРУЗИ!

Від імені Уряду та від себе особисто вітаю з 60-ю річницею від початку виробництва підприємством «АвтоКрАЗ» автомобілів і заснування в нашій країні вантажного автомобілебудування, гідний фундамент якого було закладено працівниками підприємства.

За роки існування ПрАТ «АвтоКрАЗ», починаючи з 1959 року, з конвеєра автозаводу зійшло понад 814 000 одиниць вантажних автомобілів. Сьогодні «АвтоКрАЗ» – це незаперечний лідер автомобільної промисловості України, який входить у топ-10 провідних світових виробників великовантажних автомобілів.

Модельний ряд марки «КрАЗ» нараховує 33 базові моделі, майже 350 модифікацій і понад 1500 комплектацій вантажних автомобілів з різними компонувальними рішеннями. Замкнутий технологічний цикл виробництва. Кваліфіковані фахівці дають можливість підприємству завжди ставити перед собою амбітні цілі і досягати вагомих результатів. І головна заслуга колективу «КрАЗ» – це дотримання високих стандартів якості, що неодноразово підтверджувалося відповідністю вимогам міжнародних сертифікатів.

Продукція «АвтоКрАЗ» широко відома в Україні та за її межами. Автомобілі підприємства задіяні в будівельній, лісозаготівельній, гірничодобувній промисловості, у комунальному, дорожньому, сільському господарстві, в енергетичному комплексі, у Збройних Силах України, а також використовується службою з усунення надзвичайних ситуацій. Усе це лише підкреслює велику довіру нашої країни до роботи всіх працівників підприємства та їх вагомий внесок у забезпечення розвитку національної економіки та машинобудування.

Висловлюю подяку трудовому колективу «АвтоКрАЗ» за чесну та гідну працю і бажаю нових звершень, професійного зростання, благополуччя та всіх гараздів!

З повагою - Володимир ГРОЙСМАН.

ШАНОВНІ КОЛЕГИ, ПАРТНЕРИ ТА ДРУЗИ! ДОРОГІ ПРАЦІВНИКИ ПІДПРИЄМСТВ ГРУПИ «КРАЗ».

Вітаю з ювілеєм початку автомобільного виробництва на Кременчуцькому автозаводі. Цей день особливий не лише для ПрАТ «АвтоКрАЗ», а й для всієї України, бо 60 років тому саме із «КрАЗу» розпочалося вітчизняне вантажне автомобілебудування. Гордий тим, що КрАЗ - один із небагатьох у машинобудівній галузі України заводів, котрий досяг світових висот, пройшовши багато злетів та падінь, вистояв у сучасній політичній та економічній кризах, випускає конкурентоспроможну, відому в різних куточках світу, продукцію, розвивається і має хорошу перспективу.

Щиро дякую ветеранам, нинішньому поколінню автозаводців, керівництву підприємства за самовіддану складну працю на виробництві, терпіння та віру в «КрАЗ». Ціную той вагомий внесок, який робить кожен з вас для розвитку та процвітання головного підприємства групи «КрАЗ» та українського машинобудування. Твердо впевнений, що КрАЗ – кращий у своєму класі автомобіль, гідний представник української галузі на світовій арені, гарант безпеки і цілісності України.

Бажаю трудовому колективу автозаводців здоров'я, тепла, добробуту та статків! Бажаю «КрАЗу» та заводам групи динамічного розвитку, руху вперед, досягнення будь-яких цілей й процвітання.

Із повагою, Роман ЧЕРНЯК,
заслужений машинобудівник України,
генеральний директор ПрАТ «АвтоКрАЗ».



Є СЕРТИФІКАТ ISO/TS 16949: 2009



Система менеджменту якості ПрАТ «АвтоКрАЗ» сертифікована на відповідність ISO/TS 16949: 2009. Це підтверджує сертифікат на систему менеджменту якості для автовиробництва, згідно ISO/TS 16949:2009 «Системи менеджменту якості. Особливі вимоги щодо застосування ISO 9001:2008 для автомобільних виробництв і організацій, які виробляють відповідні сервісні частини», виданий «КрАЗу» у листопаді 2016 року міжнародним німецьким сертифікаційним органом DEKRA. Із одержанням цього документу «АвтоКрАЗ» приєднався до світової автомобільної спільноти.

Отриманню сертифікату передувала масштабна робота усіх підрозділів автозаводу задля виконання сучасних вимог світового автопрому, а також дві ретельні аудиторські перевірки, проведені міжнародними аудиторами в минулому році.

Слід зазначити, що із 2004 року система менеджменту якості компанії була сертифікована на відповідність вимогам ISO 9001. Та завдяки постійному поліпшуванню процесів системи менеджменту та вдосконаленню методів роботи вдалося впровадити сучасну систему менеджменту якості, яка функціонує на підприємствах світової автомобільної промисловості.

РОЗВИВАЄМО СПІВПРАЦЮ ІЗ НАУКОВЦЯМИ



ПрАТ «АвтоКрАЗ» налагодив співпрацю із науковцями, розуміючи, що зближення виробництва з наукою піде на користь усім. Зокрема, на базі ПрАТ «АвтоКрАЗ» відбулася виїзна сесія Наукової ради НАН України за участі науковців інституту проблем міцності ім. Г.Писаренко, Полтавської Державної аграрної академії та Харківського політехнічного інституту. У заході прийняли участь й провідні спеціалісти Кременчуцького автозаводу. На порядку денному розглядалося питання «Проблеми міцності та надійності автотранспортної техніки». Інформація та досвід, що здобули науковці, сьогодні допоможе машинобудуванню швидко впроваджувати у виробництво нові технології, нові матеріали, нові методи. Співпраця науковців та виробників на КрАЗі проводилася вперше у такому форматі. Консолідація науки і практики сприяє вирішенню КрАЗом своїх проблем на користь споживача, спираючись на наукові дослідження, а науковцям – своїм.

НА КРАЗАХ — НОВИЙ РУЛЬОВИЙ МЕХАНІЗМ



«АвтоКрАЗ» активно впроваджує на свої автомобілі нові вузли, агрегати і деталі альтернативних виробників, що мають високу ділову репутацію. Зокрема, на всю лінійку перспективних авто та деякі традиційні капотники із двигунами екологічного класу Євро 5, встановлюється новий рульовий механізм виробництва компанії «Nema Endustri A. S.» (Туреччина).

Встановленню нового рульового передувала низка випробувань, програма яких була складена відповідно до вимог правил ЄЕК ООН №79. Випробування пройшли успішно і довели, що турецькі кермові механізми краще білоруських, які встановлювалися раніше. Приводом для рішення про перехід на новий рульовий механізм послужили претензії від покупців на відмови в його роботі, що надходили на завод. Продукція «Nema Endustri A. S.» має сертифікати якості TS16949, Ford Q1, ISO 14001 та ISO 9001 і використовується світовими автовиробниками серед яких Ford, Fiat, Renault.

В.ГРОЙСМАН НА «КРАЗІ»: «УКРАЇНІ — УКРАЇНСЬКЕ»

«АвтоКрАЗ» відвідав Прем'єр-міністр України В. Гройсман. Після огляду головного конвеєру, він поспілкувався з трудовим колективом, зокрема зазначивши: «Мені приємно бути на вашому славетному підприємстві і я тішуся від того, що коли зайшов до цеху, побачив живий головний конвеєр. Це означає, що завод працює, люди мають роботу, заробітну плату. Завдання Уряду і моє також у тому, аби створити нормальні умови для національного виробника. Від самого початку головного конвеєру я питав - чия рама, чий мости, хто ті чи інші деталі виробляє - і це 80% українського виробництва. Нам треба збільшувати обсяги виробництва власної продукції: ми можемо будувати літаки, автомобілі, вагони, і я вважаю за великий гріх, коли не використовується власні можливості, підтримується економіка інших країн. Сьогодні велика потреба у автодорожній та комунальній техніці — і все це виготовляє КрАЗ. Чому ми маємо купувати іноземні шасі та машини, коли в нас є українські КрАЗи? Хороші автомобілі, відмінно зарекомендували себе за кордоном і мають працювати в Україні. У Франції на дорогах самі Пежо та Сітроєни, в Америці - Форди та Шевроле. І це вірна державна політика, надбання економіки. Ми аналогічно повинні створити й в Україні. Україні - українське».



