

# КрАЗ: автомобили для жизни

**Э**то предприятие входит в десятку ведущих мировых лидеров по производству тяжелых грузовиков. Оно является единственным в Украине производителем большегрузных автомобилей, имеющим замкнутый технологический цикл производства. Это предприятие - ПАО «АвтоКрАЗ», индустриальное крыло финансово-промышленной группы «Финансы и Кредит».

## К войне никто не готовился

Востребованность продукции кременчугского автопрома на внутреннем рынке в последние месяцы обусловлена военными событиями, происходящими на юго-востоке нашей страны. Именно они вызвали всплеск заинтересованности к выпускаемой на «АвтоКрАЗе» технике, в том числе и со стороны государства.

- Еще в начале текущего года потребности ни в автомобилях КрАЗ, ни в вооружении на их базе у государства не было, - подчеркнул генеральный директор ПАО «АвтоКрАЗ» Роман Черняк. - Поэтому мы были ориентированы на экспортные рынки. В частности, бронированные автомобили были предназначены преимущественно для ООН, с которой мы давно и плотно сотрудничаем. Но случилось так, что данные автомобили стали затребованы и в Украине. Прежде к войне никто не готовился. Но с началом АТО вдруг все прозрели и увидели, что у нас есть техника, которая может быть применена в этих условиях.

## В простоте - сила и надежность

Следует отметить, что на сегодняшний день КрАЗ насчитывает 33 базовые модели, порядка 350 модификаций и свыше 1500 комплектов двух-, трех- и четырехосных грузовиков с традиционной капотной компоновкой и новой компоновкой «кабина над двигателем». Предприятие выпускает как гражданскую, так и военную технику.

- С каждым годом и с каждым новым витком развития между этими двумя направлениями все более увеличивается разрыв, - рассказал Роман Черняк. - Гражданская ниша идет по пути совершенствования,

развития: снижение расхода топлива, улучшение экологических показателей. На сегодня в Украине действует экологический показатель нормы эмиссии «Евро-4». На следующий год уже будет «Евро-5», и мы уже ориентируемся на него. Это европейские мировые цивилизованные требования. Очень много параметров, которые ужесточают требования к автомобилю как к транспортному средству. А вот военная техника должна быть простой, надежной, доступной, легкой в эксплуатации и недорогой. У нас это давно апробированный автомобиль, который сегодня стоит на вооружении где-то в 50 странах мира, в числе которых - ВС Украины, Грузии, Ирака, Египта, Индии, Йемена, Анголы, Нигерии. Это автомобиль для воинов, бойцов с невысоким техническим уровнем образования. Он предназначен для условий, где нет возможности заправить высококачественное топливо, масло, смазку, сделать электронный тест. Электроника в условиях войны очень тяжело работает. Так что электронных систем в наших машинах просто нет. То, что просто, - более надежно. Чем сложнее механизм, тем, по теории вероятности, он быстрее ломается.

## Испытаны в бою

Первыми на технику «АвтоКрАЗа», предназначенную для эксплуатации в военных условиях, свое внимание обратили тогда еще командующий Нацгвардией Степан Полто-

рак и министр МВД Украины Арсен Аваков; это было в июле текущего года. Их ведомства, хоть и в небольших количествах, начали закупать необходимую технику у Кременчугского автозавода. После присоединились и остальные силовые ведомства.

- Это различная техника: прицепы, автомобили бронированные и спецавтомобили - всего около полутысячи единиц, - подчеркнул генеральный директор ПАО «АвтоКрАЗ». - На следующий год у нас большие планы. Думаю, данная цифра должна увеличиться как минимум вдвое. Все зависит от того, какой бюджет будет принят и какой будет концепция развития наших Вооруженных сил. Радует то, что за один год уже вложено в вооружение больше, чем за все предыдущие 23 года независимости.

КрАЗы хорошо зарекомендовали себя в боевых условиях на Донбассе. Сейчас на предприятие прибывают на ремонт автомобили, которые попали под обстрел или подорвались на минах.

- Есть примеры того, как наш «Кугуар» был обстрелян из крупнокалиберного пулемета 12,7 мм: он выдержал то, после чего от любого автомобиля просто ключья остались бы, - рассказал Роман Черняк. - Также у нас сейчас стоит автомобиль, который подорвался. Два человека экипажа были контужены, но остались живы. Это самое главное. Мы делаем автомобили специально для того, чтобы сохранить жизни людей. Железку можно сделать новую. Деньги можно заработать. Но жизнь человека не вернуть. Поэтому самое главное - это ее сохранение. Мы нацелены на это.

