

Грубовато, но мощно: новейший броневеомобиль ASV Panthera K-10Cmд из Дубая на шасси украинского КрАЗа. Но с обзорностью здесь явно проблемы: человека, стоящего перед капотом, водитель вряд ли увидит!



# Большое военное шоу

Федор ЛАПШИН  
Фото Сергея СУВОРОВА  
и компании КрАЗ

Войны — это страшно. Но оборонная выставка, где страны хвастаются друг перед другом своим вооружением, — очень эффектно! Летают самолеты, поднимают тучи пыли танки и бронетранспортеры, у причала — военные корабли, вокруг экспонатов — военные в форме разных стран, арабы в белых чалмах, европейцы в гражданских костюмах... В столице Арабских Эмиратов Абу-Даби прошла одна из крупнейших военных выставок в мире IDEX 2013 — и на ней была показана масса новой техники.



Еще на выставке IDEX 2007 КрАЗ показал бронированный грузовик Raptor («Хищник»)

«Photography not allowed» («фотосъемка не разрешена»), — было написано на табличках около многих экспонатов выставки. Фирмы хотят, с одной стороны, показать новинки, но, с другой, — сохранить ноу-хау в секрете! Да куда там: разве уследишь за всеми посетителями с фотоаппаратами, которые ходят по выставке?

А уж на «динамическом показе» на полосе препятствий перед трибунами и вовсе никаких секретов: каждый старается показать товар лицом. Правда, с одним но: несмотря на изобилие бронетехники (от марок и моделей аж глаза разбегаются!), многие машины существуют в одном, максимум в нескольких экземплярах. Мол, если вам понравится — заказывайте. Любуй каприз за ваши деньги!

## Белая Panthera

Едва выставка открылась, как весь интернет обошли снимки ослепительной белой здоровенной бронемашины на шасси... КрАЗ, которая стояла на стенде арабской компании Ares Security Vehicles. Это типичный MRAP (так называются взрывозащищенные автомобили). Почему основой для броневика из Эмиратов стало кразовское шасси? Все просто: оно дешевое, а сам КрАЗ уже который год ищет подходящего зарубежного «бронировщика».

Еще на выставке IDEX 2007 был показан КрАЗ-6322 Raptor, бронированный международной компанией Streit Group. Но это был обычный грузовик, только с

противопульной защитой кабины, топливных баков и «броневудкой» на 20 человек — этакий аналог российского Урала Звезда.

Потом контакты с фирмой Streit, видимо, разладились (почему, станет ясно позже), зато нашелся новый партнер — Shri Lakshmi из Индии. В итоге прошедшим летом появился 12-местный «индийский MRAP» на базе двухосного КрАЗа-5233. Но уж больно страшной получилась машина, которую мы в статье обозвали «КрАЗозавром».

Зато новая арабская Panthera на таком же двухосном шасси куда красивее, хотя тоже сделана несколько топорно. При этом машина не только эффектно выглядит, но во многом выполнена весьма прогрессивно: бронекapsула поднята высоко

над дорогой, чтобы ослабить действие ударной волны, в кузове с V-образным полом есть ребра жесткости (считается, что они помогают сохранить форму кузова при подрыве), сиденья — «антитравматические» с фиксаторами головы и ремнями безопасности, сзади при помощи гидравлики откидывается трап. Заявленная защита — от пуля «калаша» с термоупрочненным сердечником (второй уровень по евростандарту STANAG) и аж от восьми килограммов взрывчатки (третий уровень STANAG).

Правда, конструкция вызывает массу вопросов. Скажем, люк над кабиной должен открываться не так, как сейчас, а наоборот, против хода. А так высунулся, чтобы открыть или закрыть люк, — и получил встречную пулю. Кроме того,





*Panthera* построена на шасси «праворульного» КраЗа



Такой люк не защитит ни от пули, ни от взрыва...

раться через запасную боковую дверь, если задний «гидротрап» заклинит или машина попадет в засаду и сзади будет бить пулемет?

Кстати, о трапе: его нижняя кромка почему-то находится в полуметре над землей и на выставке туда подставили стремянку — смех, да и только. А как залезать в кабину или кузов сбоку (или выпрыгивать оттуда), и вовсе ума не приложим: ступени — на уровне человеческого роста. Может быть, броневик рассчитан на Бэтменов, которые умеют летать? А еще здесь проблемы с обзорностью: взгляните на огромный капот!



В поезде участвовал и обычный КАМАЗ, защищенный компанией Streit Group — с кабиной, сваренной из бронестали



В бронекузове — голые стены с «ребрами» жесткости и сиденья по центру



На выставке под трап была подставлена стремянка — уже смешно... А как забираться в кабину?

