

СТАЛЬНОЙ характер

**КРАЗ-УРАГАН: СВЕРХМОЩНЫЙ БОЕВОЙ
БРОНИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ**



СТАЛЬНОЙ характер

Главный редактор: пресс-секретарь ПАО «АвтоКрАЗ» Д. Стеганцева

Дизайн и верстка: Д. Стеганцева.

В журнале использованы фото из архива ПАО «АвтоКрАЗ» и Интернет-ресурсов, находящихся в открытом доступе.

Адрес редакции: ПАО «АвтоКрАЗ»
39631, Украина, г. Кременчуг, ул. Киевская, 62.
Пресс-служба
тел.: (0536) 766092, тел/факс: (0536) 766208
e-mail: pr@kraz.ua

При использовании материалов ссылка на журнал «Стальной характер» обязательна

Печать - «Пресс-лайн», г. Кременчуг. Тираж 750 экз.



6-7



8-9



12-13



14-17



20-21



22-24

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, ПАРТНЕРЫ И ДРУЗЬЯ!

Поздравляю всех вас с юбилеем нашего завода!

За свою 70-летнюю историю завод «КрАЗ» из послевоенного мостового завода вырос до автомобилестроительного гиганта, объединившего под своими знаменами крупные машиностроительные предприятия Украины. Не один десяток лет работники, специалисты и руководители всех предприятий, входящих в группу «КрАЗ», вносят бесценный вклад в развитие автомобильной промышленности Украины и других стран мира.

Это наш совместный праздник, без участия каждого из вас невозможно представить ни производственный процесс, ни реализацию всех планов, ни успешный результат. Это командная работа всех сотрудников предприятий группы «КрАЗ», которая вызывает особую гордость. За многие годы деятельности предприятиям группы удалось создать уникальный коллектив профессионалов, сохранить трудовые традиции и выполнять поставленные задачи, несмотря ни на какие трудности и вызовы.

От всей души благодарю коллективы Кременчугского автозавода и всех предприятий группы «КрАЗ» за ваш труд! Желаю, чтобы мы никогда не прекращали движение вперед, шли в ногу со временем и прогрессом, оставались такими же сплоченными и профессиональными.

Пусть все предприятия, входящие в группу «КрАЗ», растут, развиваются и радуют новыми результатами.

Желаю вдохновения на реализацию новых идей и проектов, удачи во всех начинаниях и творческой энергии.

Новых побед, процветания, стабильности и сил!

*С уважением,
народный депутат Украины Константин ЖЕВАГО.*



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПАРТНЕРЫ, ПОЧИТАТЕЛИ ТОРГОВОЙ МАРКИ «КРАЗ»!

2015 год для «КрАЗа» - год юбилейный. 70 лет назад, в далеком победном 1945 году, было организовано предприятие по производству мостовых конструкций.

Славный и, в то же время, сложный путь, пройденный «КрАЗом» за эти годы: две реорганизации мостового завода в комбайновый и автомобильный, становление и развитие автомобильного производства, достижение высоких результатов в производстве и развитии модельного ряда автомобилей КрАЗ. Все это было бы невозможно без вашего высокого профессионализма и самоотверженного труда, грамотных и своевременных решений руководящего состава.

Поздравляю всех нас со знаменательной в жизни Кременчугского автозавода датой - 70-летием со дня основания!

Желаю «АвтоКрАЗу» долгих лет успешной работы и процветания, а всему трудовому коллективу и ветеранам предприятия - крепкого здоровья, мира и согласия, стабильности и благополучия!

Желаю, чтобы юбилейный год стал точкой отсчета нового этапа развития Кременчугского автозавода, открыл новые горизонты и подарил перспективные проекты.

*С уважением -
Роман ЧЕРНЯК, генеральный директор ПАО «АвтоКрАЗ».*



ГОД 2015-Й: КРАЗ ВЫСТОЯЛ И ИДЕТ ВПЕРЕД



«КрАЗ» в 2015 году выстоял под кризисными политическими и экономическими ударами, при этом сработал с позитивными итогами: изготовлено 1401 автомобиль (темп роста к 2014 году - 101%). КрАЗовцы считают этот результат большой и важной победой! На фоне резкого падения украинского автомобилестроения, остановки многих предприятий отрасли и промышленности в целом, стагнации различных сегментов внутреннего и зарубежных рынков, стремительного скачка цен на газ, электроэнергию и комплектующие, КрАЗу - одному из немногих в отрасли, удалось сработать стабильно и динамично. В течение 2015 года наблюдалась положительная динамика роста объемов производства. Самым результативным месяцем стал декабрь: сдано 182 автомобиля, из них на экспорт - 72%.

В общем объеме произведенной продукции 58% составили бортовые модели, 29% - шасси, тягачи - 7%, спецтехника - 4%, самосвалы - 2%. Также изготовлено 16 прицепов и пять полуприцепов (рост 75% к 2014 году). Вся произведенная в 2015 году продукция отгружена потребителям, в том числе на экспорт - 40%.

Важным итогом прошлого года трудовой коллектив КрАЗа считает выполнение в срок важного государственного оборонзаказа, а также ряда внешнеэкономических контрактов и тендерных обязательств.

КРАЗЫ СДЕЛАЮТ УКРАИНУ ЧИЩЕ



Несколько украинских городов в 2015 году обновили свои коммунальные хозяйства отечественной спецтехникой. В разное время для Одессы, Днепропетровска, городов Буковины «КрАЗ», в партнерстве с украинскими производителями спецнадстроек, изготовил различные спецмашины. Универсальные дорожники со сменным илососным, пескоразбрасывающим, снегоуборочным оборудованием и щеткой, мусоросборочный автомобиль с задней загрузкой контейнеров, вакуумно-уборочные спецмашины сегодня убирают и чистят от снега украинские города. Базой этих спецмашин стали перспективные модели в бескапотном исполнении: трехосное шасси КрАЗ-6511Н4 (6x4) и двухосное шасси КрАЗ-5401Н2 (4x2).

Универсальные дорожники могут использоваться коммунальщиками круглогодично, так как пескоразбрасывающее, илососное оборудование и снегоуборочный отвал со щеткой являются взаимозаменяемыми и легко монтируются/демонтируются. Теперь Украина, благодаря муниципальным КрАЗам, станет чище.

АВТОКЛАСС ДЛЯ КУРСАНТОВ НАЦГВАРДИИ



Кременчугский автозавод изготовил автомобильный класс для академии Национальной гвардии Украины (г. Харьков). Руководство военного вуза обратилось на КрАЗ с такой просьбой, когда увидело эффективность обучения группы своих курсантов в аналогичном классе предприятия во время прохождения ими производственной практики. Предприятием изготовлены ряд разрезных агрегатов автомобиля КрАЗ-6322, среди которых двигатель, коробка передач, сцепление, две раздаточные коробки (дифференциальная и со стояночными тормозами), передний, средний и задний мосты (все в двойной комплектации - в разрезе и для автомобиля). Кроме этого, изготовлен оригинальный макет автомобиля - вездехода КрАЗ-6322 «Солдат», включающий набор всех узлов, агрегатов и различных систем, которые, благодаря специальным разрезам, полностью раскрыты для изучения. Учеба в таком автоклассе значительно упростит подготовку военных специалистов и визуализирует процесс обслуживания автомобиля.

ТЕПЕРЬ НА КРАЗАХ УКРАИНСКАЯ ГИДРОЛЕБЕДКА

Гидролебедка «Каменец-Подольскавтоагрегата» теперь серийно устанавливается на отдельных моделях автомобилей КраЗ.

