

## Автопром

## Новые «КРАЗы»: экономичность и универсальность

Кременчугский автомобильный завод презентует технику для разных хозяйственных отраслей

Юлия БЫЛИНА

Начало на стр. 1

Машина предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического и аварийно-спасательного оборудования и средств пожаротушения.



«КРАЗ H23.2» (АЦ-13-70)

Среди прочего спецоборудования, которым оснащен автомобиль, — автономный гидро- и пневмоинструмент, мотопомпа, бензопила, турбовентилятор, первичные средства пожаротушения, а также комплект оборудования пожарно-технического вооружения, находящийся в отсеках, защищенных гофрированными штормками.

Один из почетных посетителей экспозиции ПАО «АвтоКрАЗ» — председатель Государственной службы Украины по чрезвычайным ситуациям генерал-полковник Михаил Болотских — дал высокую оценку автоцистерне, отметив, что спецмашина имеет необходимое современное оснащение, а также сбалансированное соотношение «цена-качество».

Посетители экспозиции ПАО «АвтоКрАЗ», а это в основном руководящий состав и специалисты подразделений МЧС, подчеркнули, что представленная пожарная цистерна «КРАЗ H23.2» (АЦ-13-70)

по всем показателям намного опережает своих конкурентов, а особенно приятно то, что она сделана в Украине отечественным производителем. А возможности пиротехнического автомобиля «КРАЗ-63221»-«Сапёр» на выставочной пло-

щадии продемонстрировало подразделение МЧС во время учебного разминирования. Новый пылесос для уборки городских дорог Новинкой этого года стал и экологичный автопылесос «КРАЗ-5401К2», разработанный по заказу города Кременчуга для коммунальной сферы. «Этот автомобиль — одна из последних новинок Кременчугского автозавода. Он пройдет испытания в реальных условиях эксплуатации, убирая улицы родного города, — рассказывает Дина Стёганцева, руководитель пресс-службы предприятия. — Предназначение нового вакуумного подметально-уборочного автомобиля — очистка городских улиц, стоянок общественного транспорта, больших территорий общественного и промышленного назначения, автодорог, а также водосточных канав и колодцев».

Отличие этой спецмашины от предшественников и

## Новый пылесос для уборки городских дорог

явил и о том, что планируемое объединение должно усилить потенциал и МАЗа, и КамАЗа, особенно на экспортном направлении.

«Денег нет, технологии хуже, чем на МАЗе. Его машины продаются не хуже,

аналогов — наличие газового двигателя мощностью 280 л.с. производства известного немецкого производителя — компании Daimler. Благодаря его установке автомобиль имеет чрезвычайно низкий расход топлива, повышенный ресурс и минимальную эмиссию.

Спецнастройка — от ведущего турецкого производителя оборудования для содержания дорог компании Katmercilер. Она состоит из мусороприемного бункера объемом 6 м<sup>3</sup>, бака для воды (1500 л) с двумя шахтами (левой и правой), с двумя дисковыми щетками (левой и правой), с центральной цилиндрической щеткой и системой поливки дороги.

Привод рабочих органов — гидравлический от автономного двигателя мощностью 85 кВт. Очень удобное управление рабочими органами — дистанционное с пульта, размещенного в кабине. Оно позволяет задавать необходи-



Зерновозный автопоезд КрАЗ-6511С4

мые параметры и контролировать работу основных систем.

Вручая городу автопылесос, генеральный директор ПАО «АвтоКрАЗ» Роман Черняк сказал: «Приятно передавать городу в эксплуатацию принципиально новый авто-

мобиль, который мы изготовили в соответствии с новыми технологиями, оснастили новыми комплектующими. КрАЗ выпустил европейский автомобиль — с газовым двигателем Mercedes экологического класса «Евро 5», кабиной Renault, надстройкой Katmercilер. Главное, что машина изготовлена на КрАЗе и будет работать в нашем городе. Надеемся, что примеру Кременчуга последует вся Украина».

## Обратите внимание

## Премьера 2013 года — зерновозный автопоезд

Автопоезд-зерновоз «КРАЗ-6511С4-082», состоящий из автомобиля-самосвала «КРАЗ-6511С4» и самосвального прицепа, создан инженерами-конструкторами Кременчугского автозавода в сотрудничестве с ООО «Завод

Алеко». Автопоезд общим объемом 75 кубов предназначен для перевозки и самосвальной выгрузки сыпучих и навалочных мелкофракционных грузов удельной массой от 0,4 до 0,85 т/м<sup>3</sup> по дорогам всех категорий.

## Справка «УТГ»

АвтоКрАЗ (г. Кременчуг Полтавской обл.) — единственный отечественный производитель большегрузных автомобилей с полным технологическим циклом производства. Модельный ряд автомобилей «КРАЗ» насчитывает 33 базовые модели, порядка 350 модификаций и свыше 1500 комплектаций двух-, трех- и четырехосных грузовиков с традиционной капотной компоновкой и новой компоновкой «кабина над двигателем».

Грузовики предназначены для различных отраслей коммунального и дорожного хозяйства, строительства, горнодобывающей и лесозаготовительной промышленности, подразделений по ликвидации чрезвычайных ситуаций; вооруженных сил и т.д.