## КАМАЗы из Эмиратов

А вот не менее интересные арабские броневики остались незамеченными и прессой, и специалистами. Мы бы тоже не обратили внимание на них: мало ли на выставке бронемашин песочного цвета! Но в глаза бросились вездеходные колеса с системой подкачки: никак камазовские?

Сомнения развеяло название производителя Streit Group — того самого, что в 2007 году бронировал КраЗ. Ведь эта фирма со штаб-квартирой в Канаде несколько лет назад открыла производство инкассаторских броневиков в Набережных Челнах — в корпусе КИП-Мастер ря-

хлипкие замки, которые стоят на люках, точно вырвет при взрыве, люки распахнутся, кузов разгерметизируется, бойцы мгновенно получат сильнейшую баротравму — и будут сидеть в своих креслах «как живые»...

Далее. Кузов изнутри абсолютно голый, без антиосколочной защиты (знаете, как чудесно ricochetят пули и осколки, которые все-таки пробивают броню?). На якобы «антитравматических» креслах нет обязательных подножек (значит, ударная волна пойдет бойцам прямо в ноги), а солдаты сидят спинами друг к другу, что совершенно неоправданно: отстреливаться они не смогут, поскольку бойниц нет, раненых положить некуда, один член экипажа быстро заменить другого не может. И с какими усилиями весь экипаж будет выби-



*Streit Typhoon* с мостами от КАМАЗа: двигатель — Cummins (300 или 400 л.с.), КП — «автомат» Allison, экипаж — 10—12 человек, полная масса — до 16 т



Бронетранспортер *Streit Veran* 6x6 построен на тех же агрегатах, что и *Typhoon*, но бронирован мощнее: от подрыва — по четвертому уровню STANAG



Трехосный вариант броневедомоля *Streit Typhoon*. Ведущие мосты — от КАМАЗа!

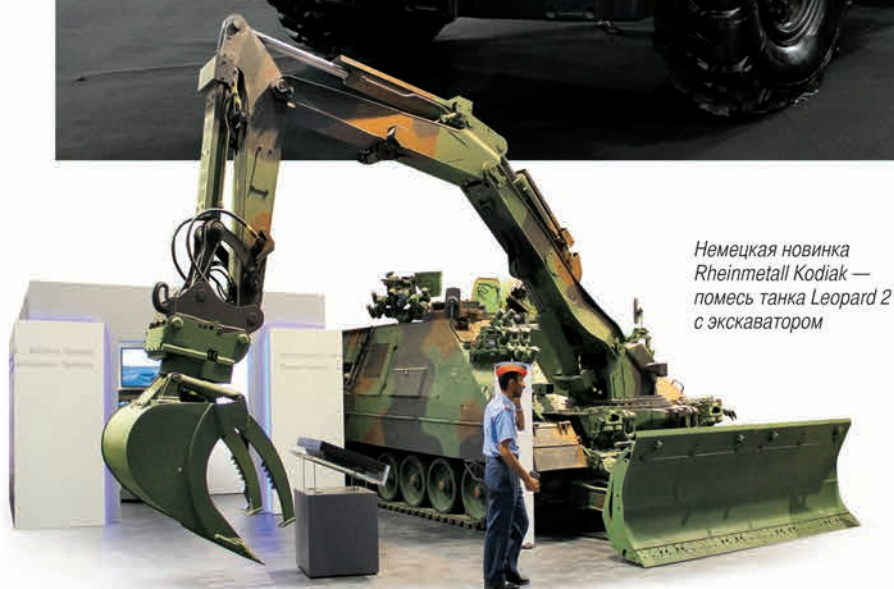






Французский Renault Higuard — 20-тонный «противоминный» бронегрузовик по заказу Ливана

Мощность арабского предприятия — 250 машин в месяц, а в гамме аж 40 разных моделей. И среди них есть упомянутые взрывозащищенные броневики с мостами (и, возможно, другими агрегатами) от КАМАЗов! Двигатель — Cummins, коробка передач — «автомат» Allison. При



Немецкая новинка Rheinmetall Kodiak — помесь танка Leopard 2 с экскаватором

дом с КАМАЗом. А владеет ей наш бывший соотечественник Герман Гуторов.

Правда, по нашей информации, филиал в Челнах так и не начал полноценную работу (лишь несколько лет назад на выставках была показана пара опытных инкассаторских машин), зато в Эмиратах компания открыла в прошлом году «самый крупный в мире» (так заявлено) завод по производству бронемашин. Причина проста: как сообщил прессе Герман Гуторов, себестоимость постройки аналогичного броневика в Эмиратах на 80 тысяч долларов ниже, чем в России.