Адаптацию украинской гидролебедки «КраЗ» проводил для снижения себестоимости продукции, импортозамещения, а также более полного удовлетворения требований заказчиков. До этого на серийных КраЗах устанавливалась либо механическая лебедка, либо дорогостоящая гидролебедка компании «Serpson» (Швеция). Работоспособность лебедки, установленной на вездеходе КраЗ-6322, проверялась испытательным центром, согласно стандартному циклу программы испытаний. Было осуществлено соответствующее программе количество подъемов другого автомо-

биля КраЗ массой 15 тонн.

Результаты испытаний показали, что гидролебедка КПАА работоспособна и надежна. Применение гидравлики в серийной лебедке грузовика КраЗ значительно упростит работу оператора. Особенно это актуально для эвакуаторов и бортовых моделей, используемых в качестве тягача в зоне боевых действий.



«КРАЗ» ПОЗДРАВИЛ КОЛЛЕГ ИЗ ПОЛТАВЫ С ЮБИЛЕЕМ

Полтавскому автоагрегатному заводу, давнему стратегическому партнеру «КраЗа», 1 декабря 2015 года исполнилось 70 лет со дня основания. С 1 по 4 декабря на территории «ПААЗа» была развернута экспозиция автомобилей КраЗ. В ней - линейка малой и тяжелой бронированной техники: КраЗ-Спартан, КраЗ-Кугуар, КраЗ-Фиона и КраЗ-Шрек - последние разработки украинского производителя для силовых структур Украины и зарубежья, а также двухосный армейский вездеход КраЗ-5233 «Спецназ». Эта выставка стала

своеобразным подарком кременчугских автомобилестроителей коллегам из Полтавы к юбилею. Демонстрируемые автомобили вызвали огромный интерес у агрегатчиков и их семей. Все, посетившие в эти дни выставку, с удовольствием и нескрываемым любопытством осматривали выставочные автомобили, фотографировались на их фоне, задавали вопросы коллегам из Кременчуга по конструкции и возможностям армейских машин. Каждый из работников завода с гордостью отмечал, что в этих могучих украинских грузовиках есть частичка их личного труда - аппараты тормозного привода, которые уже более полувека производятся в Полтаве и устанавливаются на КраЗах. По отзывам полтавских агрегатчиков, выставка военной техники «КраЗ» стала самым эффективным подарком к юбилею.



КРАЗУ - 70!



28 августа Кременчугский автозавод праздновал 70 лет со дня своего основания. В тесном семейном кругу, без лишней помпезности, автозаводцы отметили юбилей своего второго дома.



Праздничные торжества состоялись на испытательно-демонстрационном полигоне автозавода. Около трех тысяч автозаводцев с семьями, ветераны и гости предприятия стали свидетелями чествования лучших.

После поздравительных слов генерального директора ПАО «АвтоКрАЗ» Романа Черняка и почетных гостей состоялась церемония награждения. За весомый вклад в развитие отечественной машиностроительной отрасли, профессионализм и особые заслуги различными наградами были отмечены лучшие работники и лучшие коллективы: Почетными грамотами и Благодарностями Кабинета Министров Украины, Полтавской областной госадминистрации и Кременчугского горисполкома. Администрация и профсоюзный комитет автозавода также наградили лучших работников предприятия корпоративными наградами: «Золотым знаком» Кременчугского автомобильного завода, медалями ПАО «АвтоКрАЗ» «За заслуги» I-V степеней, грамотами, ценными подарками и поощрительными денежными премиями.



Главное действо развернулось на полигоне предприятия. Праздничной колонной проследовали вдоль трибун автомобили КрАЗ. Впереди - исто-

рические автомобили, восстановленные руками автозаводцев: автопервенец КраЗ-222 «Днепр», армейский автомобиль КраЗ-214, легендарный «лаптежник» КраЗ-255Б с катером БМК Т и армейский КраЗ-260. И, конечно же, шоу-автомобиль КраЗ «Крейзи-Крокодил».

Торжественное шествие силы и мощи продолжили серийные и новые автомобили КраЗ. Кроме линейки новых бескапотных автомобилей и бронированной техники, освоенных заводом совсем недавно, гости смогли увидеть полноприводный бронированный автомобиль КраЗ-«Feona», базирующийся на шасси грузовика КраЗ-6322. Этот бронеавтомобиль с успехом дебютировал на Международной выставке вооружения «IDEX-2015» в Абу-Даби (ОАЭ), а в Украине он впервые был представлен именно в день празднования юбилея. КраЗ «Feona» сконструирован так, что обеспечит надежную защиту экипажа не только от обстрелов из стрелкового оружия, но и от подрыва на минах. В первую очередь, благодаря цельному прочному бронекорпусу.

Парад гордости автозаводцев - техники «КраЗ», сменился демонстрацией возможностей вездеходов КраЗ-6322 и КраЗ-5233BE, которые под аплодисменты зрителей с легкостью преодолевали бетонные сооружения, форсировали глубокий бассейн, покоряли высокую гору.

В день празднования юбилея состоялось открытие Музея истории Кременчугского автозавода. Он был создан в 1967 году, а с начала 2000-х не функционировал. И вот к 70-летию предприятия музей возобновил свою работу. Торжественные мероприятия завершились праздничным концертом.

Справка: «АвтоКраЗ» берет свое начало с завода по производству мостовых конструкций, приказ о строительстве которого был подписан 31 августа 1945 года. В последствии Кременчугский мостовой завод прошел две реорганизации: в 1956 году – в комбайновый, а в 1958 году – автомобильный.



МАЛ ТЕЛОМ ДА ВЕЛ

Традиционные мощные капотники КрАЗ давно прочно заняли свои ниши: на строительстве, в нефтегазовом комплексе, карьерах, вооруженных силах. Долгое время в город КрАЗ работать не пускали: ну куда с таким длинным носом - громоздкий и неповоротливый, неоправданно для этого вида работ мощный и тяжелый. Но с созданием линейки бескапотных машин колесных формул 6x4 и 4x2 ситуация постепенно начала меняться. В текущем году она изменилась кардинальным образом в лучшую для КрАЗа сторону. Причиной этому послужило создание на автозаводе среднетоннажного универсального шасси КрАЗ-5401Н2. Не успев появиться на свет весной 2015 года, этот «коротыш» примерил на себя с десятков различных спецнастроек.

Новое универсальное шасси КрАЗ-5401Н2 колесной формулы 4x2 заметно отличается от своих собратьев. Оригинальность конструкции этого шасси заключается в том, что на нем впервые в ПАО «АвтоКрАЗ» применены облегченные узлы и агрегаты. В частности, значительно поубавила в весе подвеска нового шасси, а вместо горячекатаного швеллера лонжеронов рамы применен облегченный холодногнутый швеллер из высокопрочного металла австрийского концерна Voestalpine AG. Кразовцы считают большим достижением, что при уменьшении собственного веса шасси на 1100 кг, возросла его удельная полезная нагрузка, при этом надежность и прочность остались на прежнем высоком уровне.

На это шасси установили комфортабельную бескапотную кабину, обладающую оптимальным соотношением «цена-качество». Рабочее место водителя - очень удобное, благодаря сидению на пневмоподвеске, регулируемой по углу и высоте рулевой колонке, функциональной панели приборов. Ко всему кабина имеет низкую посадку - 2960 мм (для сравнения: у КрАЗ-6511С4 - 3050 мм), что позволяет применять широкую гамму надстроек, в том числе крановое оборудование. Широкое лобовое стекло кабины обеспечивает водителю отличный обзор дороги.

Новое облегченное шасси КрАЗ-5401Н2 спроектировано с максимальной унификацией и адаптацией под разные силовые агрегаты и спецнастройки. По желанию заказчика могут устанавливаться агрегаты разных производителей с различными параметрами.