«ТКСЗ» РОЗШИРЮЄ НОМЕНКЛАТУРУ ПРОДУКЦІЇ

Токмацький ковальсько-штампувальний завод — підприємство групи КрАЗ, розширило номенклатуру своєї продукції, освоївши у виробництві технології штампування виробів із алюмінієвих і титанових сплавів. Це дозволило заводу вийти на нові ринки, додатково завантажити виробничі потужності й поповнити бюджет компанії. «ТКСЗ» виробляє широку номенклатуру поковок, понад 66% у продажах — для «КрАЗу». Використання нових, неймовірно міцних сплавів збільшить ресурс поковки, її міцність, експлуатаційні характеристики і застосовність. В даний час на «ТКСЗ» в опрацюванні більше 20 позицій виробів із алюмінієвих сплавів і сім — із титану. Усі вони затребувані на ринку України в якості альтернативи дорогим закордонним аналогам.

Для впровадження на «ТКСЗ» передових технологій штампування нових виробів була проведена модернізація низки одиниць основного і допоміжного техобладнання, виготовлено нове штампове оснащення, впроваджені нові для заводу технології нагріву, штампування і контроль несталевих поковок.



ПОЛТАВСЬКИЙ РЕГІОН ОТРИМАВ НОВУ СПЕЦТЕХНІКУ «КРАЗ»

Напередодні нового 2018 року «КрАЗ» виграв тендер, об'явлений управлінням житлово-комунального господарства Полтавської ОДА, на поставку Кременчуку, Горішнім Плавням та Гадячу комунальної спецтехніки. Це перша в сучасній історії «КрАЗу» масштабна взаємодія Полтавської ОДА та Кременчуцького автозаводу із забезпечення регіону новою спецтехнікою за бюджетні кошти.

Ця подія дуже важлива як для Замовника, так і Виконавця: виробник отримає додаткове завантаження підприємства, ПОДА - зниження соціальної напруги в регіоні, відрахування до бюджетів різних рівнів, функціонування підприємств Полтавщини та України, що будуть задіяні у виконанні замовлення, а полтавські міста — нову ефективну багатофункціональну техніку, завдяки роботі якої вони стануть більш доглянутими та чистими. Умови тендеру передбачають виготовлення автозаводом сміттєвозів із заднім та боковим завантаженням, мулососної та каналопромивної техніки.



КРАЗІ КЛАСУ МІНІ



Мулососний автомобіль КрАЗ-5401, виготовлений для Горішніх Плавнів за кошти ПОДА.

Активність «КрАЗу» із заміни іноземних аналогів на внутрішньому ринку в сегменті мало- і середньотоннажної техніки — «на піку». Рекорди послідовного «схуднення» полегшених шасі КрАЗ-5401 (4x2 і 4x4) з 12, 10, 9 і до 6 тонн вантажопідйомності, не так давно побиті двовісним новачком КрАЗ-4501Н2, вантажопідйомністю 5 т. База найлегшого КрАЗу — 3250 мм, габаритна довжина — не більше 6230 мм. Відбір потужності — від коробки передач. Всі вузли та агрегати — полегшені. Рама — із гнучого профілю заввишки 260 мм, повітряні ресивери зменшеного обсягу, акумуляторні батареї зменшеної ємності (100 Ач), АБС. Колеса меншого типорозміру з шинами 9.00R20.

Нова лінійка перспективних шасі призначена для монтажу установок промислового призначення і технологічного обладнання. На вимоги замовника автівки можуть мати коротку або подовжену базу. Усі кременчуцькі середньотоннажники максимально уніфіковані з різними силовими установками і спецнадбудовами, що дозволяє вибирати будь-яку комплектацію бази і монтувати на неї потрібне спецобладнання. Кабіну, додаткові опції також визначає покупець.

Починаючи з 6-тонного шасі моделі КрАЗ-5401Н2, вперше в модельному ряду КрАЗу почали встановлювати 170-сильний чотирициліндровий рядний двигун Євро-5 із поліпшеними техніко-економічними показниками із витрати пального. Двигун агрегатовано з шестиступінчастою механічною коробкою передач 6J70T. Унаслідок зниження вантажопідйомності в комплектації шасі КрАЗ-5401Н2 застосували новий рульовий механізм меншого типорозміру.

Висока маневреність в межах міста — важлива характеристика для машини. Цьому сприяє не тільки зменшений розмір КрАЗ-5401, КрАЗ-4501, а й комфортабельна безкапотна кабіна. До слова, вона добре «прижилася» на всій лінійці машин для міста. Яка надбудова буде встановлена на



Сміттєвоз КрАЗ-5401 із боковим завантаженням та відвалом



Лінійка середньотоннажників КраЗ-5401Н2 вантажопідйомністю 5, 6, 9 тонн



Всюдихідне шасі КраЗ-5401НЕ (4x4)



Завантажувач сухих кормів ЗСК-Ф-15 на шасі КраЗ-5401Н2



Сміттєвоз із заднім завантаженням КраЗ-5401Н2

«малюків» — диктує замовник. Уже по всій Україні працюють КраЗи зі сміттєвозним, снігоприбиральним, поливомийним, мулососним, вакуумним обладнанням. А ось в будівельній галузі це шасі поки так активно не задіяне. Проте після закінчення конфлікту на сході країни знадобиться багато різної будівельної техніки для відродження зруйнованих війною міст і сіл. Ось тут-то КраЗу не буде рівних для монтажу на його базі кранів, бетонозмішувачів, бетононасосів, екскаваторів та іншого будівельного обладнання. Яка б спецнадбудова не була змонтована на будь-якому з представлених в лінійці шасі класу міні, можна бути твердо впевненим у тому, що спецтехніці під силу виконання різних завдань. А покупець знайде надійного і ефективного помічника на довгі роки. Серед клієнтів ПрАТ «АвтоКраЗ» — комунальні підприємства міст та об'єднання територіальних громад України. Географія продажів автотехніки «КраЗ» розширюється. Так, у 2017 році Кременчуцький автозавод продав цивільної техніки на внутрішньому ринку втричі більше, ніж роком раніше. В основному, великий попит на універсальну спецтехніку, яка використовується цілорічно із замінним спецобладнанням, у залежності від сезону. Наразі є всі передумови для збільшення кількості реалізованої на ринку

України техніки КраЗ у поточному році.

Крок українського виробника — Кременчуцького автозаводу, у бік зниження ваги своїх вантажівок цілком виправданий, враховуючи те, що комунальний і будівельний сектори потребують мобільну, маневрену і ефективну спецтехніку, призначену спеціально для роботи в міському циклі і на невеликих будівельних майданчиках. Ця тема в дослідно-конструкторських роботах автозаводу одна з найбільш витратних і при цьому — першочергових. Замінити іноземних конкурентів в сегменті мало- і середньотоннажної техніки на внутрішньому ринку — це завдання середньострокової перспективи.



Каналопромивний автомобіль на шасі КраЗ-5401Н2 із відвалом



ЧЕРВОНІ МУНДИРИ

Лінійка спеціальних авто червоного кольору марки КрАЗ постійно доповнюється новими моделями. Найактивнішого розвитку набули автоцистерни КрАЗ. Склад сучасних пожежних автоцистерн налічує досить великий арсенал протипожежного обладнання, вони по праву вважаються найбільш затребуваними і поширеними серед спецмашин, призначених для ліквідації пожеж. Саме автоцистерни першими прибувають на пожежу: певний запас води дозволяє їм швидко подати ствол першої допомоги при боротьбі з вогнем. І це надто важливо – на пожежі дорога кожна секунда. Що нового сьогодні пропонує рятувальникам вітчизняний виробник - ПрАТ «АвтоКрАЗ»?

Із появою середньотоннажного шасі 4x2 – КрАЗ-5401Н2, одразу ж з'явилася новенька пожежна автоцистерна АЦ-7-40 (фото 2) на його базі. Це був перший зразок у безкапотному двовісному виконанні, виготовлений для ДСНС.

Двовісне шасі КрАЗ-5401Н2 з «кабіною над двигуном» має стандартну комплектацію. За двомісною кабіною розташований спеціальний відсік для шістьох осіб бойового розрахунку. Новий пожежний автомобіль КрАЗ-5401 (АЦ-7-40) укомплектований обладнанням пожежно-технічного озброєння, яке знаходиться в спеціальних відсіках, що закриваються гофрованими шторками. До складу спецобладнання входять 6,5 м³ автоцистерна, 500-літровий бак для піноутворювача, пожежний відцентровий насос НЦП-40/100-Р-Р, автономна напівавтоматична вакуумна всмоктувальна система з шибєрним

електропривідним насосом та інше обладнання, необхідне для ефективного виконання завдань при ліквідації пожеж.