## На заказ

Осенние месяцы стали рекордно продуктивными с начала года для Кременчугского автозавода. Производство автомобилей различных моделей и модификаций возросло в разы.

- Сегодня мы практически наполовину опережаем объемы, которые у нас были в прошлом году, в том числе и за счет госзаказа, - отметил Роман Черняк. - Но все-таки основным потребителем наших автомобилей остается зарубежье. Такова наша специфика. То количество автомобилей, которое мы можем производить, народное хозяйство Украины просто не в состоянии потратить. Завод строи-



ся 50 лет назад. Заложенные мощности и тогда были избыточны. Тем не менее, сегодня мы пытаемся их максимально использовать. В этом году за рубеж мы поставили более 1000 автомобилей. И лишь до полутысячи реализовали внутри страны. Наши машины применяются в Украине в различных отраслях: в коммунальном секторе, для аэродромного обслуживания в гражданской и военной авиации, для нефтегазового комплекса и т.д.

Продолжается тесное сотрудничество «АвтоКрАЗа» и с предприятиями группы Ferretro, в том числе с Полтавским горнообогатительным комбинатом.



- С Ferretro у нас сложились самые тесные отношения. Так, мощности компании являются экспериментальной площадкой, полигоном для наших авто, - рассказал Роман Евгеньевич. - В частности, речь идет о пожарном автомобиле, о наших новых самосвалах, пилососах, каналопромывочных машинах - подобной техники с такой мощностью в Украине просто нет. Также это специальные автомобили разного рода для подвозки людей на работу на ГО-Ках, ремонтные мастерские для работы в открытых полевых условиях и прочие. У нас уже есть техническое задание на 2015 год с пожеланиями относительно различных контейнеровозов, мультимифтов, мастерских, пожарных машин - это уже будет их усовершенствование по результатам эксплуатации в течение предыдущих лет.

## Война и мир

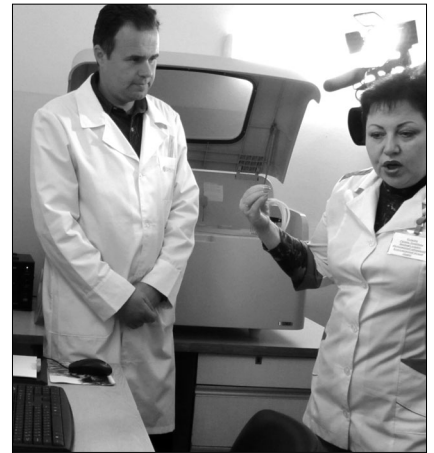
ПАО «АвтоКрАЗ» регулярно представляет свои технические новинки.

- Война дает и толчок к развитию, хотя, может, и не там, где хотелось бы, - подытожил Роман Черняк. - В ближайшее время мы представим кухни (как на автомобилях, так и на прицепах), бронированные «скорые помощи». Есть и другие новинки, которые анонсировать пока не будем. И далеко не все из них связаны с нынешними событиями в зоне АТО. Мы понимаем, что данная ситуация является временной. Сколько бы она ни продлилась, все равно война закончится, стороны договорятся, наступит мир. А специфика нашего производства такова, что требует постоянно спроса на технику. Поэтому мы и работаем со странами, которые находятся далеко за рубежом нашего государства; и продукция наша людям непостоянным, далеким от специфики, просто неизвестна и каждый раз в новинку.

Оксана ДЫБА

## Лікарні - посилена увага Благодійного фонду

**Новий апарат для проведення розгорнутого біохімічного аналізу крові з'явився у клініко-діагностичній лабораторії Комсомольської міської лікарні у вересні цього року за підтримки народного депутата України Костянтина Жеваго. Заступники міського голови Дмитро Биков та Надія Угнічева відвідали медичний заклад, аби впевнитися, що обладнання значно покращило роботу медиків та якість надання послуг пацієнтам.**



Працівники лабораторії сповна оцінили переваги біохімічного аналізатора за цей короткий термін.