Первый образец имеет 312-сильный шестицилин-



дровый двигатель Евро 4, сцепление MFZ-430 и коробку передач 9JS119TA-B. На шасси установлен фургон отечественного производства типа «изотермический/рефрижератор» объемом 33,13 м³, который поддерживает температурный режим от - 20 до + 20°С .

Всего же на это шасси конструктивно предусмотрена установка более 30 специальных надстроек массой до 10 т для применения в городском цикле. В настоящее время на нем уже установлено илососное, мусоровозное оборудование с задней загрузкой, универсальное дорожное оборудование.

Шасси КрАЗ-5401Н2 - очень маневренное, с минимальным радиусом поворота 8,5 м, мобильное и имеет меньший, чем у предшественников, расход топлива - 28 л на 100 км.

Расширяя модельный ряд новой перспективной техникой, ПАО «АвтоКрАЗ» планирует обеспечить импортозамещение внутреннего рынка эффективными малотоннажными специальными автомобилями отечественного производства.

ИК ДЕЛОМ



Универсальный дорожник КрАЗ-5401



Мусоровозный автомобиль
с задней загрузкой КрАЗ-5401



Изотермический фургон КрАЗ-5401



Илососный автомобиль КрАЗ-5401



Вакуумно-уборочный автопылесос КрАЗ-5401

ДЛИННОМЕРЫ

**! СКОРО В УКРАИНЕ
• КРАЗ-8634НЕ**



10x10

Самоходное тяжелое шасси КрАЗ-7634НЕ (8x8) грузоподъемностью 27 т, предназначенное для монтажа тяжелого спецоборудования, - одно из новых мощных детищ «АвтоКрАЗа». Несмотря на свой юный возраст, этот четырехосный длинномер уже успел завоевать популярность у нефтяников, газовиков и военных. Секрет в его мощной базе, способной выдержать различные тяжелые спецустановки и оборудование. А полный привод всех колес обеспечивает шасси уникальную проходимость.

Шасси - оригинальной конструкции с компоновочной схемой «кабина перед двигателем», монтажной длиной рамы 8080 мм. Первая и вторая оси - управляемые, все мосты - ведущие. Рулевой механизм - интегрального типа со встроенным гидроусилителем.

В трансмиссии - раздаточная коробка с межосевым дифференциалом, распределяющим крутящий момент между задней тележкой и передними мостами, первого и второго управляемых мостов, мостов задней тележки с межосевым дифференциалом на среднем мосту, межколесными дифференциалами всех мостов с принудительной блокировкой всех межколесных и межосевых дифференциалов. Подвеска первого и второго управляемого мостов состоит из продольных полуэллиптических рессор и телескопических амортизаторов, подвеска задней балансирной тележки - на двух продольных полуэллиптических рессорах.

Низкая посадка эргономичной бескапотной кабины - 2800 мм (у капотной она - 3170 мм), позволяет удобно располагать над крышей кабины крановое и другое оборудование, а широкое лобовое стекло обеспечивает отличный обзор дороги.

ШАССИ КРАЗ-7634НЕ

8x8



САМОСВАЛ КРАЗ-7133С4

8x4



В канун Нового 2016 года состоялось прибавление в семействе кременчугских грузовиков. В модельном ряду автомобилей КРАЗ появился новый четырехосный самосвал в бескапотном исполнении КРАЗ-7133С4 колесной формулы 8x4. Он был создан согласно плану ОКР и НИР на 2015 год. Этот самосвал - самый могучий среди всех своих серийных собратьев. Он обладает улучшенными эксплуатационными характеристиками.

Основное предназначение самосвала КРАЗ-7133С4 - эксплуатация в дорожном и промышленном строительстве, на разработках месторождений полезных ископаемых, транспортировка сыпучих и навалочных грузов с удельной массой до 2 т/куб.м.

Отличительной особенностью новинки стали компоновка «кабина над двигателем», мощный мотор Евро 5, платформа оригинального полукруглого сечения объемом 20-кубометров с задним откидывающимся бортом. Грузоподъемность богатыря позволяет перевозить до 26 тонн груза, две передние оси автомобиля - управляемые, две задние - ведущие, объединены в балансирную тележку, задняя подвеска усиленная. Масса снаряженного автомобиля - 15,5 тонн, полная масса - 41,5 тонн. Благодаря бескапотной компоновке уменьшился габаритный радиус поворота, за счет чего автомобиль стал более маневренным.

Автомобиль КРАЗ-7133С4 оснащен высокоэргономичной кабиной, в которой в наличии есть все необходимое для комфортной работы водителя и его отдыха: рулевой механизм интегрального типа с дополнительным силовым цилиндром, функциональная панель приборов, просторное спальное место и другие дополнительные опции, обеспечивающие меньшую утомляемость во время работы.

По своим основным параметрам новый четырехосный самосвал не уступает своим заграничным аналогам, при этом его цена ниже, а сервис - доступнее. Выпуском данной модели КРАЗ надеется выполнить импортозамещение на рынке Украины отечественной высокоэффективной техникой.

КРАЗ-6511С4: В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ





Любая отрасль народного хозяйства не может обойтись без услуг самосвала. Самосвалы КрАЗ - это высокая грузоподъемность, хорошая маневренность, многофункциональность в эксплуатации. А еще - быстрая и качественная доставка всевозможных насыпных и навалочных грузов в условиях любой сложности.

К самосвальной технике рынок постоянно выдвигает все новые и новые требования, ведь применение высокопроизводительных, экономичных и надёжных самосвалов обеспечивает бизнесу высокую рентабельность и гарантирует успех. КрАЗ-6511С4 - очередная модель из новой перспективной линейки автомобилей КрАЗ, которая станет наилучшим решением для любого бизнеса.

У этой модели большие перспективы. Самосвал КрАЗ-6511С4 колесной формулы 6x4 имеет грузоподъемность 20 тонн. Он оснащен 400-сильным дизельным рядным двигателем, который оборудован системой SCR, предоставляющей этому двигателю преимущества по экологическим свойствам: чрезвычайно малые выбросы отработавших газов в атмосферу, более низкий расход топлива и меньшее содержание оксидов азота в выхлопных газах. Двигатель агрегатирован с однодисковым сцеплением и девятиступенчатой механической коробкой передач. По требованию заказчика автомобиль может иметь двигатель экологического класса Евро 5/Евро 6.

На самосвал КрАЗ-6511С4 установлена современная кабина с высокими эргономическими показателями рабочего места водителя. Комфортабельное сидение на пневмоподвеске, рулевая колонка, регулируемая по углу и высоте, функциональная панель приборов и ряд других преимуществ обеспечивают водителю комфорт и меньшую утомляемость во время работы. Компоновка «кабина над двигателем» позволяет автомобилю иметь минимальный радиус поворота, что очень важно при работе в городском цикле, а также строительных и дорожных площадках с ограниченным для разворота местом.

Самосвал КрАЗ-6511С4 оборудован новой 15,5-кубовой самосвальной платформой полукруглого сечения с телескопическим подъемным механизмом «Vinotto». На правом борту платформы - лестница для осмотра платформы. В закабинной нише удобно расположилось запасное колесо. Запаску закрепили в хорошо доступном месте - на левой плоскости переднего борта кузова, оснастив этот узел поворотным кронштейном и тросовым грузоподъемным механизмом с приводом от коловорота.