Внедорожник с танковой башней: бывает и такое! Бельгийская установка Cockerill на французском шасси Panhard



Чешская Tatra привезла бронированный эвакуатор Mammut, построенный в Польше — на заводе спецавтомобилей Збигнева Шчещняка



Немецкий БТР Vohler в новом исполнении — командирском. Внутри есть даже здоровенный видеозэкран



Арабский Nimr создан на основе нашего Тигра, но далеко ушел от него! В нынешней гамме — 15 вариантов, включая «противоминные»...



...и трехосные. На снимке — противотанковое исполнение с ПТУР и динамической защитой от РПГ

этом машины выглядят куда более прогрессивно, нежели Panthera-КрАЗ, а по конструкции и исполнению напоминают лучшие американские образцы MRAP. Скажем, бойцы сидят вдоль стен, а кузов позволяет «добронирование» бронелистами на болтах аж до четвертого уровня по евростандарту STANAG (от крупнокалиберного пулемета). Нынешний уровень защиты — такой же, как у кразовской Пантеры: кузов — из бронестали толщиной 9,5 мм (второй уровень STANAG), толщина бронестекла — 58 мм, пол защищен 12-миллиметровой сталью (третий уровень STANAG). Но с обзорностью и здесь явные проблемы: по словам отечественных специалистов, российскую сертификацию машины бы не прошли. И шасси, похоже, перегружено: полная масса броневика 4x4 — до 16 т, а камазовское шасси рассчитано на 12,7 т.

Между тем двухосные Streit-КАМАЗы по имени Турпоп (имя явно заимствовано у российской модели КАМАЗ Тайфун) уже стоят на производственной линии, на выставке был показан трехосный вариант 6x6, а в павильоне демонстрировали и вовсе удивительный экземпляр — полноценный бронетранспортер Verap тоже с камазовскими мостами.

Все это наводит на интересную мысль: уж не собирается ли КАМАЗ сделать Streit своим «придворным бронировщиком»? Ведь свои броневики камазовцам пока не особо удаются (Выстрел слишком примитивен, Тайфун чересчур сложен и дорог), а здесь компания готова массово выпускать отлично защищенные бронемашинки на практически серийных камских шасси!





MAN славится своими автомобилями для армии. Но почему так кустарно выполнена система центральной подкачки шин?

Одно настораживает: в начале двухтысячных КАМАЗ поставил арабам около тысячи своих грузовиков, и, по нашим сведениям, всего через несколько лет они вышли из строя. Даже российские «зенитки» Панцирь арабы заказывают не на КАМАЗах, а на немецких МАНах. Кстати, о МАНах...

### Грузовики или броневики?

MAN удивил: привез армейский вездеход 8x8 с прямо-таки фантастической системой централизованной подкачки колес! От крошечных, укрепленных на ступицах, тянутся обычные длинные шланги, которые элементарно оборвать о камни и любые другие препятствия. Понятно, что такое решение дешевое, но... Несolidно!

Mercedes, в свою очередь, показал Special Chassis Unlimited — «специальное шасси с неограниченными возможностями» (причем с коробкой-автоматом Allison), за основу для которого взят лю-

бимый немцами Unimog. На этой базе уже строят различные бронемашины, самая известная из которых — немецкий Dingo. Но у этого шасси есть и недостаток — большой радиус поворота из-за порталных мостов.

Решили не отставать и французы: подразделение Renault Defense привезло грозный бронегрузовик в камуфляже. Это Higuard — 20-тонная бронемашинка, которая уже стоит на вооружении ливанского спецназа. Сообщается, что ее будут использовать в случае «городских беспорядков»: хороши беспорядки, если на крыше в придачу к мигалкам стоит пулемет, а кузов защищает от подрыва мин и фугасов!

Турецкий производитель автобусов-маршруток и внедорожников Otocar тоже решил бороться с «массовыми неповиновениями» — и привез свою 18-тонную крепость на колесах, именуемую ISV. Правда, стальной брони здесь нет (только защита из поликарбоната от бутылок с зажигательной смесью) и пулемет предлагается в качестве опции. Зато спереди опускается

отвал для «разгребания» баррикад, а в кузове есть кресла для 16 полицейских.

А вот «любимых» в России бронемашин Iveco на выставке не было — только броневик GFF4, он же Grizzly, немецкой компании Krauss-Maffei Wegmann на шасси самосвала Iveco Trakker. Машина интересная и многофункциональная, причем в Абу-Даби прибыл новый санитарный вариант. Но, по нашей информации, пока Grizzly не принят на вооружение ни одной армии — хотя был создан еще несколько лет назад.