- Перед тим як починати роботу, проводимо аналіз якості, бачимо, чи готовий працювати апарат; раніше ж контроль якості відбувався після проведення аналізів. Ми дуже вдячні Благодійному фонду «Полтавського ГЗК», що придбав апарат для нашого медзакладу, - зазначила завідувача лабораторією Галина Булигіна.

Зараз лікарі мають можливість призначати більшу кількість аналізів, бо для їх проведення потрібна значно менша кількість дорогих реагентів. У лабораторії проводяться обстеження також для пологового, дитячого відділень і реанімації. Для останньої працівники лабораторії можуть робити термінові аналізи - за 15-20 хвилин.

- Зараз за годину можна зробити 260 обстежень, тоді як раніше лаборантам для цього була потрібна робоча зміна, - зауважила Галина Булигіна. - За день ми обстежуємо до 60 пацієнтів. Усі наші лаборанти вміють працювати на аналізаторі. Якщо виникнуть проблеми із його роботою, то ми можемо будь-якої хвилини зв'язатися по Інтернету з фірмою, що обслуговує аналізатор за гарантійними зобов'язаннями.

На сьогодні лабораторії ще потрібен гемокоагулометр. Особливо актуально це для хворих, які перенесли кардіологічні операції: їм потрібно раз на місяць робити аналізи для контролю рівня згортання крові. Біохімічний аналізатор робить аналіз лише по чотирьох параметрах із 12 необхідних.

Між тим, як повідомив головний лікар Комсомольської міської лікарні Костянтин Шкляр, визначити рівень згортання крові потрібно для пацієнтів, котрі страждають на аритмії, їм потрібні коагулянти, а без відповідних аналізів важко підібрати правильну дозу ліків. Подібних хворих, які відносяться до групи ризику щодо інсультів та тромбозів, у місті не менше 3 тисяч.

Перший заступник міського голови Дмитро Биков зазначив, що питання технічного переоснащення закладу медицини міста - одне з пріоритетних для Благодійного фонду «Полтавського ГЗК»:

- Маю надію, що наступного року ми придбаємо гемокоагулометр (його вартість орієнтовно складає близько 200 тис. грн.) у рамках програми, яка щороку затверджується народним депутатом України Костянтином Жеваго. Вона охоплює низку заходів, направлених на вирішення проблем міської сфери охорони здоров'я: ремонти лікарняних закладів та закупівля нового сучасного обладнання.

Тетяна ШАНГІНА

## Булінгу - відверте «ні!»

**ВЗОШ №1 в рамках Всеукраїнської акції «16 днів проти насильства» відбувся освітній захід для школярів міста з метою протидії агресії. Відомі люди Комсомольська висловили своє ставлення до проявів насильства у школі.**

Під час заходу «Стоп агресії: відомі люди Комсомольська проти булінгу» разом із тренерами ГО «Центр «РОДІС» учні 7-их та 8-их класів намагалися ідентифікувати поняття булінгу та визначити шляхи запобігання йому. Опісля для учасників проекту відбулася зустріч з директором об'єднаного краєзнавчого музею та музею історії ВАТ «Полтавський ГЗК» Миколою Стахівим, фріфайтером Володимиром Шемаровим та фотографом Дмитром Купцовим. Гості підтвердили, що булінг - недостойна поведінка, адже успішні люди є результатом наполегливості та працелюбності, а не самоствердженням за рахунок знущання над іншими.

Психолог міського методичного кабінету Марина Малиця зазначила, що офіційно зареєстрованих випадків булінгу в середовищі комсомольських школярів немає. «Однак проблема насильства та жорстокості сьогодні актуальна в усьому світі. Тож превентивні заходи мають на меті запобігання насильству в суспільстві», - наголосила психолог.

Наталія ВОЙТЕНКО

# Здесь создается машина-богатырь



европейским аналогом, - подчеркнул Владимир Арасланов.

Большинство деталей, двигателей, мостов подается с помощью подвижных конвейеров. Это значительно облегчает и ускоряет процесс сборки. На определенных этапах она ведется «вверх тормашками», что гораздо удобнее (т.е. основа будущего автомобиля располагается вверх дном).