Ще одна новинка створена на базі повнопривідного КрАЗу 4x4 – АЦ-4-60 (5401НЕ) (фото 1), яка відрізняється серед пожежних автоцистерн. Її оригінальність – у застосуванні дворядної чотиридверної шестимісної кабіни МАЗ, яку встановили, згідно умов крупного тендеру, об'явленого ДСНС. У лінійці традиційних кабін Renault і MAN, якими Кременчуцький автозавод комплектує свої безкапотні автомобілі, не представлені зразки з параметрами кабіни МАЗ-530905, які чітко прописані в технічних вимогах замовника, у зв'язку з чим кременчуцькі конструктори провели адаптацію цієї кабіни до шасі автомобіля КрАЗ-5401НЕ. До переваг автоцистерни варто віднести високу прохідність, яка забезпечується не тільки повним приводом, а й широкопрофільними шинами з централізованою підкачкою. Два паливні баки по 165 л забезпечують пробіг автомобіля на відстань до 600 км із максимальною швидкістю 90 км / г. Спецмашина досить маневрена, завдяки безкапотному компонуванню, і може легко використовуватися в умовах міського циклу. АЦ-4-60 (5401НЕ) має цистерну для води ємністю 4000 л і бак для піноутворювача на 400 л. Вакуумна всмоктувальна система – автономна напівавтоматична НВЕ-24. Машина оснащується пожежним відцентровим насосом ПН-60Б-РР із подачею 60 л в секунду і напором 100 метрів. Найбільша геометрична висота всмоктування – 7,5 м. Повна маса машини



2



3

— 19 тонн. Обидві автоцистерни створені в партнерстві з ПК «Пожмашина».

Серед традиційних для КраЗу капотних автоцистерн також з'явилися оригінальні новачки. Автоцистерна АЦ11-70 (63221) (фото 4) на повнопривідному шасі КраЗ-63221 (6x6) із можливістю відключення переднього моста. Двигун — 375 к.с турбонаддувний Євро 5, КП — механічна дев'ятиступенева. Балансирна підвіска — оригінальна, нового зразка. Кабіна дворядна, легко вміщує сім членів екіпажу. Усі посадочні місця обладнані пасками безпеки, над другим рядом сидінь встановлений додатковий плафон освітлення. Спецобладнання — української компанії «Тітал». Цистерна — найбільша, яку до цього монтували на КраЗі, вміщує 10 тонн води, тонну піноутворювача і 250 літрів вогнегасного порошку. За рахунок насосної станції, потужністю 70 л/с, висота потоку води досягає 30 метрів.

Замовники стають все більш винахідливими, прописуючи в технічному завданні додаткові опції та обладнання, аби використовувати спецтехніку на всі 100% щорічно і за різним

функціоналом. Так, Шишаківська громада замовила універсальну спецавтівку, яка б не лише гасила вогонь, а й використовувалася взимку для очищення доріг. На двовісну пожежну автоцистерну АЦ-40 (фото 3) із семимісною кабіною, що базується на всюдиході КраЗ-5233НЕ, нависли снігоочищувальний відвал. До речі, відвал — власного виробництва. Так що шишаківці можуть бути впевнені, що будь-які пожежі та замети швидко ліквідують за допомогою сучасної спецтехніки КраЗ.

Сучасна техніка в пожежній справі відрізняється різноманітністю, що гарантує максимально ефективне гасіння вогню. Інновації в конструкції існуючих пожежних авто не так часто з'являються, бо час вже сформував потрібну рятувальникам специфічну спецтехніку. Загалом, це бойова машина, яка відповідає ряду вимог: має надійне шасі, укомплектована насосом, сходами, цистерною і відповідним набором засобів для гасіння пожежі — піною, газом, водою, порошком. Проте, немає межі досконалості. Над цим і працюють на «КраЗі». Пройде час, і споживач отримає чергову новинку у червоному мундирі.



4



АВТОТРАКТОР МЕЗ-330



господарстві «Оленівське» ННЦ «ІМЕСГ». Його агрегували із плугом Hektor 1000 та 5- корпусним оборотним плугом XMS950. За результатами експлуатаційних досліджень орного агрегату у складі автотрактора МЕЗ-330 та напівпричіпного семикорпусного оборотного плугу Hektor-1000 було встановлено, що при забезпеченні ширини захвату 2,8 м, глибини обробітку – 32 см, швидкості руху - 7,5 км/год, буксування не перевищувало 15 %, продуктивність агрегату становила 1,29 га/год, а витрати палива - 25 л/га. При цьому температура охолоджуючої рідини двигуна МЕЗ-330 не перевищувала 90 °С, що говорить про нормальну його роботу. Як відмічають фахівці, за таких умов роботи (ширина захвату - 2,8 м, глибина обробітку - 32 см, при стандартній у трактора 25 см), витрата палива знаходиться на такому ж рівні, як у трактора К-744.

Започаткована у 2017 році співпраця між ННЦ «Інститут механізації та електрифікації сільського господарства» та ПрАТ «АвтоКрАЗ» успішно розвивається. У ході візиту на підприємство директора ННЦ «ІМЕСГ» академіка НААН В. Адамчука та доктора С. Погорілого підведені підсумки першого року співпраці над проектом МЕЗ-330 «Автотрактор».

Агроновація МЕЗ-330 створена на шасі всюдиходу КрАЗ-6322 із валом відбору потужності, комплектом гідравліки, додатковим навішуванням під плуг та інше сільгоспобладнання. Автотрактор може виконувати транспортні і польові роботи, зокрема, вносити добрива, обробляти ґрунт, сіяти, захищати посіви, виконувати транспортно-перевантажувальні операції тощо. На перший зразок, який експонувався на «Агро-2017» і здобув вищу відзнаку виставки - Золоту медаль, встановили кузов для внесення твердих органічних добрив.

Автотрактор пройшов ряд випробувань у дослідному



Слід зазначити, що трактори європейських виробників обладнані двигунами з сучасними системами паливоподачі (John Deere, Case, Fendt тощо), і витрати палива у них на 5-7 % менші. Проте з огляду на вартість закордонної техніки: Fendt 936 - 5,6 млн.грн, К-744 - 3,2 млн. грн., у порівнянні із ціною автотрактора МЕЗ-330, нижчою у три з гаком та два рази відносно зазначеної техніки, вона виглядає зовсім не привабливою. До того ж власник вітчизняного автотрактора МЕЗ-330 отримує універсальний енергетичний засіб, який виконуватиме як транспортні, так і тягові технологічні операції в полі.

В. Адамчук під час візиту на автозавод зазначив: «Ті завдання, що були поставлені перед головним інститутом з розроблення механізованих технологій і техніки для агропромислового виробництва Національної академії аграрних наук України та національним виробником великовантажної техніки - заводом «КрАЗ», щодо створення вітчизняного конкурентоспроможного мобільного енергетичного



Автотрактор МЕЗ-330 із плугом XMS 950



МЕЗ-330 із посівним комплексом Solitair 9

засобу для агропромислового виробництва на базі українського автомобіля КраЗ-6322, виконані в повному обсязі. Випробування МЕЗ-330 у рослинництві на операціях транспортування і внесення мінеральних та органічних добрив, основної обробки ґрунту та культивування, а також сівби сільськогосподарських культур показали, що ідея використання модернізованого «КраЗу» як багатофункціонального мобільного енергозасобу підтверджена в умовах агропромислового виробництва. У зв'язку з цим відкритий шлях для того, щоб з урахуванням отриманих результатів і використанням найкращих в Україні комплектуючих налагодити серійний випуск і вивести на ринок мобільний енергетичний засіб – автотрактор МЕЗ-330, який адаптований до агрегування з усіма причіпними і начіпними сільськогосподарськими машинами, що виробляються до тракторів тягових класів 3 і 5. Тим більше, що провідні українські заводи, які спеціалізуються на виробництві сільськогосподарської техніки для рослинництва, зокрема, Херсонський машинобудівний завод та ПАТ «Ельворті» (завод «Червона Зірка») готові підтримати новий напрям розвитку мобільних енергозасобів шляхом створення спеціалізованих начіпних технічних засобів (на 25-30% дешевшими, у порівнянні з традиційними) до автотракторів МЕЗ-330. Консолідація виробництва з наукою триватиме і розвиватиметься».