Результаты испытаний и отзывы эксплуатационников говорят о том, что машина получилась отличная. Наряду с новейшими конструкторскими решениями, этот самосвал не утратил все качества, присущие автомобилям марки «КрАЗ»: высокие надежность и проходимость, ремонтнопригодность, простоту в обслуживании и ремонте. К тому же, автомобиль выбрали в качестве базы под снегооборочное дорожное оборудование многие заказчики. Ведь такая спецмашина может использоваться круглогодично.

КрАЗ-6511С4: уровень - европейский, цена - доступная, качество и надежность - гарантии производителя.



УКРАИНСКИЕ

Несколько лет назад, в дном из номеров нашего журнала, мы уже писали о бронированной технике «КраЗ» - истории, разработках, эскизных проектах и перспективе развития этой темы на КраЗе. Если бы не война, разгоревшаяся на востоке нашей страны, вряд ли бы развитие этого направления на автозаводе, да и стране в целом, было бы таким стремительным, а техника - востребованной.

До лета 2014 года все броневладельцы КраЗ оставались своего рода «пробой пера», поскольку это были либо экспериментальные единичные образцы, либо малые промышленные партии с локальным бронированием серийных моделей армейских вездеходов КраЗ. Массовое производство бронетранспортеров КраЗ в Украине было налажено не так давно. Сконцентрироваться на теме бронирования заставила опасность, которой ежедневно подвергались на востоке страны украинские защитники. Слабая техническая оснащённость, не менее слабая защищённость и низкий уровень подготовки бойцов привели к многочисленным потерям личного состава и, как нельзя лучше, доказали потребность именно в бронетехнике. На тот момент «АвтоКраЗу» уже было что предложить военным! Наряду с малой бронетехникой КраЗ-Спартан и КраЗ-Кугуар, которую Кременчугский автозавод освоил в партнерстве с канадско-эмиратской компанией Streit Group и поставил силовым структурам, началось серийное производство тяжелых бронемашин на базе армейских вездеходов КраЗ-5233BE и КраЗ-6322:

КраЗы - Раптор, Шрек и Фиона. К сожалению, украинские panzerkrazwagen, как сразу их окрестили знатоки бронетехники, изначально разрабатывались для зарубежного заказчика и первая большая партия бронированных автомобилей КраЗ-Шрек была изготовлена на производственных мощностях компании Streit для миротворческих миссий ООН. Но вскоре этими машинами серьезно заинтересовались и в нашей стране.

В Украине «Шрек» появился в начале 2015 года. Что же собой представляет этот броневладельцы? Его базой стало шасси вездехода КраЗ-5233HE (4x4). На этом шасси было создано целое семейство многоцелевых бронированных автомобилей высокой проходимости класса MPV (Mine Protected Vehicle) с днищем v-образной формы KrAZ-MPV Shrek One. Их предназначение - выполнение задач по оперативной доставке личного состава подразделений особого назначения к месту проведения спецопераций, а также спецгрузов и оборудования. Бронирование автомобилей КраЗ-Шрек соответствует уровню баллистической защиты B6+/STANAG 4569 level 2. В зависимости от специфики поставленных задач эти автомобили могут быть исполнены в трех основных модификациях: KrAZ - Personnel Carrier (автомобиль для транспортировки личного состава), KrAZ - Ambulance (скорая помощь), KrAZ - RCV (автомобиль для разминирования маршрута).

В феврале 2015 года первые Шреки, вместе с популярными у украинских военных КраЗ-Спартанами



PANZERKRAZWAGEN

и КраЗ-Кугуарами, начали поступать в украинскую армию. Министр МВД А. Аваков на своей страничке в Фейсбуке тогда написал: «Машины к месту! В ближайшие дни поступят на вооружение в подразделения Нацгвардии на передовой - в штурмовые и боевые подразделения: Азов, батальон им. Кульчицкого, Харьковскую оперативную бригаду. Всего несколько дней назад, 7 февраля, с Александром Турчиновым передавали бронированные «Спартаны» с новой боевой необитаемой башней для полка «Азов» Национальной гвардии. Всего восемь дней прошло - а как будто очень давно.. столько событий. Все шесть переданных тогда на фронт «Спартанов» участвовали во вчерашнем бое под Широкино. Отлично работали, под управлением наших воинов. Часть уже приняла на себя и пули и осколки снарядов врага. Уже придется вести восстановление. Но это война - и техника должна работать на нашу армию. Позвонил Андрей Белецкий - хвалил Спартаны. Жаль нет запаса. Вчера ночью также работали кразовские бронированные Рапторы, перебрасывая по дороге Артемовск - Дебальцево наших спецназовцев Нацгвардии на укрепление в атакуемый боевиками Дебальцево. Кстати, работали Рапторы по той самой дороге, которую, со слов Гав-ньюз и московских говорунов, - мы не контролируем. Так что ребята воюют как следует, техника помогает и очень нужна. И сегодня ее не хватает! И вот - сегодня прибыли новые ШРЕКИ (КраЗ-5233НЕ «Shrek-APC»). Мощный, дизельный, 18-ти тонный броневик 4x4 для передвижения спецназа. Баллистическая защита: STANAG 4569 уровень 2, бро-



«Будем сильны и подготовлены - будет мир на нашей земле и враг не сунется! Крепчаем!». А.Аваков возле КраЗ-Шрека



КраЗ-Шрек из батальона «Азов» Национальной гвардии



Президент Украины П. Порошенко : «В Украине есть достаточно сил, чтобы остановить агрессию»



Колонна автомобилей КраЗ-6322 с локальным бронированием движется в зону АТО



Во время патрулирования на mine подорвался КраЗ-«Кугуар». Экипаж остался жив. Соцсети, 2014 г.

нирование сконструировано таким образом, что пуля выпущена под любым углом к поверхности автомобиля не проникнет внутрь, не встретив на своем пути элементов брони, возможность прострела в результате рикошета также минимизирована. Защита от взрывов - STANAG 4569 уровень 2a и 2b: подрыв мины (6 кг в тротиловом эквиваленте) под любым из колес или под днищем автомобиля. Конструкция корпуса - V-образное днище, рассеивает силу удара от взрыва, направленного на пассажиров. Лобовое стекло - пуленепробиваемая прозрачная броня, многослойное стекло, внутренний слой из поликарбоната. Будем сильны и подготовлены - будет мир на нашей земле и враг не сунется! Крепчаем!»

В это же время, в феврале 2015 года, когда первые Шреки уже приступили к выполнению своих боевых задач на передовой, их подружка - КраЗ-Фиона, дебютировала на Международной выставке вооружений «IDEX-2015». Вместе с ней стартовала и карьера четырехосного броневика КраЗ-Ураган, созданного на новом самоходном шасси КраЗ-7634HE (8x8) с компоновкой «кабина перед двигателем». Дебют обеих новинок был успешным, поскольку каждый мог увидеть машины в динамике. КраЗ-Ураган и КраЗ-Фиона экспонировались на открытой площадке и ежедневно участвовали в демонстрационных по-

казательных заездах по полосе препятствий полигона выставки. Зрители, а это искушенные в вооружении представители силовых структур различных стран мира, шейхи, высший командный состав разных армий мира, воспринимали броневики на «ура!». В своих оценках они отметили своевременность и перспективность таких машин, их высокие технические показатели. Домой обе новинки так и не вернулись, их купили прямо на выставке и по ее окончании дебютанты отправились к своим хозяевам.