Зерновоз создан на базе автомобильного шасси «КРАЗ-6511» с компоновкой «кабина над двигателем». Шасси прицепа — Wielton PS3D. На автомобиле установлен 6-цилиндровый рядный дизель Weichai Power WP12.400E40 («Евро 4») мощностью 400 л.с., оборудованный системой очистки отработавших газов SCR, однодисковое сцепление MFZ 430 и механическая 2-диапазонная коробка передач Fast Gear 12JS180TA. Шасси оборудовано усиленной балансирной подвеской задних мостов, передней осью с увеличенной до 8 тонн грузоподъемностью, рулевым механизмом интегрального типа.

Эргономичная кабина автомобиля MAN F-2000 оснащена кондиционером, автономным обогревателем, спальным местом, которое при необходимости может отделяться от основного отсека кабины перегородкой. Кроме этого, она имеет электростеклоподъемники, электрокорректор зеркал заднего вида, автомагнитолу, дистанционный пульт замыкания дверей кабины.

Самосвальный прицеп — трехосный, с пневматической подвеской, что позволяет снижать на 100 мм высоту прицепа при разгрузке. Тормозная

система оборудована ABS и EBS. Заднее противооткатное устройство — автоматическое.

Автомобиль и прицеп оборудованы надежными и удобными в эксплуатации самосвальными платформами объемом 35 и 40 м<sup>3</sup> соответственно.

Конструкция платформ обеспечивает самосвальную разгрузку автомобиля на правую сторону, а прицепа — на правую сторону и назад. Распашные правые борта кузовов автомобиля и прицепа, а также задний борт прицепа обеспечивают загрузку кузовов грузом, размещенным на европаллетах, с помощью автопогрузчика.

Надежную защиту и повышенную сохранность груза в различных погодных условиях гарантируют тенты, оборудованные механизмами типа катушки для его разворачивания и сворачивания. Для удобства и безопасности обслуживания тента, а также для осмотра кузова и груза смонтированы специальные площадки и вспомогательные лестницы.

Компания «КрАЗ» уверена, что представленный автопоезд составит действенную конкуренцию на рынке зерновых и сельскохозяйственных перевозок.

## Резонанс

## Резкий поворот

Денис ИВАНЕНКО

**Объединение МАЗа и КамАЗа под угрозой: президент Беларуси Александр Лукашенко жестко прошерлся по его перспективам.**

## Почти решенное дело

Весь текущий год белорусы и россияне анонсировали грядущее слияние двух крупнейших производителей грузовых автомобилей в Таможенном союзе — известных еще с советских времен МАЗа и КамАЗа. С предложением объединить компании в одну структуру выступила государственная корпорация «Ростехнологии», которой принадлежит 49,9% акций КамАЗа. Внача-

ле предполагалось, что стороны обменяются акциями, однако сверхосторожный в подобных делах Александр Лукашенко на это не пошел. После чего решили создать совместное предприятие на паритетных началах, в которое также вошли бы производители комплектующих.

О том, что дело «на мази», в мае дал понять первый вице-премьер-министр Беларуси Владимир Семашко, сообщив во время закрытия Белорусского промышленного форума о грядущем создании белорусско-российского холдинга, которому передадут в управление часть акций обоих производителей. Тогда же он за-

явил и о том, что планируемое объединение должно усилить потенциал и МАЗа, и КамАЗа, особенно на экспортном направлении.

## Не прошло и полгода...

11 октября президент Беларуси Александр Лукашенко на пресс-конференции для российских СМИ неожиданно резко высказался об объединении с россиянами. Согласно сообщению специального корреспондента УНИАН, Лукашенко обеспокоен возможной незавидной судьбой белорусского предприятия.

«Денег нет, технологии хуже, чем на МАЗе. Его машины продаются не хуже,

чем КамАЗа. Мы модернизировали это производство, сейчас проводим углубленную модернизацию. Разговариваю с россиянами, как они будут в этом участвовать? Никак. Тогда встает вопрос: а не получится ли так, что вы это предприятие заберете за бесценок? Денег же нет, а акции — махинации. И со временем на МАЗе будут выпускаться диски для автомобилей? Все остается как есть», — передает его слова УНИАН.

«Зачем сегодня давить через край: давайте нам, приватизируйте. Мы живем в одном государстве. Зачем? Можно было, если бы за это платили, если бы была модернизация углубленная, были бы рынки», — возмущался президент Беларуси. Столь же гневно он воспринял и теоретическую

приватизацию БелАЗа, назвав его белорусской гордостью, которую «мы никому не отдаем».

## Полный назад?

Впрочем, такая позиция Александра Лукашенко не удивительна, принимая во внимание события последних месяцев, а в особенности конфликт вокруг «Уралкалия», который, по мнению белорусской стороны, хотели обанкротить, а потом выкупить за бесценок россияне. Невзирая на совместное участие в Таможенном союзе и даже формальное пребывание в составе союзного государства, между российским бизнесом, с одной стороны, и белорусскими властями, с другой, идет необъявленная война.

Ключевые белорусские активы соблазнительны для

россиян с точки зрения налаженности производства и сбыта, и они одновременно создают конкуренцию российским производителям. Александр Лукашенко прекрасно понимает, что потеря контроля над калийной отраслью и машиностроительными предприятиями будет означать конец экономической независимости Беларуси, а заодно — конец его власти.

Соответственно если не удастся решить вопросы подобного «партнерства» полюбовно, то волей-неволей придется развернуть пресловутый вектор внешней политики. Как показали события последних недель, возможно, даже в сторону Украины, которая способна стать своеобразным мостиком на Запад.