«КраЗ» має намір і далі розширювати модельний ряд сільгосптехніки, утомучислі із залученням інноваційних наукових розробок у своє виробництво. Національний виробник вантажної техніки впевнений, що це сприятиме, у першу чергу, розвитку вітчизняного аграрного сектору. Україна – провідна аграрна держава, і інноваційна техніка допоможе зробити аграрний бізнес більш прибутковим.



В.АДАМЧУК: «Найважливіше, що доведено в ході випробувань МЕЗ-330, – енергозасіб може успішно використовуватися на операціях основного обробки ґрунту. І це важливо, бо на початку експерименту було багато тих, хто сумнівався в ефективності автотрактору на такій енергомисткій операції, як оранка.

Враховуючи те, що створений мобільний енергозасіб МЕЗ-330 підтвердив свою конкурентоспроможність, має високі технічні характеристики і показав позитивні результати випробувань, які за окремими показниками перевершують тракторну техніку, дослідне господарство інституту викупить для власних цілей у автозаводу «КраЗ-6322».

Експлуатаційні характеристики с.-г. агрегатів на базі МЕЗ-330 «Автотрактор»

С/г машини та знаряддя	Плуг ПНН-5-40	Плуг ХМС 950	Плуг Нектор 1000	Плуг Рабеф Werk	Дискова борона Catros+ 6002-2TS	Посівний комплекс Solitair 9
Параметри						
Ширина захвату, м	2,1	2,0	2,8	3,0	6,0	6,0
Глибина обробки, см	30 - 32	30 - 32	32 - 35	32 - 35	2 - 12	2-12
Робоча швидкість руху, км/год	11,0	9,1	7,4	8,5	10 - 12	до 12,0
Витрата палива, л/га	19,5	21,5	25,0	25,5	5 - 8	19,5 (не підг. поле) 11,2 (підг. поле)
Продуктивність агрегату, га/год	1,78	1,52	1,29	1,42	4,0 - 7,2	до 6,2



ВІД КУЗОВІВ – ДО ВІДВАЛІВ



Жорстка конкуренція в умовах не дуже-то активного внутрішнього ринку змушує бізнес шукати шляхи до підвищення ефективності через економію. «Авто-КрАЗ» – національний виробник вантажної техніки та запчастин до неї, причепів, напівпричепів, зробив сміливий крок, організувавши власне виробництво різного спецустаткування. Крок зрозумілий, адже закупівля і логістика спецнадбудов, як правило, набагато дорожчі, ніж власне виробництво.

Самостійне проектування і виробництво на своїх виробничих потужностях модельного ряду навісного устаткування для встановлення на спецавтомобілі різного призначення організовано на базі рамно-кузовного цеху складального виробництва. Ставку зробили на спецтехніку для комунального та аграрного секторів. Вибір очевидний – оновлення автопарків комунальних господарств України набирає обертів, завдяки значно збільшеним бюджетам місцевих громад після проведеної децентралізації. У містах і селах стрімкими темпами розгорнулася боротьба за чистоту, і універсальні спецмашини, як ніколи, наразі користуються великим попитом. «КрАЗу» є що запропонувати муніципальним службам, адже останні роки автозавод активно працює над створення лінійки середньотоннажних шасі, адаптованих під гаму спецнадбудов для різних потреб. Тепер – і навісного обладнання. Зокрема, мова йде про самоскид КрАЗ-5401С2 із різним снігоприбиральним та антижелезним устаткуванням. При чому власними силами виготовляється як самоскидна 7-кубова платформа оригінальної коробчастої форми, так і снігоприбиральний відвал 2,8 та 3 м довжиною. Виготовили самі для місцевого КАТП й сміттєвоз на тривісному шасі КрАЗ-6511Н4. Змінний кузов – самоскидний металевий контейнер із заднім бортом, що відчиняється, також власний продукт. Спецавтомобіль здійснюватиме механізоване навантаження, транспортування та розвантаження твер-

дих побутових, великогабаритних будівельних і побутових відходів, а також транспортування змінних кузовів різного функціонального призначення.

Аграрний сектор також не пасе «задніх», бо Україна, одна із найбільших експортерів зернових, аграрна держава. Українським аграріям вітчизняному виробникові також є що запропонувати. Хоча б взяти останню розробку – мобільний зерновоз КрАЗ-5401. Платформу, яку встановлювали на самоскид КрАЗ-5401С2 конструктивно змінили. Для підвищення завантажувального простору до 12 кубів збільшили висоту бортів. А для захисту вантажу від атмосферних опадів передбачили дуги з тентом. Нова самоскидна платформа має задній борт, щорозкривається, із двостулковими дверима із запором з запобіжником від випадкового відкриття. Платформа обладнана підйомним механізмом з телескопічним здвоєним циліндром.

Труднощів із забезпеченням якості нового виду продукції у підприємства не виникло: багаторічна співпраця з провідними виробниками та успішний досвід роботи із встановлення спецобладнання на власні шасі дозволили фахівцям «КрАЗу» в стислі строки організувати власне виробництво.

Вже зараз, менш ніж за два роки від прийняття рішення із освоєння на виробничих потужностях нового виду продукції, технологами «КрАЗу» спроектовано і виготовлено 7- та 12-кубові самоскидні кузова на зерновоз та самоскид КрАЗ-5401С2, бортову платформу на новенький автомобіль КрАЗ-5401Н2, платформу із суцільнометалевими бортами на автомобіль КрАЗ-65053 із семимісною кабіною, оригінальну платформу на автомобіль КрАЗ-5233 з односекційними металевими бортами, що відкриваються незалежно один від одного, дві моделі снігоприбиральних відвалів «Айсберг», контейнери для збирання крупногабаритного сміття.



Сміттєвоз КрАЗ-6511Н4 із змінним контейнером та мультіліфтовою системою



Портальний сміттєвоз КрАЗ-5401



Зерновоз КрАЗ-5401 із 12-кубовим кузовом

До речі, стосовно контейнерів, то вони проектувалися для нового порталного сміттєвоза КрАЗ-5401, який займається вивозом виробничого та побутового сміття на ПрАТ «АвтоКрАЗ». Спецмашина представляє собою комунальний комплекс для збору сміття із системою скіп-ліфт. Сміттєвозне устаткування обладнане порталним навантажувачем для транспортування негабаритних і будівельних відходів, контейнером ковшового типу об'ємом 10 кубометрів. Портальний навантажувач піднімає контейнер горизонтально, із легкістю переносить його через перешкоду. Один автомобіль обслуговує десятки контейнерів, розміщених по всьому заводі.

Легке розміщення контейнера і можливість його перенесення через перешкоди дають більше можливостей там, де місце вкрай обмежене. Ефективність сміттєвоза доведе в великих містах, де потрібна маневреність при незначному просторі. А поки що перший спецвиріб підтримує у зразковому порядку територію підприємства площею майже 150 га, чого без допомоги сучасної техніки зробити не так вже й просто. Тепер ще одна одиниця екологічної спецтехніки сприятиме культурі виробництва та благоустрою кременчуцького автозаводу.

А там, дивись, досвід Кременчуцького автозаводу піде у масу, бо чистота в українських містах і селах – то вже стало трендом, у душі часу.



КрАЗ-5401С2 із самоскидною платформою та відвалом «Айсберг» власного виробництва



КрАЗ-5401Н2 із бортовою платформою власного виробництва

СВІЙ ДО СВОГО ПО

«КрАЗ» активно розвиває співпрацю із бюджетними та комерційними підприємствами України, виготовляючи на їх замовлення сучасну ефективну спецтехніку із різними технічними параметрами, колісними формулами та компоновальними рішеннями. Ми цінуємо кожного клієнта, навіть якщо він замовив одну одиницю продукції ПрАТ «АвтоКрАЗ». Важливими є перемоги в тендерах у чесній конкурентній боротьбі, адже кожна перемога сумарно по року – це наповнення різних бюджетів, робота і дохід працівників самого автозаводу і підприємств-суміжників. Готовий автомобіль КрАЗ – це зарплата українським металургам, шахтарям, перевізникам, бюджетникам, військовим і пенсіонерам. Із кожного проданого автомобіля Кременчуцький автозавод відраховує понад 100 тис. грн різних податків і стільки ж з кожної одиниці йде на виплату зарплати працівникам підприємства. Плюсом сюди – податки ще більше 200 заводів-суміжників в Україні, які виробляють для «КрАЗу» по кооперації свою продукцію.