Премьера Фионы в Украине состоялась на «КраЗе» летом 2015 года, в день празднования 70-летия предприятия. Широкой общественности панцирный КраЗ был представлен на выставке «Вооружение и безопасность», состоявшейся осенью в Киеве. Эта разработка стала событием для оружейного комплекса страны, которое привлекло пристальное внимание к технике «КраЗ» специального назначения украинских и зарубежных военных. Фиона-АРС подходит для выполнения боевых задач как в городских условиях, так и условиях полного бездорожья. Автомобиль полностью бронирован, он спроектирован для защиты пассажиров от баллистических угроз с любого угла. Все его компоненты модифицированы для поддержки веса брони. Колеса оснащены системой «run-flat». Са-

лон автомобиля может изменяться под различные требования заказчика. Гіона создан на базе шасси автомобиля-вездехода КрАЗ-6322 (6x6), который может оборудоваться различными типами двигателей разных производителей. Автомобиль имеет гидравлический привод задних дверей, оборудован поисковыми фарами, электрической лебедкой, камерой заднего вида, поворотной турелью с местом для крепления оружия, крюком для буксировки. Баллистическая защита автомобиля уровня Level 3 по стандарту Stanag 4569.

Год 2015-й стал также годом создания новых типов броневедомостей на базе КрАЗа отечественными производителями спецнастроек. В частности, речь идет об автомобиле с антиминной защитой (MRAP) на шасси КрАЗ-6322. Новинку назвали КрАЗ-Форпост. Эта крепость на колесах не только защитит от обстрела из автоматического оружия, но и легко выдержит подрыв на фугасах с большим тротильным эквивалентом. Автомобиль оснастили бронекapsулой увеличенного размера (до 18-20 чел.), которая выдерживает подрывы 8-10 кг в тротильном эквиваленте благодаря специальной форме, креплениям и способу бронирования. В случае подрыва бронекapsулу можно установить на другое шасси или использовать как наземную казарму, операционную, командный пункт или блок-пост.

Еще одну спецнастройку на базе этого же шасси изготовили для «Ощадбанка». Ими стали первые бронированные мобильные банковские отделения, аналогов в мире которым нет. По сути - это полноценное отделение банка, предоставляющее в автономном режиме все банковские услуги как населению в прифронтовых селах и городах, так и военнослужащим. Здесь есть не только спутниковая связь, системы видеонаблюдения, но и зона питания и гигиены, чтобы работники могли не опасаться за свою жизнь. Мобильное банковское отделение полностью бронированное, оснащено сигнализацией и «тревожными кнопками», есть система пожаротушения, кондиционирования, вентиляции, дистанционной связи, переговорные устройства, автономное электроснабжение.

Как видим, в последнее время «КрАЗом» и на базе КрАЗа создано немало. Интерес, заказы и предложения военных дают право с уверенностью говорить о том, что тема бронирования автомобилей КрАЗ будет продолжена.



Автомобиль КрАЗ-6322 «Форпост» с антиминной защитой (MRAP)



Бронированный автомобиль КрАЗ-5233BE (4x4) для безопасной эвакуации мирного населения



Бронированное мобильное банковское отделение на базе вездехода КрАЗ-6322 (6x6)



Четырехосный боевой броневик КрАЗ-Hurricane (8x8)



Бронированное шасси КрАЗ-5233NE (4x4) с двумя ведущими мостами

ПРОВЕРКА БОЕМ

Главное, что ценится бойцами на передовой, - это возможность выжить. При обстрелах орудием и жутких подрывах на минах и фугасах КРАЗы, как в броне, так и без нее, взяв ударную волну на себя, спасают жизни военным.

Восстановительные ремонтные работы вышедших из строя на поле боя КРАЗов для работников автозавода стали делом привычным. Хотя такие работы и достаточно трудоемкие и требуют значительных финансовых затрат, автозавод, в большинстве своем, за собственные средства восстанавливает поврежденные боевые машины. В Мариуполь, Дебальцево, Новые Петровцы, Артемовск и другие пункты постоянной дислокации отправляется восстановленная кразовцами техника.

Почти два десятка единиц серийной и малой бронированной техники «КРАЗ» получили вторую жизнь и продолжают выполнять задачи, которые ставят перед ними украинские военные. КРАЗ, объединившись со всеми патриотами страны, делает все для скорейшей победы: выпускает серийную и разрабатывает новую военную технику различного назначения, ремонтирует разрушенные войной автомобили, по первому звонку организует выездные ремонтные бригады в различные воинские части горячих точек страны для оказания оперативной технической помощи и многое другое.

Армейская техника КРАЗ, прибывшая на предприятие после повреждения в зоне боевых действий, восстановлена специалистами автозавода и снова в строю



КРАЗ-Кугуар после подрыва на фугасе и во время передачи бойцам после восстановления 31.07.2015 г.



Бронеавтомобиль КРАЗ-Спартан до и после сложных ремонтных работ



Серийный вездеход КРАЗ-5233ВЕ после подрыва восстановлен и передан прежним своим владельцам 1.07.2015 г.

ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА КРАЗ



Полуприцеп
КрАЗ-Н251Н2



Прицеп
КрАЗ-А191Н2



Прицеп
КрАЗ-А141Н2



Прицеп
КрАЗ-А181К2



Полуприцеп
КрАЗ-Н251Н2

В 2015 году Кременчугский автозавод расширил гамму ранее освоенных прицепов и полуприцепов. Теперь к линейке выпускаемой заводом прицепной техники: бортового прицепа КрАЗ-А181В2, прицепов-шасси КрАЗ-А181К2, КрАЗ-А191Н2, КрАЗ-А181М2 (для перевозки сортиментов), добавились новые: полуприцеп КрАЗ-Н251Н2 и прицеп КрАЗ-А141Н2. Последняя новинка, созданная техническими специалистами ПАО «АвтоКрАЗ» согласно плану ОКР и НИР на 2015 год, - прицеп-шасси КрАЗ-А191Н2, предназначенный для транспортировки специального оборудования по всем видам дорог и бездорожью. Этот прицеп более мощный, чем его предшественники: он способен перевозить грузы массой до 15 тонн, имеет двускатную ошиновку колес, в комплекте предусмотрено запасное колесо. Передняя подвеска прицепа - зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах. Задняя - аналогичная, но с дополнительными рессорами. Рабочая тормозная система имеет колесные тормозные механизмы барабанного типа с внутренними колодками, а также пневматический двухпроводный привод. Стояночная тормозная система имеет тормозные механизмы колес с приводом от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами. По-

воротное устройство - бесшкворневое, с нижним и верхним кольцами, которые соединены шариками, треугольной формы дышло - сварное, со сцепной петлей.

Еще одна новинка - полуприцеп-тяжеловоз КрАЗ-Н251Н2, спроектирован и изготовлен по специальному техническому заданию. При собственной массе 18 тонн он может транспортировать груз массой до 60 тонн. Кроме прочего, оснащен рессорной подвеской фирмы OSMAN KOC (Турция), имеющей максимальную загрузку 61 тонна, опорными приспособлениями OMS (Турция)/ HAACON (Германия), двухпроводной тормозной системой фирмы KNORR-BREMSE.

Прицепная техника «КрАЗ» удовлетворяет требования самых строгих потребителей. Перевозка грузов в европакетах на бортовом прицепе, оборудованном тентом и тросом с возможностью установки таможенных пломб, контейнеров типа 1С, сортимента длиной от 2 до 7 м, различного армейского и гражданского спецоборудования - далеко не полный перечень возможностей этих прицепов в сочетании с тяговыми бортовыми вездеходами КрАЗ-5233ВЕ, КрАЗ-6322 и седельным тягачом КрАЗ-6443.