### Nimr, брат Тигра

Мы ожидали, что в Эмиратах будут показаны российские колесные бронемашинки Тигр-М: действительно, стенд компании ВПК (она производит Тигры) здесь был, но, увы, без автомобилей.

Зато бронемашин Nimr на выставке было хоть отбавляй! Собственно, Nimr по-арабски — «Тигр», и обе машины вначале были почти близнецами. Дело в том, что изначально российский Тигр разраба-

тывался как раз по заказу компании Bin Jabr Group, которая делает сейчас Nimr: дружба распалась, но после разработки несколько Тигров осталось в Эмиратах... И вот результат. Правда, Nimr устроен несколько иначе: двигатель — Cummins, как и у прежних Тигров, но коробка передач — «автомат» Allison, а кузов несущий.

Но вот что грустно: если Тигры по-прежнему выпускаются в изначальном виде (изменения касаются лишь двигателя или, скажем, уровня защиты) и модификаций у них немного, то Nimr далеко ушел от прародителя!

Облик стал угловатым и агрессивным, в гамме появилось огромное количество исполнений: открытый «джип», трехосная версия, медицинский автомобиль, бронемашинки с различными комплексами вооружения, полицейский броневик с решетками и отвалом. Есть даже модификация с «активной защитой» от гранатомета (ее рекламируют уже не первый год, но как она работает, током неизвестно). При этом заявленный уровень бронезащиты — третий по евростандарту STANAG, или

Otocar ISV — турецкая крепость на колесах для перевозки полицейских и разгона демонстрантов



же высший по российскому ГОСТу, 6а (от броневой-зажигательных пуль СВД). А вот Минобороны РФ заказывает Тигры, которые защищают только по третьему классу ГОСТа, от давно снятых с производства свинцовых пуль «калаша»...

### Битва танков

Российскую бронетехнику в Эмиратах представляли две гусеничные новинки Уралвагонзавода: Т-90СМ (М — «модернизированный») и боевая машина огневой поддержки Терминатор на базе Т-72.

Танк Т-90СМ, как уверяют конструкторы, не имеет себе равных, поскольку, помимо прочего, оснащен дневным и ночным тепловизорами, готовится к выстрелу всего за десять секунд и защищен от всего известного на сегодня



Американский International показал две модели: броневик MXT (на снимке слева) и пикап-«тачанку» Special Operations Tactical Vehicle





Такого автопоезда мир еще не видел! К американскому тягачу-танковозу Oshkosh прицеплен трейлер с арабской 240-ствольной реактивной системой залпового огня (PC30): все вместе весит 105 тонн, а длина состава — 29 м



Почувствуй себя Карлсоном: тренажер для установки Earth VTOL

противотанкового оружия (включая даже лазерное!). Да и мощность, 1130 «лошадей» на 48 тонн боевой массы, весьма впечатляет.

А задача Терминатора — расчистить путь танкам при помощи целого арсенала: спаренных автоматических пушек калибра 30 мм, 7,62-мм пулемета ПКТМ, двух 30-мм автоматических гранатометов АГ-17Т и четырех пусковых установок с противотанковыми управляемыми ракетами Атака-Т.

Неожиданно для всех Украина тоже старалась показать миру, что обладает серьезным «бронепотенциалом». Харьковское КБ машиностроения им. А. А. Морозова привезло танк Оплот и БТР-4 в новом исполнении с индексом «МВ». Конечно, украинский бэтээр во многом похож на российские, а точнее, советские (что неудивительно). Между тем еще в 2009 году харьковчане получили заказ на поставку 420 машин для Ирака на сумму 457,5 млн долларов: значит, один БТР-4 стоит больше миллиона долларов. Ого! Российский БТР-82 в полной комплектации ощутимо дешевле, примерно

670 тысяч долларов. Впрочем, на БТР-4 можно устанавливать разные двигатели, включая импортные, а коробка передач изначально автоматическая (что удобно для водителя, но плохо при ремонте). А у БТР-4МВ, показанного в Абу-Даби, — двигатель Deutz, более мощная защита (от бронейно-зажигательных пуль снайперской винтовки СВД) с возможностью «добронирования» и аппарат в корме.