Локалізація виробництва ПрАТ «АвтоКрАЗ» становить 80-90%, у залежності від комплектації. Крім головного підприємства – Кременчуцького автозаводу, задіяні ще вісім українських заводів групи «КрАЗ» – виробники радіаторів, карданів, гальмівної апаратури, лебідки і т. Серед сотні великих постачальників: металу – «Дніпроспецсталь», «Запоріжсталь», «Азовсталь»; лакофарбових матеріалів – «Аврора» (Черкаси), «Колор Юкрейн» (Одеса), «Колор 7» (Рівненська обл.); кольорових металів – «АЗОКМ» (Бахмут), лиття – «Електроважмаш», Турбогаз. У Кременчуці – «Кредмаш», колісний, вагонобудівний заводи та «Укртатнафта».

Перемога в тендерах, також, – черговий крок для закріплення позицій «КрАЗу» на внутрішньому ринку. Із введенням системи «Прозорро» значно легше стало працювати нв Україні: практично відкриті торги. Якщо тендер прописаний під якусь іномарку, то учасникам одразу видно. Коли прозорі, відкриті та чесні тендери, як, наприклад, в «Укргазвидобування», там «КрАЗ» – переможець. «АвтоКрАЗ» та найбільшого оператора газотранспортної системи України ПАТ «Укргазвидобування» пов'язують давні та тісні партнерські відносини. 2017 рік став рекордним за останні 10 років за кількістю відвантаженої техніки та різновидом моделей. До філій «Укргазвидобування» надійшло близько 200 одиниць нової техніки КрАЗ та спецвиробів на його базі, серед яких тягачі, автокрани, автоцистерни, самоскиди, лабораторії, трубовози. В основному, це повнопривідні вантажівки, які найбільше підходять для роботи в умовах віддаленої місцевості.



Трубовози на базі КрАЗ-63221 із прицепом-розпуск

ТОВ «Метінвест Холдинг» – ще один крупний замовник техніки у «КрАЗу». Не зважаючи на те, що основна техніка для видобутку руди – імпортні кар'єрні самоскиди великої вантажопідйомності, «Метінвест» щорічно купує у національного виробника техніку для забезпечення технологій свого виробництва. Лише у 2017 році для потреб Північного, Інгулецького та Центрального ГЗК групи «Метінвест» автозавод відвантажив 12 одиниць спецтехніки КрАЗ різних моделей. Найбільший в Україні та один з найбільших у СНД виробник залізорудної сировини та сталі для своїх криво-ріжських ГЗК замовив у національного виробника вахтові спецмашини, автоцистерни, бортові вантажівки. Партнерство триває і в 2018 році.

Полтавський ГЗК – давній стратегічний партнер «АвтоКрАЗу», в кар'єрах якого працює велика кількість техніки «КрАЗ». Як зазначають фахівці комбінату, КрАЗи – краще рішення для забезпечення різних технологій комбінату. Щороку ПГЗК регулярно, купує на автозаводі різну спецтехніку. Цей рік відзначився поставками оригінальних спецмашин. 26-метрові автогідропідйомники на базі всюдиходу КрАЗ-5233 задіяні на виконанні ремонтних робіт гідравлічних екскаваторів, при обслуговуванні ліній електромереж та підстанцій комбінату. Машина забивочна МЗ-5401 – єдина в Україні за своїми параметрами та комплектацією на базі КрАЗ-5401Н2. Це змонтований на шасі КрАЗ-5401Н2 живильник у вигляді бункера із скребковим конвесором і поворотним стрічковим транспортером. Аби правильно спрямувати енергію вибуху у кар'єрі, свердловини забивають спеціальним матеріалом. Саме цей процес і забезпечуватиме новий КрАЗ.

О СВОЄ



ОМ



Геофізична лабораторія на базі КраЗ-5233



Автоцистерна на базі КраЗ-6322



Мобільні дизель-генераторні станції КраЗ-6322, виготовлені для «Укренерго»



Вахтові автомобілі ФПВ-14224 на базі КраЗ-5233 отримують гірники групи «Метінвест»



Автопідйомник ТК-К-5233 АGR 26 для ПГОКа



32-тонний кран на базі КраЗ-63221



НА ВАРТІ МИРУ

Робота із створення нових моделей автомобіля КраЗ спеціального призначення на Кременчуцькому автозаводі - неперервний процес. Активізується вона через низку чинників, серед яких збройні конфлікти у різних куточках світу. Військовий конфлікт на сході України продемонстрував слабе технічне оснащення ЗСУ, Нацгвардії та Прикордонної служби, автопарки яких довгий час не оновлювалися сучасними зразками. На початку бойових дій на сході національному виробнику - ПрАТ «АвтоКраЗ», на відміну від інших підприємств країни, було що запропонувати збройним силам. В основному це серійні моделі, що пройшли Державні випробування і всю процедуру постановки на озброєння та ті, що створювалися на замовлення ООН та військових армій світу: бортові КраЗ-6322, КраЗ-5233 і спецвироби на їх базі, сідельні тягачі КраЗ-6446 і КраЗ-64431, броньовані вантажівки КраЗ-Спартан, КраЗ-Кугуар, КраЗ-Шрек.

Із минулого року ситуація дещо змінилася, коли військові стали задавати тон, прописуючи все нові й нові технічні завдання на створення спецтехніки, якої бракує військовим підрозділам для виконання певних завдань. Бойові комплекси РСЗВ «Верба», «Ураган», установки радіоелектронної боротьби, хірургічні, рентгенівські та банно-пральні комплекси, евакуатори, броньовані вахтові авто, автоцистерни для перевезення пального та питної води, командні пункти і багато інших оригінальних зразків, про які раніше арміям можна було лише мріяти.

В основі інтересу до автомобілів КраЗ з боку військових — високі технічні та експлуатаційні характеристики українських всюдиходів. Вони мають все необхідне — потужність, міць, витривалість, надійність вузлів та агрегатів, простоту в експлуатації та обслуговуванні.



Броньований спецавтомобіль ПЗМ-3 на шасі КраЗ-5233НЕ

І ВІТЧИЗНИ



КраЗ-6322 «Верба», реактивна система залпового вогню

Останнім часом національний виробник - завод КраЗ, йде назустріч усім пропозиціям та побажанням військових, які для більш ефективного виконання поставлених завдань бачать серед свого оснащення різну спецтехніку. Підприємством враховано досвід застосування такої техніки в зоні військового конфлікту на сході країни, у тому числі використання базового шасі з компонуванням «кабіна за двигуном», що дозволить зберегти життя особового складу при непередбаченому наїзді на вибухові предмети. ПрАТ «Авто-КраЗ» й надалі розвиватиме військову лінійку спецтехніки КраЗ, аби прискорити відновлення миру в країні, полегшити українським військовим виконання ними своїх обов'язків та задля збереження людських життів.



Броньований кузов-фургон на шасі КраЗ-5233НЕ



Реактивна система залпового вогню КраЗ-6322 «Ураган»



Мобільна радіолокаційна станція MARS-L



Автоцистерни «Джерело» для питної води 5 і 9 кубів на шасі всюдиходів КраЗ-5233ВЕ та КраЗ-6322

КРАЗ-00Н: МИРОТВОРЦІ МІСІЇ MINUSMA



**Юрій МИЛЕНКО:**

- У Малі КраЗи не зустрічав – це були перші ластівки і, як потім показав час, – кращі по прохідності і захищеності автомобілі серед решти своїх аналогів. Навчання тамтешніх водіїв та механіків проводив без перекладача, так як до цього провів трирічний «етап» по закордонах, де й опанував технічну англійську мову. При навчанні особливої складності не було, бо КраЗ досить простий по конструкції автомобіль, в основі якого механічна система управління. Труднощі виникали лише по електрообладнанню бронекорпусу, який був «нафарширований» кондиціонером, засобами зв'язку тощо. Технічно підкованих фахівців серед «учнів» було один-два на десяток, в основній же масі – дилетанти. Дехто з миротворців бачив КраЗи в Індонезії, інші називали наші вантажівки просто Шреками.