РАЛЛИ «МОВЛАД»

Немало интересных событий за более чем полувековую историю существования автомобилей КрАЗ уже рассказаны, описаны и обсуждены на многочисленных автомобильных форумах, в изданиях и соцсетях. Все «похождения» КрАЗа вызывают неподдельный интерес у автолюбителей, особенно - почитателей торговой марки «КрАЗ». Но мало кто знает, что нашумевшее участие КрАЗа в шоссейно-кольцевых гонках летом 1992 года, в которых, создаваемый не для спорта, а бездорожья, грузовик заявил о себе как спортсмен с большими возможностями и серьезными намерениями, было не единственной попыткой КрАЗа испытать себя на гоночной трассе.

Двумя годами ранее начала гонок в Нюрбургринге, КрАЗ принял участие в новом ралли-марафоне «МоВлад», задуманном организаторами как альтернатива известным «Париж-Дакар» и «Camel Trophy». Трасса, протяженностью 13 тыс. км, проходила через всю территорию СССР: от Москвы до Владивостока.

Для автомобилей КрАЗ это было первое ралли такого большого масштаба. Вместе с КрАЗом, в марафоне приняли участие команды заводов КамАЗ, Урал и другие команды.

КрАЗ на ралли выставил два автомобиля: спортивный автомобиль КрАЗ-5Э6315 (6x6), ранее прошедший весь цикл межведомственных испытаний в рамках темы «Открытие». И специально переоборудованный для участия в этом проекте автомобиль технического сопровождения («техничка») - один из первых двух

экспериментальных образцов автомобилей КрАЗ-Э6322, прошедших заводские испытания в 1989 году.

Специально под технические условия гонки спортивный автомобиль КрАЗ-5Э6315 был существенно доработан: установлена серийная кабина от КрАЗ-260, заменен силовой агрегат и некоторые его системы, а также применен ряд других конструктивных решений, обеспечивающих автомобилю необходимые параметры и возможности во время гонок. Задняя подвеска была усилена, на каждое колесо установили телескопический амортизатор и ограничители бокового смещения. Емкость двух топливных баков была увеличена до 600 л. Водяной радиатор системы охлаждения размещался на балке передней опоры двигателя. Два воздушных фильтра располагались за кабиной, а воздухозаборники подняли над



Спортивный автомобиль КрАЗ-5Э6315:
- двигатель ЯМЗ-8425.10 мощностью 360 л.с;
- КП - 9-ступенчатая механическая;
- шины ВИ-3 размерностью 1300x530-533 с ЦППШ.

Экипаж:
- спортивный автомобиль – А. Вантеев (водитель), А. Ступак (штурман);
- «техничка» КрАЗ-Э6322 – Н. Штепа (водитель), О. Пономарев (штурман), М. Балабан (механик-ремонтник).

ней. Запасное колесо с держателем-кассетой и краном-укосиной поместили в задней части кузова. Особое внимание уделили безопасности экипажа. Внутри кабины был оборудован внутренний трубчатый каркас, а за ней - установленная защитная дуга. Трубчатым каркасом - «кенгурятником», защитили и облицовку радиатора. На «кенгурятнике» разместили шесть дополнительных фар дальнего света. Максимальная расчетная скорость раллийного автомобиля составляла 95 км/ч при максимальной грузоподъемности 10 т. «Техничку» практически не дорабатывали, провели ТО и ТР.

Пробег Москва-Владивосток стартовал по маршруту гонки в конце августа 1990 года. К большому сожалению, из-за разбушевавшейся на Дальнем Востоке стихии, он был организаторами отменен. Однако руководство автозавода приняло решение пройти трассу с целью проведения экстремальных испытаний автомобиля.

Штурман экипажа, инженер-испытатель экспериментального цеха Олег Пономарев так вспоминает об участии в гонке: «На трассе случилось разное. Самые трудные участки начались после Уфы: бездорожье, болота, лесовозные дороги с глубокими колеями, залитыми водой. В сутки обычно проходили до 700 км, при этом на дорогах приходилось выполнять правила дорожного движения. Команда КамАЗа участвовала в таких протяженных ралли уже третий год, поэтому часто задавала тон гонке. У нас сказывалось отсутствие опыта создания спортивных грузовиков и участия в раллийных гонках. Но мы старались в целом не отставать, и, благодаря мощному двигателю и надежности наших автомобилей, это удавалось.» «...Разгул стихии, в виде продолжительных ливневых дождей, стал причиной того, что на оставшемся участке трассы вышедшие из берегов реки снесли все инженерные сооружения и практически затопили местность. Участок трассы от поселка Сквородино до Владивостока стал полностью непроходимым, а восстановление мостов и переправ требовало длительного времени. Учитывая то, что автомобиль преодолел все характерные для данного маршрута препятствия, руководство автозавода приняло решение не продолжать пробег. Были случаи отклонения от маршрута, когда, по просьбе военных вывозили людей из Усолье-Сибирской тайги, отрезанных от большой земли стихией.

Конструктивные доработки превратили автомобиль КраЗ-5Э6315 в супер-вездеход, не боящийся ни грязи, ни воды, ни болот - ничего!»

О дальнейшей судьбе спортивного автомобиля известно, что он несколько лет простоял на заводе, а в середине 1990-х годов был продан одной из коммерческих фирм Кременчуга, ко-

торая переоборудовала его в седельный тягач с двускатной ошиновкой задних мостов и длительное время использовала для перевозки топлива с КНПЗ в другие города.

Ралли Мовлад для КраЗа состоялось: КраЗ успешно дошел до Читинской области. Из-за наводнения в Забайкалье команду КамАЗа с автомобилями перевезли из Читы до Хабаровска по железной дороге, а КраЗ из Читы вернулся домой своим ходом. Для КраЗа это был бесценный опыт испытания на прочность, стойкость и проходимость.



На границе «Европа-Азия». Перед автомобилем экипаж (слева-направо): А. Вантеев, Н. Штепа, О. Пономарев, А. Ступак. Южный Урал, 1990 г.



Прохождение автомобилем КраЗ-5Э6315 спортивной трассы в Сибирской тайге в период разгулявшейся стихии



КРАЗЫ ИЗ КОНТЕЙНЕРА

1. Погрузка полуразобранных автомобилей КраЗ -6233 в 40-футовые морские контейнеры

2-3. Сборка под открытым небом в Лаосской Народной Демократической Республике первой партии автомобилей КраЗ-6322



Экспортные поставки - это индикатор успешности любого предприятия, показатель конкурентоспособности его продукции. Автомобили КраЗ, созданные более полувека назад, уже с начала производства стали поставляться на экспорт. В структуре продаж КраЗа экспорт всегда занимал весомое место, особенно его доля увеличилась в 2008-2014 гг., когда почти 85 % своей продукции Кременчугский автозавод вынужденно поставлял за рубеж.

Вот уже почти 25 лет экспортные поставки автомобилей КраЗ осуществляются Внешнеторговой фирмой «КраЗ» - предприятием группы КраЗ. За период существования ВТФ «КраЗ» более чем в 55 стран мира было экспортировано свыше 12 тысяч автомобилей КраЗ. Вездеходы КраЗ исправно несут службу и трудятся в Египте, на Кубе, в Китае, Индии, Вьетнаме, ОАЭ, Афганистане, Конго, Колумбии, Йемене, Ираке, Индонезии, Нигерии, Лаосе, Таиланде, а также многих других странах на всех континентах земного шара. Маркетинговая стратегия Внешнеторговой фирмы «КраЗ» направлена не только на освоение новых рынков и выведение на них инновационных продуктов, но и на внедрение технологий поставок, обеспечивающих Заказчику снижение конечной стоимости продукции.