- Я в хорошем смысле этого слова болею КраЗом, ведь проработал здесь 42 года, - сказал Владимир Алексеевич. - На

**КраЗы успешно работают в наиболее сложных экстремальных и природно-климатических условиях: пустыня, джунгли, горы. Это надежные трудяги в диапазоне температур от -50 до +650С, их не останавливает высота до 5 тыс. м над уровнем моря, водные преграды глубиной до 1,5 м и снежный покров до 0,6 м.**

ши автомобили сильные, у них хорошая тяговая сила, это мощные богатыри. А требования к военным машинам всегда были повышенные. Такая продукция не должна подвести на войне. Те, кто здесь работает, конечно, не хотят, чтоб эта техника была выпущена для военных целей. Для укрепления армии - да, чтобы нас уважали на мировой арене. Но не для реальной войны. Ведь и дети, и матери есть по обе стороны конфликта.

## Уникальное оборудование

С 2007 года на КраЗе работает уникальное оборудование, которое в значительной мере сокращает затраты, в том числе и временные, на изготовление необходимых деталей.

- Загрузки у нас хватает, - отметил оператор операционной аппаратуры газорезательного оборудования Николай Головки. - Мы обеспечиваем деталями практически весь завод, в том числе и сборочное производство, сварку, рамный цех, дефектовку. Уже несколько лет здесь работает станок совместного производства Франции, Японии и Германии мощностью 4 киловатта.

Он режет листовой металл толщиной до 12 мм. Оборудование хорошее, универсальное. К сожалению, на других предприятиях оно встречается не часто. А нас очень выручает. Например, для того чтобы запустить в производство какую-то новую деталь, традиционно необходимо сначала изготовить инструментальную оснастку. Здесь же, на нашем оборудовании, нужно всего лишь написать программу. К тому же детали получаются отличного качества. На металло-режущих станках при помощи механической обработки, чтобы достичь такого результата, понадобится не один десяток станко-часов. А тут минуты 4, а то и того меньше. Экономия очевидная.

## Полигон

Еще одна гордость предприятия, приводящая в обеспокоенный восторг как профессионалов, так и праздных зрителей, - это испытательно-демонстрационный полигон. Его площадь составляет 2 га, а в состав входят различные сооружения и препятствия, которые позволяют дать машине максимальные нагрузки. Как отмечают в администрации «АвтоКраЗа», подобный полигон для испытания тяжелой колесной (в том числе и военной) техники в Украине лишь один.

На двух трассах шириной по 4 м каждая размещена целая серия препятствий: холм высотой 10 м (на откосах расположены участки с уклоном 12%, 20% и 60%), бассейн, песчаный участок глубиной 1 м, железнодорожная насыпь, лесной завал и завалы из камней, косо расположенных балок, ров глубиной 2 м, а также цепочки бетонных блоков, цилиндрические кочки, трамплин и еще целый ряд специфических препятствий. Предусмотрена и площадка для проверки маневренности автомобилей. Каждый сходящий с конвейера автомобиль должен пройти здесь обкатку, прежде чем попасть в реальные условия эксплуатации.

Оксана ДЫБА



**На конечный результат - выпуск качественного и надежного автомобиля - работает целая команда специалистов. Немаловажным фактором является и оборудование, на котором осуществляются сборка машин, производство запчастей и комплектующих. На ПАО «АвтоКраЗ» этим составляющим успешной работы уделяется должное внимание.**

## Главный конвейер

Основным на предприятии по праву можно назвать сборочный корпус. На главной конвейерной ленте протяженностью около 800 метров создается предмет гордости «АвтоКраЗа» - автомобили этой марки различной модификации и комплектации. Это похоже на масштабный конструктор, с той лишь разницей, что детали здесь совсем не игрушечные. Из разрозненных элементов и узлов, устанавливаемых каждый на свое место, на финальном отрезке конвейера получают мощные и нужные как в мирное, так и в нынешнее тревожное время автомобили.

- Главное в нашем производстве - это, конечно же, выпуск автомобилей, - заявил ответственный за снабжение и сдачу автомобилей Владимир Арасланов. - Моделей очень много. Мы работаем под заказ. Сейчас тяжело, поскольку в Украине положение очень серьезное, к тому же еще и военные действия обостряют ситуацию. Тем не менее, мы работаем здесь для того, чтобы наша Украина процветала.

Ныне с конвейера сходит около 10-12 машин ежедневно. Автоматизация автомобилесборки, как и комплектация самих машин увеличилась.

- Это требование нынешнего времени, запросы заказчиков. И мы соответственно перестраиваемся. Технологи, конструкторы работают над усовершенствованием процесса сборки, чтобы и на мировом рынке наши машины соответствовали