ПрАТ «АвтоКраЗ» є офіційним зареєстрованим постачальником ООН техніки як цивільного, так і військового призначення. Автомобілі КраЗ неодноразово поставлялися на замовлення ООН для несення служби в миротворчих контингентах в різних «гарячих» точках. Основним критерієм системних замовлень КраЗів ООН стала їх хороша репутація за період експлуатації та схвальні відгуки військових щодо технічних можливостей українських вантажівок.

У 2013 році «АвтоКраЗ» виграв тендер, об'явлений ООН, на поставку до миротворчої місії Minusma в Малі великої партії броньованих автомобілів КраЗ-MPV Shrek One у різних модифікаціях: Personnel Carrier (автомобіль для транспортування особового складу), KrAZ – Ambulance (швидка допомога), KrAZ – RCV (автомобіль для розмінування маршруту).

KrAZ-MPV Shrek One – броньований автомобіль високої прохідності класу MPV (Mine Protected Vehicle) з днищем v-подібної форми, базою для якого послужило шасі всюдихода КраЗ-5233 колісної формули 4x4. Це був спільний проект ПрАТ «АвтоКраЗ» та канадсько-еміратської компанії Streit Group.

Згідно умов контракту, до кінцевого пункту поставки нових машин виїхала група представників підприємства для проведення навчання персоналу, який буде експлуатувати та обслуговувати вантажівки. Серед них – Юрій Миленко, начальник відділу гарантійного обслуговування. У цілому в Малі він пробув близько півроку: у 2014 і 2015 рр. Перший раз це було приймання машин і навчання персоналу ООН – окремих груп водіїв та механіків, камбоджійців і непальців. Вдруге - гарантійний сервіс. Про особливості роботи піде розмова далі.

Автомобілі поставлялися зі Стрейту: спочатку – до Сенегалу, а вже звідти трейлерами – до Малі. Після навчання і передачі, Шреки своїм ходом 1200 км переміщалися до Гао, на околиці якого був розташований табір ООН. Там вони виконували свою місію. Так як 65% території Малі заміновані, основна місія ООН у цій країні – розмінування Сахари. До речі, територією Малі, аналогічно нашим рекламним щитам, розвішані попереджальні банери зі знімками різних видів мін, в основному – совдепівського виробництва, із написом: «Обережно, якщо ви побачите такі предмети, ні в якому разі не чіпайте їх руками, повідомляйте ...»- і координати.

Шреки, крім розмінування, супроводжували конвою із продовольством по території Малі, що перевозив між базами ООН продовольство та воду. До Шреку, призначеного для транспортування особового складу, чіпляли спереду причіпний пристрій Mine roll, розміром три на три метри, за допомогою якого здійснювалася перевірка дорожнього покриття на наявність вибухового пристрою. Якщо дорога була замінована, спочатку на міну наїжджав Mine roll, таким чином захищаючи техніку від підриву. Були випадки наїздів автомобілю на міни: передні колеса «виривало із м'ясом», проте екіпаж залишився живий. Броневишки, які на той час були у використанні в Малі, набагато менше наших Шреків. КраЗам віддавали перевагу насамперед через те, що він вміщав 10 осіб екіпажу плюс багато речей, необхідних для супроводу на далеку відстань. Решта автівок цим не володіла. До того ж на виборі позначалася простота КраЗу і відсутність електроніки, тому що ні обслуговування, ні кваліфікації електриків – нічого цього в Малі немає. Наш Євро 0 – найпростіший, невибагливий до дизельного палива та обслуговування двигун, на більшості техніки двигуни перегрівалися.



Часто використовували КраЗ-Шрек як штабну машину: у бронекорпусі з кондиціонером військовий із ноутбуками виконували важливі завдання. Інша техніка не мала такого обладнання і не забезпечувала тривале перебування в ній людей. Відрізнявся КраЗ від решти й надміцною бронєю. Пам'ятаю випадок в Гоа: тунгари обстрілювали табір, усі, хто в цей момент знаходився в розташуванні, кинулися ховатися в Шреки. При тому, що тут таки базувалася й інша техніка. Партія КамАЗів, яка дислокувалася в цьому ж таборі, за два місяці мого перебування жодного разу не була задіяна в миротворчій місії. По-перше, тому, що у них не були броньовані ні кабіни, ні борти. По-друге, водії відмовлялися виїжджати на КАМАЗах через безкапотне компонування, тому що при наїзді на вибухівку вони гинули на місці в першу чергу.

Дуже вразила бідність місцевих жителів. Одного разу, під час повернення з оонівцям в табір, на дорозі стояли і жебракували діти. Хтось кинув їм пляшку мінералки, і між дітьми розв'язалася бійка, до того ж гамселили один одного по-дорослому. Примирили їх тільки після того, коли кожному наділили по пляшці води. Взагалі-то ми ділилися з місцевими жителями пайками, водою. Вода там на вагу золота, річка Нігер в Малі, звідки насосами качали воду в населені пункти, — найважливіша річка в Західній Африці. Так ось ці насоси були постійною мішенню для стрільців, тому й такі перебої із водопостачанням. Шрек постійно су-

проводжували колону водовозів для потреб населення і баз ООН.

Ронфлети, якими оснащені колеса КраЗ-Шрека, дуже необхідне рішення. Проте для піщаного ґрунту Сахари краще б підійшло наше рідне ЦПШ. Місцеві водії додумалися вручну спускати шини до 4 атмосфер і на малій швидкості рухалися колоною по пісках Сахари. До речі, при навчанні водії теж часто застрягали в пісках, поки не навчилися, як користуватися блокуванням — для них це було в дивину. Стала в нагоді й гідравлічна лебідка, яка на іншій техніці була відсутня: за допомогою трансмісії Шреки самі себе витягали, коли сідали мостами на пісок.

Вдруге я прибув до Малі вже через рік, здійснював гарантійний супровід. Усе гарантійне обслуговування «КраЗ» взяв на себе, хоча це були і не гарантійні випадки. Після обкатки тамтешні водії повинні були проводити ТО-1000, потім ТО-50000. Враховуючи, що ООН грошей на обслуговування не давало, необхідний регламент ТО не дотримувався. На момент мого приїзду спідометри Шреків зафіксували 10000 км пробігу, при цьому жодного разу технічне обслуговування не проводилося. Ми здійснили заміну масел, фільтрів, обслуговування двигуна, трансмісії. Але основна проблема, що виводила двигун із ладу, це відсутність заміни повітряних фільтрів.



НОВОБРАНЕЦЬ КРАЗ-ХАЛК

У сімействі броньованих всюдиходів КРАЗ з'явився новачок 4x4. До Урагану, Шрека та Фіони приєднався нетиповий КРАЗ-Халк (Hulk) – багатоцільовий броньований автомобіль підвищеної прохідності класу MRAP. Він створений на базі всюдихода КРАЗ-5233. Призначення – оперативна доставка особового складу військових підрозділів по дорогах та бездоріжжю, їх вогнева підтримка, для чого оснащений сучасним озброєнням і засобами активного і пасивного захисту, а також транспортування вантажів і устаткування різного призначення.

Конструктивна відмінність від побратима 4x4 – КРАЗ-Шрека, у відсутності рами. Усі агрегати автомобіля закріплені безпосередньо на несучому корпусі. До 16 т (із 18-ти у Шрека) знизилася його повна маса, також помітно зменшилися висота виробу і його посадкова висота. Це значно поліпшило ергономіку і експлуатаційні якості машини.

Днище бронекорпусу має V-подібну конструкцію, що в разі підриву розсіює силу удару від вибуху, спрямовану на пасажирів. Балістичний захист – рівня 2 по STANAG 4569. Бронювання виконано таким чином, що куля, випущена під будь-яким кутом до поверхні автомобіля, не проникне всередину, не зустрівши на своєму шляху елементів броні. Крім цього мінімізована можливість прострілу в результаті рикошету. Протимінний захист – рівень 2a і 26 по STANAG 4569: підірив міни (6 кг в тротиловому еквіваленті) під будь-яким з коліс або днищем автомобіля. Усе скло – багат шарове куленепробивне, внутрішній шар виконаний із подвійного полікарбонату.

Швидкість до 90 км/год Халку дозволяє розвивати потужний 310-сильний дизельний мотор із турбонаддувом, він же забезпечує високу ефективність роботи при екстремальних температурах від – 45 до + 45°C. А механічна 9-ступенева коробка передач легко адаптує автомобіль під конкретні умови експлуатації. Автомобіль вміщує 12 осіб екіпажу.

