

ОПК

«Броня» от автопрома

Кременчугский автозавод превращается в ключевого игрока украинского экспорта бронетехники

Дмитрий ТЫМЧУК

Украинская «оборонка» все большую ставку делает на бронетанковый сектор, при этом, что ранее приоритетом номер один у нее была авиация. Именно в производстве и продаже «брони» — танков и различных типов боевых бронированных машин (ББМ) — у отечественных производителей вооружений, похоже, открываются наибольшие перспективы.

Украина уверенно удерживает третье место в мире по выпуску бронетехники, выходя на новые рынки и основательно закрепившись на традиционных. В прошлом году товары и услуги военного и специального назначения поставлялись в 62 страны мира, а основными их потребителями остаются страны Азии (45%) и Африки (30%), среди которых лидерами являются Ирак, Индия, Таиланд, Алжир и Китай.

Заключены контракты с Эфиопией на изготовление 200 модернизированных танков Т-72, с Таиландом — 50 основных боевых танков «Оплот», а также на дополнительную поставку для Королевской тайской армии 121 БТР-3Е1. В числе последних контрактов — соглашение о совместном производстве БТР-4 с АО «НК «Казахстан Инжиниринг» на \$150 млн, согласно которому Астана получит 100 машин.

Кроме того, украинские бронетранспортеры БТР-4 успешно прошли испытания в Кувейте, и в настоящее время Украина ожидает политического решения этой страны о возможности закупки нашей техники. Итог: если в 2009-м выручка от экспортно-импортных операций ГК «Укрспецэкспорт» составила \$799,5 млн, то в 2011-м — \$1004,76 млн, а нынешний портфель заказов на 3–5 лет, по предварительным расчетам, — свыше \$5 млрд.

В июле секретарь Совета национальной безопасности и обороны Украины Андрей Клюев заявил, что украинский оборонно-промышленный комплекс со временем должен стать одним из двигателей развития и расширения высокотехнологичных секторов экономики страны. «Украина уверенно выходит в лидеры на мировом рынке бронетехники», — отметил Клюев, добавив, что если раньше страна славилась своими транспортными и пассажирскими самолетами и авиадвигателями, то в

ближайшие годы за пальму первенства в оборонном экспорте будут соревноваться и производители танков и бронемашин.

Возможности КраЗа

На волне успеха продукции украинского бронетанкового сектора ОПК на рынках вооружений к разработке и выпуску бронемашин различных типов активно подключились и украинские изготовители автомобильной техники. Главным образом — единственный производитель тяжелых грузовиков в Украине холдинговая компания «АвтоКрАЗ».

С этим предприятием у Вооруженных Сил Украины давние партнерские связи. Еще в начале века в армии начали переоборудовать различные виды во-



«КРАЗ-5233ВЕ»

оружий, базирующихся на автомобильной технике, на отечественные грузовые машины. Базовым предприятием для этого и был определен КраЗ.

А в 2008 году Минобороны Украины заявило, что автомобиль этой марки станет основным для армии. Причем на тот момент в войсках насчитывалось около 4,5 тыс. автомобилей семейства «КРАЗ», однако это были преимущественно старые машины еще советского производства. План закупки новых грузовиков для армии впечатлял: если в 2007 году Минобороны приобрело у КраЗа всего 50 автомобилей, то в 2009-м эта цифра должна была составить 1000. К сожалению, вспыхнувший тогда кризис не позволил этим амбициозным планам осуществиться, хотя военное командование не отказалось от них и позже.

23 августа 2011 года министр обороны Украины подписал приказ «О принятии на вооружение Вооруженных Сил Украины автомобилей повышенной проходимости «КРАЗ-5233ВЕ» и «КРАЗ-5233НЕ». Эту технику планировали заку-

пать у отечественного производителя без тендеров и конкурсов. Согласно приказу новые автомобили предназначены для замены грузовиков «Урал-4320», «КАМАЗ-4310» и их модификаций, которые морально и физически устарели, а также повышения уровня унификации военной автомобильной техники и боевой готовности военных частей Вооруженных Сил.

Принятый на вооружение ВС Украины спецавтомобиль вскоре представили и иностранным военным. Так, в мае 2012 года полноприводный вездеход колесной формулы 4x4 «КРАЗ-5233ВЕ «Спецназ» отечественный оборонно-промышленный комплекс репрезентировал на международной выставке вооружения и военно-технического имущества «КАДЕКС-2012»,

проходившей в Казахстане. Этот многоцелевой автомобиль повышенной проходимости предназначен для оперативной доставки личного состава воинских частей, подразделений специального назначения и миротворческих сил ООН, буксировки артиллерийских систем калибром до 152 мм, транспортных и специальных прицепов по всем видам дорог и бездорожью.

На автомобиле установлен силовой агрегат, состоящий из ярославского двигателя ЯМЗ-238 ДЕ2 мощностью 330 л.с., однодискового сцепления MFZ-430 и усиленной 9-ступенчатой коробки переключения передач фирмы Eaton Fest Gear. Открывающийся люк, установленный в кабине автомобиля в крыше с правой стороны, приспособлен для размещения автоматического стрелкового оружия. Крылья и капот имеют противоскользящее покрытие. «КРАЗ-5233 «Спецназ» оборудован системой централизованной подкачки шин, обеспечивающей высокую проходимость по грунтам с низкой несущей способностью, а также лебедку с усилием до 12 тонн.

По заказу потребителя может быть исполнен как с левосторонним, так и с правосторонним рулевым управлением, оснащаться броневой защитой кабины, основных узлов и агрегатов. Автомобиль уверенно работает в диапазоне температур от -50 до +60°C на высоте до 5 тыс. м над уровнем моря, преодолевает водные преграды глубиной до 1,5 м, снежный покров — до 0,6 м.