Еще один украинский бронетранспортер — уже предыдущей, третьей, модели, но с «почти танковой» башней — стоял в павильоне. Оказывается, бельгийский производитель вооружения Cockerill по заказу Укроборонсервиса установил свой комплекс вооружения с 90-миллиметровым орудием. Утверждается, что его снаряд пробивает даже 100-миллиметровую броню на расстоянии километра. Вот только БТР с такой здоровенной башней становится отличной целью для гранатометчиков! Так что попытка превращения БТР в подобие колесного танка — вряд ли удачная идея, что доказывает российский опыт создания БТР-90: в войска он так и не пошел. А ржавчина на одной из деталей украинского бэтээра (на международной выставке!) наводит на грустные размышления...



Эта PC30 — китайского производства

## Экзотика

Бронированный гламур? Теперь возможно и такое! Компания Paramount из ЮАР привезла бронемашину Marauder, украшенную... тысячами кристаллов Swarovski, в «камуфляже» из бронзы, серебра и позолоты. «Машина не продается», — заявил ее дизайнер Гавин Райан, в числе работ которого — костюмы для Наоми Кэмпбелл, Камерон Диас и Тины Тернер. Интересно, чего от него ждать в следующий раз? Танка с бриллиантовыми украшениями?



Южноафриканский Marauder... со стразами и в позолоте: согласитесь, это уж чересчур!



Терминатор с 30-мм пушкой «спаркой» — достойный представитель российской обороны





Российский T-90СМ — новейший экспортный танк. Военные говорят: «Красивые машины хорошо воюют!»



Наши БМП-3 уже двадцать лет служат в Эмиратах, но по-прежнему лучше многих зарубежных образцов



Чего не сделаешь, чтобы заинтересовать покупателей! У немецкого танка Leopard 2 — неоновая подсветка ходовой части

Тем временем в Арабских Эмиратах построили уникальную реактивную систему залпового огня (РСЗО) на базе... сверхдлинного и сверхтяжелого автопоезда. Его габаритная длина — аж 29 м, масса в боевом состоянии — 105 тонн, тягачом служит американский бронированный танковоз Oshkosh. На платформе — четыре пусковые 122-миллиметровые установки с 240 ракетами: залп покрывает площадь в 470 квадратных километров на дистанции от 16 до 40 км. Но специалисты называют



Украина тоже хочет стать «бронедержавой»: крайний слева — БТР-3Е с бельгийскими башней и орудием Cockerill, вверху — БТР-4МВ и танк Оплот

Это устройство с двумя пропеллерами весит 150 кг и надевается на спину «летчику»: заявлено, что тот может пролететь (видимо, на батарейках) до 150 км со скоростью 130 км/ч! Карлсон о таком и не мечтал...

### Броня против гранаты

Завершим обзор «обманками»: ряд производителей вооружения выдает желаемое за действительное! Скажем, на стенде турецкой компании FNSS стоял бронетранспортер, обтянутый веревочной сеткой. По словам производителей, такое решение якобы защищает от

гранатомета: граната разрывается на сетке, не долетая до машины. Действительно, гранаты, выпущенные из российского РПГ, популярного во всем мире, — страшная сила, и многие компании ищут пути не столько борьбы, сколько уклонения от них. Например, англичане практикуют обвешивание броневиков мощными стальными решетками на большом расстоянии от корпуса. Но как может защитить мягкая веревочная сетка, которая если не прорвется, то «промнется» до самой брони под гранатой?

На стенде американской компании Lenco — той самой, что в буйных девяностых поставляла в Россию инкассаторские машины, — стоял новый по-

лицейский броневик BearCat. Кузов и стекла были испещрены отметинами от выстрелов, а рядом приклеены бумажки с указанием калибра: 7,62x51 NATO — это обычный натовский калибр, 7,62x51 AP — более мощная пуля с бронбойным сердечником. А вот калибр .50... Да это же аналог нашего патрона 12,7 мм! Неужто такая машина может защитить от крупнокалиберного пулемета? По словам отечественных специалистов по бронезащите, отметины явно от пуля калибра 7,62 мм, причем с обычным стальным сердечником. Но реклама — двигатель торговли. Вдруг кто-нибудь «поведется» и подпишет многомиллионный контракт? 🚗



этот состав «военным курьезом», поскольку он чрезвычайно неповоротлив и может ездить только по очень хорошим дорогам.

Еще один экзотический аппарат, уже не имеющий отношения к бронетехнике, называется Earth VTOL. Первое слово — как известно, «земля», а второе расшифровывается как Vertical Take-Off and Landind Vehicle, проще говоря, «аппарат вертикального взлета и посадки».



Турецкий производитель FNSS всерьез считает, что подобная сетка защищает от гранатомета...



...а американский Lenco заявляет, что его полицейский броневик защищает от пуля калибра 12,7 мм!