Цікаво, що ім'я броньованого автомобіля обирали всім за водом – через конкурс із значним призовим фон-



дом. На урочистому святкуванні Дня машинобудівника оголосили переможців і вручили їм грошовий приз. Авторами найвлучнішої назви – КРАЗ-Халк, серед 200 варіантів назв авторитетна комісія на чолі із гендиректором визначила молодих інженерів відділу головного енергетика. В обґрунтуванні назви друзі написали: «Hulk» - вигаданий супергерой, який має неймовірно міцну шкіру, завдяки своїм надможливостям неодноразово рятував людські життя. Так і новий броньовик КРАЗ має надміцну броню, якій не страшні будь-які зовнішні фактори. Великий, сильний - він також рятуватиме людські життя».

Халк органічно вписався в лінійку бронетехніки КРАЗ, яка має назву вигаданих персонажів: КРАЗ-Шрек, і КРАЗ-Фіона. Ця назва зрозуміла дітям і дорослим із будь-яких країн.

КРАЗ-Халк під час тестування на зйомках програми «Техніка війни»



1967/2017

МУЗЕЙ «КРАЗУ» СВЯТКУВАВ ЮВІЛЕЙ

27 червня 2017 року — 50-річчя Музею історії Кременчуцького автозаводу. Із нагоди ювілейної дати в свій день народження заводський музей відкрив двері для всіх бажаючих — автозаводців, кременчужан і гостей міста, яких протягом дня було чимало. Діти і дорослі, групами і поодинокі, родинами, парами - усіх своїх відвідувачів 27 червня зустрів ювіляр. Ветерани - ті, хто стояв у витоків і відданою працею кував славетну історію підприємства, по праву першості привітали ювіляра своїм візитом. У них цього дня була зустріч під дахом рідної трудової домівки.



Серед гостей — науково-педагогічний колектив Полтавського національного технічного університету ім. Юрія Кондратюка, працівники Полтавського та Кременчуцького краєзнавчих музеїв, велика група учнів та випускників ВПУ№7, прихильники автівки КрАЗ із Дніпра, Горішніх Плавнів та навколишніх сіл і містечок. Усіх радо приймав «КрАЗ».

На відкритому майданчику навпроти автозаводу розташувалися технічні експонати музею та нова перспективна техніка КрАЗ. Гості могли порівняти сучасні вантажівки із їх давніми попередниками.

Відвідувачів музею за півстоліття — не перерахувати. Книга відгуків повна цікавих записей. Зокрема, перша, свідчить: «Мы, представители Минского ордена Ленина автозавода, познакоившись с материалами музея Кременчугского автозавода, очень рады такой кропотливой и настойчивой работе по сбору материалов, накопленной фактов, оформлению всего пройденного пути хорошего коллектива рабочих, создавших такие хорошие автомобили. Желаем вам плодотворной и энергичной работы в этом нужном и полезном деле. 21.07.1967 г.»

Цього дня гості музею також залишали свої відгуки та подарунки. Директор Полтавського краєзнавчого музею ім. В. Кричевського О. Супруненко записав: «Так тримати! Відвідавши музей, бачимо, що справа популяризації історії ПрАТ «АвтоКрАЗ» не згасла. Бажаємо музею знайти гідного оберігача цієї скарбниці історії підприємства».

Чудова картина маслом із зображенням головного корпусу ПолтНТУ, якому майже 200 років, знайшла своє почесне місце серед музейних експонатів, а в книзі відгуків — запис ректора ПНТІ В. Онищенка: «Від науково-педагогічного колективу Полтавського національного технічного університету ім. Юрія Кондратюка висловлюємо щирі вдячність за презентацію такої потужної та величавої історії становлення і розвитку заводу «КрАЗ». Бажаємо подальших здобутків і залишитися світовим лідером у машинобудуванні».



Технічні експонати музею — КрАЗ-222 «Дніпро», КрАЗ-214, КрАЗ-255Б з БМК-Т, КрАЗ-260, КрАЗ-6Е6316 «Сибір» та нова перспективна техніка КрАЗ.



Директор Полтавського краєзнавчого музею ім. В. Кричевського О. Супруненко разом із колегами



Ветерани-автозаводці першими поздоровили «ювіляра» із значною датою

ЯК КРАЗ ВІЗ ГОЛОВНУ ЯЛИНКУ КРАЇНИ

6 грудня 2017 року о пів на другу ночі тягач КРАЗ-64431 прибув на кінцеву зупинку свого тижневого маршруту Кременчук - Богородчани - Київ. Головна новорічна ялинка країни доставлена на Софійську площу, де її святково прикрасили та урочисто відкрили на Миколая. «АвтоКРАЗ» для жителів і гостей столиці України зробив подарунок до Нового року, забезпечивши весь комплекс робіт із доставки головної ялинки країни.

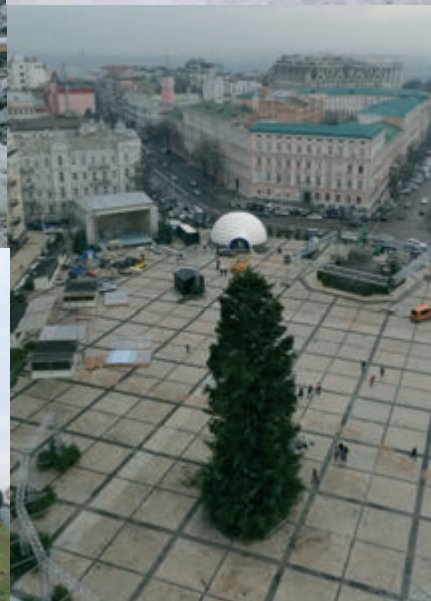
Ще 29 листопада до Прикарпаття відправився сідельний тягач КРАЗ-64431, зчеплений із 22-тонним напівпричепом ТОВ «Вс Транс». Ця модель конструктивно не передбачає прохідну трансмісію, ЦПШ та спецгуму. Не було на ній ні ABS чи інших «наворотів», які встановлюються на нову лінійку КРАЗів. Проте це не завадило тягачу виконати особливо важливе завдання із доставки негабаритного вантажу в екстремальних дорожніх, природних і політичних умовах. Глибокої ночі, без помпезності

— атрибуту таких подій, свою головну місію цей скромний роботяга транспортного цеху автозаводу виконав на «відмінно».

Це відрядження команда КРАЗу запам'ятає надовго, бо протягом сімох діб стикалася із протистоянням, стихією, бездоріжжям, ДТП та іншими чинниками, що гальмували важливу справу.

Велетенське дерево, що виростало за 93 роки довжиною 28,5 м, зрубали 2 грудня у Чорному лісі Богородчанського лісгоспу, що на Івано-Франківщині Майже день її рубали, вкладали краном на причіп, а наступного дня — ув'язували, аби хоч якось вписати вантаж у дорожні габарити. Ще півтори доби у супроводі поліції автопоїзд рухався із обмеженою швидкістю по об'їзним дорогам. Ожеледиця, два ДТП, коли фури вночі в'їхали в напівпричіп, сніг, довге очікування під Києвом дозволу рухатися містом — попутники колони особливого призначення.

Головну почесну і важливу місію КРАЗ - завод і вантажівка, виконали у повному обсязі. Кразівці, разом з кременчужанами, киянами, богородчанами — усіма, хто підтримав і відгукнувся на перший поклик, працювали над тим, щоб ялинка в Київ прибула за будь-яких обставин і свято відбулося.





«АВТОРАДІАТОР»

РОБОТА ПІД КАНОНАДУ

ПрАТ «Авторадіатор» – підприємство групи «КРАЗ» і давній стратегічний партнер Кременчуцького автозаводу. Він – єдиний в Україні завод із виробництва радіаторів і опалювальних систем для великовантажних автомобілів, автобусів і тракторів, автотранспорту та катків різних модифікацій. Розташування підприємства в Маріуполі – прифронтовому місті, де не припиняються обстріли, наклала на його діяльність, на додаток до кризового, ще й важкий військовий відбиток.

