

КОЛЕЯ

ПАО «АВТОКРАЗ» И STREIT ARMORED GROUP ПРЕДСТАВИЛИ НА IDEX-2015 ДВА НОВЫХ БРОНИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЯ КОЛЕСНЫХ ФОРМУЛ 6x6 И 8x8

Совместные проекты ПАО «АвтоКрАЗ» и Streit Armored Group включают БМБ с колесной формулой 4x4, 6x6 и 8x8 (с полной массой, начиная от 4,5 и заканчивая 30 тоннами). Полная (боевая) масса - снаряженная масса автомобиля вместе с членами экипажа и десанта (предусмотренных конструкцией), а также имуществом и снаряжением, необходимым для выполнения боевой задачи.

ПАО «АвтоКрАЗ» в сотрудничестве с канадско-эмиратской компанией Streit Armored Group с 2014 г. начали реализацию проектов по выпуску новых броневых автомобилей повышенной защищенности. Пионерами стали БМБ «Кугуар» и «Спартан», которые поступили на вооружение Национальной гвардии и ВС Украины. В 2015 г. в подразделения Нацгвардии (батальон «Азов», батальон им. Кульчицкого, Харьковскую оперативную бригаду) была отправлена партия из пяти машин под названием «Шрек» (KrAZ-Shrek) класса MRAP (с усиленной противоминной защитой).

В 2015 г. в дополнение к бронемашинам с колесной формулой 4x4, ПАО «Краз» и

Streit Armored Group презентовали машины под названиями «KrAZ-Feona» (6x6) и «KrAZ-Hurricane» (8x8).

Таким образом, можно говорить о полной линейке бронемашин, где будущее каждого из образцов будет зависеть от конкретных заказов со стороны силовых ведомств. При этом по итогам 2014 г. предприятие существенно увеличило долю продаж на внутренний рынок – с 5% до 46%. Рост обеспечили заказы именно силовиков в лице ВСУ и НГУ. В интервью изданию генеральный директор АвтоКрАЗа Роман Черняк отметил, что силовики закупили автомобили из всей выпускаемой линейки: бортовые, эвакуаторы, логистические, тяга-

ДОБАВЛЯЯ

HURRICANE, 8x8, 30 Т

FEONA, 6x6, 24 Т

чи, ремонтные мастерские, автомобили для разминирования и т. д. Известно, что в рамках ГОЗ-2015 заказ от Минобороны составит более 500 автомобилей. Хотя потребность украинской армии, по оценкам экспертов, в различных автомобилях намного выше – как минимум 10000 автомобилей. Всего в 2015 г. ПАО «АвтоКрАЗ» планирует выпустить 2000 транспортных средств. Из них законтрактовано порядка 600 автомобилей.

«АвтоКрАЗ» выпускает 33 базовые модели, более 260 модификаций и комплектаций автомобильной техники. ПАО «АвтоКрАЗ» принадлежит группе «Финансы и кредит», владельцем которой является бизнесмен Константин

Жеваго. Локализация производства в Украине по «Кугуару» и «Спартану» составляет до 20%, в «Шреке» – до 70%.

В свою очередь, канадско-эмиратская компания Streit Group является одной из ведущих в мире частных компаний, работающих в сфере как создания новых бронированных машин, так и добронирования уже известных моделей в интересах как силовых, так и гражданских структур. За двадцать лет своей деятельности компания значительно расширила свой портфель заказов, который включает индивидуальные бронированные транспортные средства, инкассаторские машины разных размеров, автомобили для правоохранительных орга-

нов и армейские боевые машины для тактических подразделений. Производственные мощности Streit позволяют выпускать более 520 автомобилей в месяц, а имеющаяся кооперация позволяет поставлять изготовленную продукцию в более чем 100 стран мира.

**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ
ТОВАРИСТВО «АВТОКРАЗ»**



Управління з продажів
ПАТ "АвтоКрАЗ", вул. Київська, 62,
м. Кременчук, Полтавська обл.,
тел.: 0536 766313, факс: 0536 778986,
e-mail: sale@kraz.ua

www.autokraz.com.ua

ТОЧКИ ОПОРЫ

SHREK, 4x4, 18т

SPARTAN, 4x4, 10т

COUGAR, 4x4, 4,5т

KRAZ HURRICANE

БРОНЕАВТОМОБИЛЬ 8x8

Бронированная машина Hurricane создана в альянсе канадско-эмиратской компании Streit Group и ПАО «АвтоКрАЗ». В украинской «локализации» новая бронированная машина будет называться КрАЗ «Ураган». На шасси нового бронеевтомобиля возможна установка различных модулей в зависимости от поставленных задач.



Первый прототип бронированной машины Streit Hurricane

с колесной формулой 8x8, выполненной на шасси КрАЗ-7634НЕ (КрАЗ Н27.3ЕХ). Базой для четырехосного броневика KRAZ-Hurricane послужило автомобильное шасси КрАЗ-7634НЕ (КрАЗ Н27.3ЕХ) с формулой 8x8. Бронированная машина Hurricane оснащена 380-сильным дизельным двигателем Cummins ISME 385 с турбонаддувом, и шестисторонней автоматической трансмиссией Allison 400. Двигатель установлен за бронекabinой.



Противоминная защита. Уровень 2a и 2b STANAG 4569 определяет, что машина должна выдерживать подрыв мины (6 кг в тротиловом эквиваленте) под любым из колес или под днищем автомобиля без угрозы для десанта и экипажа. Машина также имеет высокий уровень противоминной защиты, характерный для машин класса MRAP, днище бронекорпуса – V-образное.

Уровень баллистической защиты – STANAG 4569 Level 4 (от 14,5 мм бронейных пуль Б-32).

Экипаж
Машина может перевозить 14 человек (два в бронекabinе и двенадцать в десантном отделении).



экипаж 2 человек десант 12 человек

KRAZ FEONA

БРОНЕАВТОМОБИЛЬ 6x6

На международной оборонной выставке IDEX-2015 канадско-эмиратская компания Streit Group совместно ПАО «АвтоКрАЗ» представили новую бронированную машину Феона. В качестве колесной базы этой бронемашины класса MRAP используется автомобильное шасси КрАЗ-6322 с формулой 6x6.

Семейство броневедомостей 6x6

предназначено для перевозки личного состава, а также для установки различного целевого оборудования или систем вооружений. На его базе можно создавать машины связи, мобильные артиллерийские системы, автокраны, транспортно-пусковые машины беспилотных летательных аппаратов и другие модификации.



Машина имеет широко распространенную для машин MRAP капотную компоновку. Силовая установка состоит из 380-сильного дизельного двигателя Cummins ISME 385 с турбонаддувом, и шестисторонней автоматической трансмиссии Allison 400.



На машинах для перевозки личного состава возможна установка дистанционно управляемого пулемётного модуля.

Уровень баллистической защиты

бронированной машины Феона заявлен соответствующим STANAG 4569 Level 2. Машина также имеет высокий уровень противоминной защиты, характерный для машин класса MRAP. Бронекорпус имеет V-образную форму днища.

Шины

имеют систему ЦПШ и оснащены RunFlat.

Экипаж

Машина может перевозить 12 человек (два в бронекабине и десять в десантном отделении).



экипаж
2 человек

десант
10 человек