Автомобили КраЗ, машинокомплекты и запчасти к ним всегда поставлялись морским путем, поскольку транспортировка товаров морем является наиболее экономичным способом доставки, а для некоторых стран - еще и единственно возможным. А вот в частично разобранном виде впервые «КраЗ» осуществил доставку в 2015 году

заказчику из Лаосской Народно-Демократической республики. По условиям контракта нового контрагента из Юго-Восточной Азии предполагался именно такой способ доставки автомобилей.

Несмотря на то, что после получения автомобилей потребителю будет необходимо производить их сборку, неся при этом дополнительные затраты, транспортировка автомобилей в контейнерах позволяет значительно сократить затраты на доставку, поскольку контейнерные перевозки являются наиболее дешевыми, оптимальными по времени и единственно возможными для некоторых направлений.

Примененная технология доставки грузовиков в частично разобранном виде, разработанная технологами «КраЗа», предполагала следующие этапы. Автомобили, как и другая серийная продукция автозавода, собирались на главном конвейере автозавода, проводилась их обкатка, доводка, после чего они частично разбирались и компактно укладывались в морской контейнер 40 футов. Частичная разборка предполагала демонтаж кабины, оперения, колес. С переднего ведущего моста демонтировались шаровые опоры и ступицы с тормозным барабаном, а с заднего и среднего - полуоси с фланцами в сборе, чтобы обеспечить 2,5-метровый габарит по ширине контейнера (прим.: 2,7 м габаритная ширина автомобиля КраЗ-6322). Для загрузки шасси автомобиля в контейнер к рейке заднего балансира прикреплялось специальное приспособление с роликами, и с помощью грузоподъемных средств шасси на роликах закатывалось в контейнер.



2



3

Для обеспечения техпроцесса сборки в страну Заказчика отправились технические специалисты «АвтоКрАЗ». Начальник техбюро УГТ автозавода Виктор Неежкаша - непосредственный участник и руководитель сборочного процесса в Лаосе. После прибытия в порт первой партии автомобилей он учил лаосских специалистов собирать украинские грузовики прямо под открытым небом. Он так об этом вспоминает:

«Вместе со мной на таможенный склад, куда была выгружена первая партия из пяти машин, прибыла бригада местных механиков-ремонтников, всего 15 человек. Разная подготовка, при этом некоторые в грузовиках мало что понимали. Выгрузили с контейнеров два первых шасси, бригаду специалистов разделили на два состава. На первом шасси я показывал, как его комплектовать, а уже на втором они пытались это сделать самостоятельно. После этого выгрузили погрузчиками еще

три шасси, разделившись на равные команды к каждому шасси. На одном я показывал, как ставить кабину, оперение, узлы под платформу. Остальные самостоятельно собирали, я только контролировал процесс. Было интересно потому, что некоторые механики старались по ходу сборки вносить в нашу конструкцию изменения, устанавливая детали на свой лад. И нужно было быть очень внимательным, чтобы не пропустить такие моменты. Доходило до того, что приходилось заставлять демонтировать уже установленные детали и собирать так, как прописано в техпроцессе. Приведу пример: когда устанавливаешь платформу, есть специальные пластины для регулировки зазоров



В.Неежкаша, начальник техбюро управления главного технолога автозавода



Первая партия автомобилей КрАЗ, собранных в Лаосской Народной Демократической Республике

в местах крепления. На одной показал, как правильно делать. Смотрю, раскладывают красиво под все точки крепления, но все равно щели получаются. Переделывали.

Процесс сборки первых пяти машин закончили за неделю. Это было несложно делать при наличии крана и погрузчика, так как рама с двигателем, трансмиссией и пневмосистемой были изначально собраны на заводе. Следующие три дня занимались подготовкой автомобилей к эксплуатации: проверяли работоспособность всех систем, делали прокачку топливной системы, выполняли регулировочные и наладочные работы, проверяли работоспособность электрооборудования, проводили ходовые испытания. После того, как Заказчик удостоверился, что все системы автомобиля и приборы работают в штатном режиме, моя миссия закончилась. По всему было видно, что наши автомобили лаосцам очень нравятся. В первую очередь, потому что КраЗы большие, и на фоне невысоких лаосцев они кажутся просто гигантской машиной. Нужно отдать должное, за рулем КраЗа тамошние водители сидели уверенно, при обкатке очень быстро прочувствовали габариты автомобиля. Ездили передним ходом и задним, с восторгом комментировали, что сразу чувствуется мощь автомобиля. КраЗ, по их словам, мощнее Урала, к которому они уже привыкли, поскольку в Лаосе, в основном, российская техника.



Что же касается поставки в Лаос, то в эту страну КраЗы не поставлялись с 1989 года. За 11 лет, с 1978 по 1989 годы, сюда было отгружено 380 единиц автомобилей КраЗ. В основном, полноприводные вездеходы КраЗ-255Б различных модификаций. КраЗ завоевал себе репутацию долговечного автомобиля. Но долговечность КраЗов - это не только гордость предприятия, но и одна из его проблем. Ведь срок эксплуатации кременчугских грузовиков зачастую превышает 25-30 лет, и, купив партию машин, Заказчик может не обращаться на завод за покупкой новой техники несколько десятилетий. В данном случае именно так и происходило: приобретались только запасные части для ремонта и обслуживания. Однако пришел черед обновлять технику, и переговоры закономерно завершились очередной сделкой. КраЗ вернулся на рынок Лаоса.



! ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

О выносливости КраЗов ходят легенды. И основаны они на рассказах эксплуатационников: водителей и механиков. В любой точке земного шара, при самом жарком или суровом климате, а также и полном отсутствии дорог, КраЗы делают свое полезное дело.

Вот и самосвалы КраЗ-65055 уже более семь лет успешно трудятся за Полярным кругом на архипелаге Шпицберген. На ФГУП «ГТ «Арктикуголь» они задействованы на перевозке каменного угля из рудника «Баренцбург» - самого северного рудника в мире, где температура летом едва доходит до +5 °С.

Автомобильный парк рудника составляют только КраЗы: четыре самосвала КраЗ-65055 и один КраЗ-6510, а также седельный тягач КраЗ-6443. Со своими задачами техника справляется на «отлично», несмотря на суровый арктический климат.

Главный механик рудника «Баренцбург» А. Прокопенко отмечает, что самосвалы КраЗ работают круглосуточно и круглогодично на перевозке каменного угля на тепловую электростанцию. Нарботка самосвалов более 500 000 км. По мнению специалистов рудника, КраЗ - лучшая машина для полярных широт в плане выносливости в условиях круглогодичных отрицательных температур.



НОВЫЙ МУЗЕЙ ИСТОРИИ - ПОДАРОК КРАЗУ К ЮБИЛЕЮ



Генеральный директор ПАО «АвтоКрАЗ» Роман Черняк с ветеранами предприятия в день открытия музея

В конце августа на «АвтоКрАЗе» распахнул свои двери музей истории Кременчугского автозавода. Он стал подарком автозаводцам к 70-летию со дня основания предприятия.

Музей Кременчугского автозавода был создан на предприятии летом 1967 года к 50-летию Октябрьской революции. Тогда это было небольшое помещение в инженерном корпусе автозавода с несколькими десятками экспонатов, документов, фотографий, которые рассказывали об истории завода «КрАЗ», его развитии и росте. Открытие было не столь торжественным, как сама значимость этого события: в обеденный перерыв собралась незначительная группа работников инженерно-технических служб, размещавшихся в этом же здании. В торжественной тишине, как написали в заводской многотиражке «Автобудівник», была перерезана красная ленточка, символизирующая открытие музея.