Про роботу Маріупольського авторадіаторного заводу, плани на перспективу і інші життєві моменти розповідає генеральний директор підприємства Прохоров Павло Валерійович:



Генеральний директор ПрАТ «Авторадіатор» П. Прохоров

З упевненістю можна сказати, що Приватне акціонерне товариство «Авторадіатор» сьогодні – сучасне виробництво і сформовані стійкі традиції. Уже багато десятиліть наше підприємство поставляє свою продукцію на складальний конвеєр такого сучасного автогіганта, як ПрАТ «АвтоКРАЗ», частка замовлень якого в загальному обсязі складає майже 50%. Два провідних машинобудівних підприємства країни – Кременчуцький автозавод і Маріупольський авторадіаторний завод, до того ж, давні партнери, яких пов'язують і кооперація, і міцні дружні стосунки, і спільні стратегічні плани. Крім «КРАЗу», основного нашого замовника, ми постачаємо понад 50 різних найменувань своєї продукції торговим маркам «ЛАЗ», «КАМАЗ», «ЮМЗ», «ГАЗ», «МАЗ», ПАЗ, «УАЗ», «ТАТА» та ін. Підприємство також надає послуги з ре-

монту радіаторів великовантажних і легкових автомобілів. Серед наших споживачів – станції техобслуговування, автомобільні та автобусні парки, великі і дрібні підприємства, де є свій автопарк, приватні особи за індивідуальними заявками. Крім автомобільних радіаторів, освоєно новий вид радіатора для компресорної станції, яка займається ремонтами і укладанням доріг і використовується у всьому світі, а це значить що наш радіатор – вже «інтернаціональний».

ВСЕ ПОЧИНАЛОСЯ З МАЙСТЕРНІ

«Авторадіатор» бере свій початок ще в минулому столітті. 1 березня 1928 року в Маріуполі при Сількредсоюзі була створена тракторна майстерня, яка ремонтувала трактори, займалася організацією курсів трактористів, а на час посівної компанії – створенням пересувної майстерні для поточного ремонту сільгоспмашин і тракторів. За 90-річний період свого існування завод пройшов довгий виробничий шлях, розвинувшись у сучасне підприємство – ПрАТ «Авторадіатор».

Підприємство багато років успішно розвивається і модернізується, освоюючи нові моделі продукції, нові ринки збуту, залучаючи кращих фахівців з усієї країни і навчаючи молодь.

ЖИТТЯ В ФОРПОСТНОМУ МІСТІ

Військові події, дуже активні, починаючи із 2014 року, позначилися на роботі «Авторадіатора» не найкращим чином. У зв'язку з активною фазою АТО в Маріуполі, значно ускладнилося постачання підприємства і збут готової продукції. Клієнти відмовлялися заїжджати до міста, і наша служба логістики, на їх прохання, була змушена вивозити готову продукцію до навколишніх міст. Аналогічно – із постачанням. Ніхто з постачальників сировини і матеріалів не ризикував везти власним транспортом свою продукцію на завод. Це відобразилося на безперервній роботі заводу і своєчасному постачанні комплектації для виробництва. Сильно постраждали робітники заводу, особливо під час обстрілу мікрорайону Східний. Були зруйновано їх житло. Завод знайшов можливість надати посильну фінансову та допомогу в ремонті житлових приміщень своїх працівників. А в день звільнення Маріуполя від сепаратистів повним ходом, під обстрілами, йшло приймання матеріалів і відвантаження продукції нашим клієнтам. Персонал, сповнений рішучості і сили духу, виявився готовим на трудові подвиги. Завдяки їх стійкості, підприємство пережило всі труднощі, не зупинилося і жодного разу не підвело головного конвеєр «КРАЗу» та не припинило відвантаження іншим своїм споживачам.

Маріуполь, який пережив зіткнення і стрілянину в 2014-му, сьогодні зовні виглядає мирним. Але фактично ми живемо на передовій: це форпост, де дуже багато військових і різної військової техніки. Щоденні мінометні та артилерійські обстріли Широкино, що знаходиться в 10 км від східних околиць Маріуполя, і під Донецьком, до якого рукою подати, дуже явно свідчать, що поруч – реальна війна, небезпека, що мир і спокій в одну мить може зруйнувати ворожий снаряд. За порядком у місті стежать поліцейські патрулі, посилені бійцями і технікою полку Нацгвардії «Азов», в числі якої багато і наших рідних КраЗів. Зустрічаючи техніку КраЗ у Маріуполі, гордимось тим, що в цих потужних вантажівках частка нашої праці. Не дивлячись на військовий конфлікт у нашому регіоні, складну економічну ситуацію в країні і тривалу кризу, «Авторадіатору» вдається не лише зберігати виробничу діяльність, а й нарощувати обсяги виробництва і продажів, освоювати нові моделі, оперативно підлаштовуючись під мінливий попит і ринок. Складнощі, які створює нам війна, і безперервні обстріли нашого міста, не тільки не зломали дух працівників, але зробили нас ще більш згуртованими і відповідалими.

Чим можемо, допомагаємо армійцям в їх нелегкій службі: впроваджуємо нові моделі радіаторів на військову техніку для МО, ремонтуємо техніку для передової на прохання ЗСУ і Нацгвардії.

БОРЕМОСЯ ЗА ЯКІСТЬ

Поряд із безперервним розвитком нових технологій та пристосувань, на підприємстві ведеться особлива «боротьба» – за якість. Радіатори виробництва нашого заводу виготовляються з міді та латуні найвищої якості. Їх надійність відповідає світовим стандартам. При виготовленні радіаторної трубки використовується з'єднання замком і технологія подвійного лудіння, що практично виключає брак і течі. Термін служби таких радіаторів вище на 3 – 5 років, ніж у аналогів з Китаю, Ірану, Польщі, Росії, Афганістану тощо. Міднопаяні радіатори нашого виробництва мають безсумнівні переваги: більш високий коефіцієнт тепловіддачі, допускають використання будь-якого типу охолоджуючої рідини – води, тосола, антифризу, мають можливість ремонту. Застосування у виробництві двостороннього лудіння латунної трубки, використання імпортової високоякісної сировини, у поєднанні з сучасними технологіями, – гарантія якості продукції нашого підприємства. Служба якості, спільно з конструкторами ПРАТ «Авторадіатор», освоює і впроваджує нові технології пайки (подвійний шов), штампування, фарбування і сушіння, піднімаючи тим самим і так зависоку планку стандарту якості на нашому заводі. На додаток впроваджена і успішно зарекомендувала себе передпродажна підготовка продукції для відвантаження кінцевому споживачеві. Тепер на ринок

України виходить готовий, пізнаваний, якісний продукт в оригінальній фірмовій упаковці з логотипом нашої торгової марки.

Рік минулий був складним для тривалого колективу, але водночас насичений подіями, новими проектами, роботою на перспективу. Відмінно спрацювали комерційні служби. Практично щотижня укладаються контракти з новими контрагентами, йде безперервний пошук нових клієнтів і розвиток дилерських мереж. Професіоналізм менеджерів зі збуту готової продукції не піддається жодному сумніву, адже імпортована в Україну ідентична продукція, часто набагато дешевше, але, тим не менш, наш радіатор знаходить свого покупця.

Робимо все можливе для мотивації і зацікавленості персоналу в кінцевому результаті – випуску якісного радіатора, за який не соромно, і можна з гордістю сказати, що це наш, український, продукт.

У 2018 році ми не збираємося зупинитися на досягнутому. Плануємо активну роботу із підвищення обсягів виробництва і продажів, освоєння нових ринків збуту, у тому числі – за кордоном. Освоюємо нову продукцію, зокрема – абсолютно новий вид радіатора із алюмінієвою серцевиною. Впевнені, він знайде свого покупця завдяки ціні. У новому році хочеться зберегти головну цінність підприємства – трудовий колектив, важливих фахівців радіаторної справи, якщо вдасться – відкрити нові робочі місця для залучення молоді та навчання їх спеціалізованості ручної пайки радіаторів. Головне, що всі налаштовані на позитивний результат, а значить в новому 2018 році у нас все вийде!



Радіатор КраЗ-256Б



Радіатор МАЗ-54325



Радіатор УРАЛ -5323



Радіатор ЛАЗ-695Н



Радіатор ЛАЗ-695Н



КРАЗ — КЛЮЧ ДО ВАШОГО УСПІХУ!



ПрАТ «АвтоКрАЗ»
39631, Україна, м. Кременчук,
вул. Київська, 62
тел.: +38 (0536) 766200
факс: +38 (0536) 766208
e-mail: info@kraz.ua



Департамент із реалізації
продукції
39631, Україна, м. Кременчук,
проїзд Ярославський, 2
тел.: +38 (0536) 766313
тел./факс: +38 (0536) 778986
e-mail: sale@kraz.ua

www.autokraz.com.ua