На этой выставке прошли официальные переговоры ГК «Укроборонпром», ГК «Укрспецэкспорт» и ПАО «АвтоКрАЗ» с руководством ряда казахстанских ведомств. Обсуждались вопросы модернизации имеющегося на вооружении старого автомобильного парка и поставок на вооружение МО Республики Казахстан автомобилей «КРАЗ» специального назначения.

Совместные разработки

Наметившийся успех автомобиля «Спецназ» стал лишь первой ласточкой в продвижении продукции КраЗа военного назначения, но уже в секторе бронетехники. В июне 2012 года завод представил новый бронированный автомобиль «КРАЗ-01-11/ SLDSL», созданный украинским предприятием в партнерстве с индийской компанией SHRI LAKSHMI DEFENCE SOLUTIONS LTD. В каталогах новая машина получила название KRAZ MPV, которое оно будет носить в Индии.

База бронемашин — упомянутый полноприводный автомобиль-шасси «КРАЗ-5233ВЕ» с правосторонним расположением руля, оснащенный 330-сильным двигателем ЯМЗ-238ДЕ2. Индийские специалисты выполнили бронирование важных компонентов автомобиля — кабины, силовой установки, топливных баков, аккумулятора, элементов трансмиссии и транспортного модуля.

Эта машина создана по стандарту MRAP (англ. Mine Resistant Ambush Protected — защищенные от подрыва и атак из засад), ее основное предназначение — безопасное перемещение личного состава, техники и оборудования. Кроме того, на KRAZ MPV возможна установка дополнительного вооружения и аппаратуры.

Надежную защиту от воздействия стрелкового вооружения и оружия массового поражения обеспечивают цельный кузов несущей конструкции, усиленный броневой сталью, двойные двери и боковые стенки, пространство между которыми заполнено взрывозащитным материалом толщиной 25 мм, конструкция пола, состоящая

из трех стенок, образующих клинообразное днище, рассеивающее ударную волну.

БроневиК KRAZ MPV рассчитан на транспортировку 12 бойцов, он оборудован поворотной башней Rigel MK1 с углом вращения 360°, 8 амбразурами внутри автомобиля и средствами связи — аудиовизуальной системой наблюдения с углом поворота 360° и камерами ночного видения и заднего вида с полукилометровой даль-



KRAZ MPV

ностью обзора. Уровень защиты брони вертикальных стенок, пуленепробиваемого стекла брони моторного отсека соответствует уровню 3А по STANAG 4569 (стандарт НАТО). Взрывозащитный материал пола и боковых стенок THIKA MINEPLATE превосходит требования НАТО STANAG 4569 уровень 2.

Вслед за первым броневым автомобилем украинские автопроизводители пообещали целую линейку. В июле АвтоКрАЗ объявил о начале разработки новой линейки бронированных автомобилей в партнерстве с компанией Ares Security Vehicles LLC, производителем бронетехники из ОАЭ.

Новый броневый автомобиль с правосторонним расположением руля на базе автомобиля-вездехода «КРАЗ-5233НЕ» колесной формулы 4x4 будет оснащаться опять-таки ярославским 330-сильным двигателем ЯМЗ-238ДЕ2 и коробкой передач 9JS150TA-B. Бронирование несущего корпуса по стандарту STANAG 4569 KE с уровнем защиты 2 обеспечит надежную защиту от бронебойно-зажигательных пуль патрона 7.62x39 ВЗ со скоростью 695 м/с, с расстояния 30 м; попадания осколка 12,7 мм, летящего со скоростью 420 м/с; а также осколка 20 мм, летящего со скоростью 630 м/с. Уровень противоминной защиты — 3А и 3В (8 кг тротила под колесом и под центром днища).

Автомобиль будет обеспечивать дополнительную защиту от химического, биологического, радиоактивного, ядерного оружия и взрывчатки. Для этого предусмотрено дополнительное бронирование модуля, усиление противоминной защиты за счет снижения грузоподъемности автомобиля.

Помимо обычных бойниц и люков на крыше потребителю предложат турели, защищенные пульта управления огнем, а также оружейные системы с дистанционным управлением.

Бронеавтомобиль разработан в нескольких вариантах исполнения: бронетранспортер (2 человека экипажа плюс 10 десантников), автомобиль оперативного управления, передвижной командный пункт и пункт

наблюдения, мобильного наблюдения, «скорой помощи», транспортное средство для обезвреживания боеприпасов. Также планируется создание модели с меньшим уровнем противоминной защиты, но с существенно увеличенной грузоподъемностью, а также с уменьшенной колесной базой.

Вплотную

Ощутимая перспектива

По сути, речь идет о создании вполне перспективных образцов бронетехники для рынков третьих стран. Причем при всех сомнениях военных по поводу машин класса MRAP (поскольку они считаются не «классическими» ББМ, а скорее военно-полицейскими), эти бронемашин все более востребованы. Это и понятно: современные военные операции все чаще отходят от классического противостояния регулярных армий, на смену приходят различные стабилизирующие и миротворческие операции, для которых и созданы эти ББМ.

Кстати, в докладе организации Visiongain «Рынок бронетехники 2012–2022» есть прогноз, согласно которому мировой рынок бронетехники оценивается до конца 2012 года в \$10,97 млрд, и бронированные машины по-прежнему будут составлять основу военных закупок во всем мире, несмотря на давление на оборонные бюджеты во многих ведущих странах. Это означает, что проекты, подобные реализуемым украинскими автопроизводителями, имеют весьма серьезные перспективы в обозримом будущем.