Уже потом, в 1970 году, когда был сдан в эксплуатацию учебный корпус, музей завода КрАЗ получил в нем свою постоянную прописку. Посетителей в заводском музее за время его существования было немало. Это и многочисленные делегации из зарубежных стран, и почетные гости Кременчуга, в числе которых летчик-космонавт А.Леонов, С.Ротару, Р.Кириченко, партийное руководство области и страны, ветераны войны, школьники, студенты, кременчужане и гости города. Доброй традицией на многие годы стало посещение музея и знакомство с историей завода новых работников в день приема на работу.

К сожалению, в связи с экономическим кризисом конца 90-х годов прошлого столетия, негативно отразившемся на деятельности предприятия, на долгие годы доступ посетителей в музей автозавода был закрыт.

И вот в день празднования юбилея предприятия в торжественной обстановке была перерезана красная лента и музей принял первых своих посетителей. В их числе - ветераны автозавода, на долю которых выпали сложные годы строительства и становления Кременчугского автозавода. Они с нескрываемым волнением прошли экскурсией по просторному светлому залу музея, внимательно слушая рассказ экскурсовода и дополняя его своими воспоминаниями.



В просторном и светлом зале музея достаточно места для разных экспонатов



Рядом с информационными стендами обосновались древние станки

«ТКШЗ»: ДОСТИЖЕНИЯ, ПЛАНЫ, ПЕРСПЕКТИВА

Токмакский кузнечно-штамповочный завод - давний стратегический партнёр ПАО «АвтоКрАЗ» - основан более полувека назад как специализированное предприятие по производству поковок методом горячей объемной штамповки. На протяжении многих десятилетий завод производит продукцию практически для всех автомобилестроительных заводов Украины и СНГ. Только для Кременчугского автозавода, головного предприятия группы «КрАЗ», за это время освоено более 600 поковок для комплектации узлов и агрегатов всей гаммы выпускаемых автомобилей. О том, как работает предприятие в нынешних условиях, о победах, текущих задачах и планах на следующий год, рассказывает руководитель Токмакского кузнечно-штамповочного завода Дмитрий Игнатьев:



Игнатьев Дмитрий Ярославович, директор ПАО «Токмакский кузнечно-штамповочный завод»

Сложная экономическая и политическая обстановка в Украине в 2015 году, которая негативно повлияла на работу всего украинского машиностроения, сгруппировала усилия трудового коллектива «ТКШЗ» на освоение новой продукции, поиск новых партнеров и рынков сбыта.

Текущий год был сложным, на фоне многих остановившихся из-за кризиса предприятий,

наш завод работал в штатном режиме. Специалистами «ТКШЗ» было освоено 19 видов новой продукции для украинских компаний: предприятий группы «КрАЗ», госконцерна «Укроборонпром», заводов топливно-энергетического комплекса, сельхозпредприятий. Хочу отметить, что разработке и освоению новой продукции мы обязаны, в том числе, нашим коллегам кразовцам, которые создают новые модели и внедряют передовые технические решения в свои автомобили, вовлекая и нас в этот процесс.

Военный конфликт на востоке Украины активизировал все предприятия, работающие на оборонный комплекс страны. Токмакский кузнечно-штамповочный завод не остался в стороне, изготавливая по ряду контрактов штампованные изделия предприятиям ГК «Укроборонпром». В частности, нами была освоена штамповка титанового сплава для авиастроения, разработана и внедрена совершенно новая технология изготовления поковок из высокопрочного алюминия.

Осваивая новые изделия, стараемся не упускать работу над качеством серийной продукции. Система управления качеством,

в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001, на предприятии внедрена с 2003 года.

Год назад компания ООО «Бюро Веритас Сертификейшн Украина» успешно провела ресертификацию системы менеджмента качества на соответствие стандарту ISO 9001:2008, а в августе 2015 года – первый надзорный аудит. Подтверждением положительных результатов ресертификационного и надзорного аудитов является наличие актуального сертификата №UA227558 от 09.08.2014 г. с аккредитацией UKAS.

Сегодня ПАО «ТКШЗ» приступило к подготовке разработки, внедрения и сертификации системы менеджмента качества на соответствие требованиям стандарта ISO/TS 16949:2009. По опыту наших коллег Полтавского автоагрегатного завода, известно что этот процесс достаточно длительный и сложный, но результат, полученный от внедрения, стоит того. В текущем году проведён технический аудит и технадзор за сертифицированной продукцией и получен сертификат соответствия №UA 1.098.0060731-15 со сроком действия до августа 2017 года.

Одним из важных итогов текущего года, после двух лет подготовительных процедур, стала сертификация продукции «клин тягового хомута автосцепного устройства». Кроме того решением Дирекции совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской республики и Эстонской Республики от 21.01.2014 г. № ДИ-1/19 Публичному акционерному обществу «Токмакский кузнечно-штамповочный завод» (Украина) присвоен в установленном порядке условный номер «1477» для клеймения при изготовлении клина тягового хомута и подвески маятниковой для грузового подвижного состава.

В результате проведения всех этих работ в уходящем году был заключён и успешно реализован контракт с Одесской железной дорогой. Уже в новом, 2016 году планируем принимать самое активное участие в тендерах всех железных дорог Украины.

ПАО «ТКШЗ» имеет успешный опыт работы с европейскими компаниями и не планирует останавливаться на достигнутых результатах. На сегодня мы видим огромный потенциал европейского рынка, но он требует от нашей продукции повышение уровня технологичности и качества. Сейчас ведутся активные переговоры с потенциальными потребителями, и мы надеемся на отгрузку первых партий новой для себя продукции компаниям Европейского Союза уже в первом полугодии следующего года.

Как бы не было трудно, «ТКШЗ» не прекращает работы по энергосбережению и модернизации производства. В связи с тем, что технологические процессы кузнечного производства требуют огромных затрат электроэнергии, одной из главных задач перед нами стоит вопрос снижения удельной его энергоёмкости. Так в 2015 году разработан проект и выполнена реконструкция оросительной системы 4-секционной брызгальной противоточной градирни. Это позволило улучшить глубину охлаждения оборотной воды при снижении затрат на её подачу к форсункам. Ведутся работы по установке автоматической системы холодного водоснабжения с использованием асинхронных двигателей и насосов нового типа. Внедрение этой системы позволит в четыре раза сократить затраты электроэнергии. Для решения задач по энергоэффективности планируем направить силы и средства на реконструкцию термических агрегатов кузнечного цеха, перевод нагрева заготовок на ТПЧ и внедрение локальных винтовых компрессоров.

План на 2016 год сверстан: он реалистичен и вполне выполним. Это и наращивание объемов производства и продаж, освоение и вывод на рынок новых продуктов, и выход на европейский рынок, многое другое. Трудовой коллектив Токмакского кузнечно-штамповочного завода устремлен на выполнение поставленных перед ним масштабных задач!



Фланец



Пластина опорная



Венец зубчатый



Крестовина



Конус нажимной



Крюк



Корпус



Коленчатый вал



Вилка кардана



Кузнечно-термический цех предприятия



КРАЗ — КЛЮЧ К ВАШЕМУ УСПЕХУ!



ПАО «АвтоКРАЗ»

39631, Украина, г. Кременчуг,
ул. Киевская, 62
тел.: +38 (0536) 766200
факс: +38 (0536) 766208
e-mail: info@kraz.ua

Внешнеторговая фирма «КРАЗ»

39631, Украина, г. Кременчуг,
проезд Ярославский, 2
тел.: +38 (0536) 766210
тел./факс: +38 (0536) 771673
e-mail: office@ftfkraz.ua

Управление по продажам

39631, Украина, г. Кременчуг,
проезд Ярославский, 2
тел.: +38 (0536) 766313
тел./факс: +38 (0536) 778986
e-mail: sale@kraz.ua

www.autokraz.com.ua